

練馬区地域公共交通計画（素案）に寄せられた意見と区の考え方について

1 意見の受付状況

(1) 意見募集期間

令和8年2月12日（木）から令和8年3月12日（木）まで

(2) 意見件数

106件（89名）

2 子どもから寄せられた意見（要旨）と区の考え方

対応区分の種類

◎ 意見の趣旨を踏まえ計画に反映しているもの

○ 素案に趣旨を掲載しているもの

□ 素案に記載はないが他の施策・事業等で既に実施しているもの

△ 事業実施等の際に検討するもの

※ 趣旨を反映できないもの

ー その他上記以外のもの

ばんごう 番号	いけん がいよう 意見の概要	く かんが かた 区の考え方	たいおう 対応 くぶん 区分
だい しょう く こうきょうこうつう め ざ すがた 第3章 区の公共交通が目指す姿			
1	とてもいい考 えだと思 う。実現に む がんば どういけん 向けて頑張 っ てほしい。(ほか同意見 けん 13件)	けいかく じつげん む とりくみ すす 計画の実現に向けて取組を進め ます。	○
2	みんなが使いやすい公共 交通を じつげん ね り まく ぜんたい こうきょう 実現してほしい。練馬区全体に公共 こうつう つく みどり 交通を作 っ てほしい。緑 のことを こうりよ 考 慮してほしい。	けいかく だれ い どう この計画では、誰もが移動しや り べんせい かいてきせい か そな すい、利便性と快適性を兼ね備え た、持続可能な交通を構築するこ じぞくかのう こうつう こうちく とを基本方針として掲 げていま きほんほうしん かか す。鉄道・バスなど多様な交通手段 てつどう たよう こうつうしゅだん の特長を生かし、区の特 性に合 っ とくちよう い とくせい あ た持続可能な交通を構築していき じぞくかのう こうつう こうちく ます。	○
3	こうつうもう ふ ね り まく が い い 交通網を増やし、練馬区外にも行 きやす く 安全に楽しく行ける交通に あんぜん たの こうつう したい。		
4	としよ せい お年寄りのために交通を拡大して こうつう かくだい ほしい。		
だい しょう とりくみしきく 第5章 取組施策			
5	と え い お お え ど せん は や えんしん 都営大江戸線を早く延伸してほし い。	と え い お お え ど せん えんしん ひかり おかえき 都営大江戸線の延伸（光 が丘駅 かしよう おおいずみがくえんちようえきかん ～（仮称）大泉学園町駅間）は、 てつどうくうはくちいき かいぜん か 鉄道空白地域を改善するために欠 か せ ない事業です。区は、延伸の じぎよう えんしん 早期事業着 手に向け、引き続き、 そうきじぎようちやくしゅ む ひ つづ 事業を 検 討 している東京都に じぎよう けんとう とうきょうと きょうりよく 協力していくとともに、延伸 ちい き とう と く 地域のまちづくり等に取り組みま す（取組施策1－1）。	○
6	お お え ど せん の 大江戸線を延ばしてほしい。		
7	お お え ど せん は や の 大江戸線を早く延ばしてほしい。		
8	バスが 少 ないので、大江戸線の えんしん さつきゅう おこな 延伸を早 急に行 っ てほしい。		
9	わ た し す ば し ょ す こ えき 私 が住んでいる場所は少し駅か ら 離 れてい る ので、でき れば 新 し い は な あたら 駅の建設を早く進めてほしい。		
10	えき すく ところ えき つく 駅が 少 ない所に駅を作 っ て、もっ なが と長くしてほしい。		
11	えき ふ 駅を増やしてほしい。		
12	ねん てつどう く ぜんたい は 20年あるなら鉄道を区全体に張り めぐ 巡らしてほしい。		
13	お お え ど せん かながわけん よこはま 大江戸線を神奈川県横浜とかに の も延ばしてほしい。	お お え ど せん えんしん げんざい 「大江戸線の延伸」は、現在 ひかり おかえき せいび 光 が丘駅まで整備されている と え い お お え ど せん おおいずみまち おおいずみ 都営大江戸線が、大泉町・大泉 がくえんちようちいき とお ジェイアール 学園町地 域 を 通 り、J R ひがしところざわえきほうめん えんしん てつどう 東 所 沢 駅方面へ延伸する鉄道ネ	※
14	お お え ど せん すぎなみく 大江戸線が杉並区までつながって ほしい。		
15	せいぶいけぶくろせん おおいずみがくえんえき 西武池袋線 の 大泉学園駅 から		

ばんごう 番号	いけん がいよう 意見の概要	く かんが かつ 区 の 考 え 方	たいおう 対応 くぶん 区分
	とえい おお え どせん おおいずみがくえんちょうえき 都営大江戸線 の 大泉学園町駅 に せんろ とお 線路を通してほしい。	けいかく ネットワーク計画です。	
16	より多くの人が移動しやすくなる のはいいことだと思うが、最寄り駅 が終点でなくなるのは少し残念。	えんしんご うんこうけいかく 延伸後の運行計画については、 てつどうじぎょうしゃ けつてい 鉄道事業者が決定するものであ り、現在、検討中と聞いています。	△
17	都営大江戸線延伸で立ち退きがあ る場所は、ほかの場所を検討してほ しい。新駅の「大泉学園町駅」は 西武線の「大泉学園駅」と紛らわし いので別の名前にしてほしい。	おお え どせん えんしん げんざいじぎょうちゅう 大江戸線の延伸は、現在事業中 である補助第230号線の道路の下 を導 入空間として様々な検討を しています。 げんじてん しんえき えきめい かり 現時点では新駅の駅名は仮の 名前であり、予定地の地名が付け られています。 せいしき めいしょう えんしん じぎょうか 正式な名称は、延伸の事業化が 決まってから、検討されるものと 考えています。	△
18	例えば大江戸線を延ばしても駅か ら遠い人が出るので対策が必要。タ クシーのチケットを渡してはどう か。	とえい おお え どせん しんえきよていち 都営大江戸線 の 新駅予定地 周辺では、バス・タクシー・シェ アサイクルなどの多様な交通モー ドがつながる駅前広場整備による 交通結節機能の強化を図るととも に、延伸を見据えたバス路線の 再編をバス事業者と検討します。	△
19	西武バス 泉 38系統の廃止につい て、何かすべきだ。デマンドタクシ ーやみどりバスの運行ができれば いいと思う。大江戸線の延伸も早期 実現すべきだ。	とえい おお え どせん えんしん く 都営大江戸線 の 延伸 は、区 北西部の鉄道空白地域を改善する ために欠かせない事業であり、 早期事業化に向けた取組を引き続 き進めます。 おおいずみまち おおいずみがくえんちょうちいき 大泉町・大泉学園町地域にお いては、地域公共交通の確保策に ついて地域の方々と話し合いを進め ているところです。この計画でも、 重点支援地域において、デマンド 交通など新たな交通手段を検討す	○

ばんごう 番号	いけん がいよう 意見の概要	く かんが かた 区の考え方	たいおう 対応 くぶん 区分
		ることとしています（取組施策1－2）。	
20	ふみきり せいぶせん 踏切をなくしてほしい。西武線を ち か がっこうちか みち 地下にしてほしい。学校近くの道が せま こわ ほどう つく 狭くバスが怖いので歩道を作ってほ しい。	ふみきりしゃだん こうつうじゅうたい 踏切遮断による交通渋滞や ふみきり じ こ きけんせいとう かいしょう 踏切事故の危険性等の解消には、 てつどう れんぞくりたいこう さ か ゆうこう 鉄道の連続立体交差化が有効で す。 げんざい と てつどうじぎょうしゃ れんけい 現在は、都や鉄道事業者と連携 し、西武新宿線（井荻駅～西武 やぎさわえきかん こう か か れんぞくりたい 柳沢駅間）を高架化する連続立体 こうさじぎょう すす こうさ 交差事業を進めるとともに、交差 する都市計画道路を整備し、円滑 な交通と歩道整備による安全で かいてき ほこうしゃくうかん かくほ 快適な歩行者空間を確保するなど せいび すす 整備を進めています。 また、都市計画道路などの整備 により、誰もが安全かつ快適に つうこう ほどう じてんしゃつうこうくうかん 通行できる歩道、自転車通行空間 の確保に取り組んでいます。	—
21	こうつう そんざい デマンド交通やみどりバスの存在 をし 知らなかった。しゅうち た 周知が足りていな いと思う。	みどりバスは多くの方にご利用 いただいております。「みどりバス」と あいしょう くみん かたがた ひろ した いう愛称も区民の方々に広く親 しまれています。デマンドタクシ ーについては、より多くの方を知 っていただけるよう、ちいき れんけい 地域と連携 した周知広報などに取り組んでい ます（取組施策1－2）。引き続き、 えすえヌえす く とう かつよう SNS、区のイベント等も活用し、 しゅうち と く 周知に取り組めます。	○
22	としよ つか デマンドタクシーをお年寄りに使 えるようにおんせいたいおう 音声対応にしてほしい。	みなみおおいずみ ひがしおおいずみ ちいき 南大泉・東大泉地域におけ るデマンドタクシー実証実験は でんわ よやく 電話で予約できるようになってい るほか、かいいんとうろく ほうほう よやく 会員登録の方法や予約	◎
23	よやく こうれいしゃ デマンドタクシーの予約は高齢者 りよう にも利用しやすいようにした方が良 い。		

ばんごう 番号	いけん がいよう 意見の概要	く かんが かた 区の考え方	たいおう 対応 くぶん 区分
24	デマンドタクシーの予約システムを高齢者にも優しくしてほしい。	方法のアプリ操作でお困りの方を対象に個別相談会を開催しています。	
25	予約制乗合タクシーは、スマホが使いにくい人もいますのでお勧めしない。	頂いたご意見を踏まえ、アプリ操作の個別相談会に関する記載を追加しました。高齢者の方にも使いやすい仕組みとなるよう、今後も工夫していきます(取組施策1-2)。	
26	予約タクシーの予約をスマホ以外でもできるようにしてほしい。		
27	車が混んでいる場所が多いので、グリーンスローモビリティはもう少し少しく考えてほしい。	グリーンスローモビリティは時速20km未満で公道を走ることができる電動車を活用した小さな移動サービスで、交通量の多い幹線道路での活用には課題があります。頂いたご意見は、今後の参考とさせていただきます。	△
28	子どもの電車賃を安くしたり、アニメとのコラボイベントで集客したり、遠くへ行くと電車賃が安くなる仕組みを提案したりするといったことを思いう。	頂いたご意見は、交通事業者にお伝えします。	—
29	練馬のいいところをYouTubeに投稿してほしい。	引き続き関係部署と連携し、区の魅力について発信に取り組んでいきます。	—
30	電車の乗換えが大変だから乗換えをスムーズにしたい。	この計画では、多様な交通手段のスムーズな乗換えなど、快適に利用できる環境の整備を目指しています(取組施策1-4)。	○
31	「駅まち空間の整備」の具体的な取組を知りたい。	取組施策1-4では、駅を中心とする移動を円滑にするだけでなく、地域住民や訪問者にとって利便性の高い環境を創出することを掲げています。具体的には、駅とまちをスムーズにつなぐ	○

ばんごう 番号	いけん がいよう 意見の概要	く かんが かつ 区の考え方	たいおう 対応 くぶん 区分
		ほこうしゃ 歩行者デッキ、デジタル技術 ^{ぎじゅつ} を かつよう 活用した案内サインなどをイメージ しています。	
32	えきまえ 駅前などに商業施設 ^{しょうぎょうしせつ} を増 ^ふ やして ほしい。	この計画 ^{けいかく} では、取組 ^{とりくみ} の方向性 ^{ほうこうせい} と して、駅周辺 ^{えきしゅうへん} に商業サービス ^{しょうぎょう} 施設 ^{しせつ} や公共施設 ^{こうきょうしせつ} などを整備 ^{せいび} し、 ちいき 地域の個性 ^{こせい} が感じ ^{かん} られる駅まち くうかん 空間 ^{えき} をつくることとしています。	○
33	せいぶしんじゅくせんえんせん むさしせき 西武新宿線沿線（武蔵関・ かみしゃくじい す ひと べんり 上石神井）に住 ^す んでいる人にも便利 ^{べんり} になるよう計画 ^{けいかく} を考 ^{かんが} えてほしい。	せいぶしんじゅくせんえんせんちいき れんぞく 西武新宿線沿線地域 ^{れんぞく} では、連続 ^{れんぞく} 立体交差事業 ^{りつたいこうさじぎょうとう} 等の進捗 ^{しんちよく} に合わせ、 かくえきしゅうへん ちいきとくせい い 各駅周辺 ^{かくえきしゅうへん} の地域特性 ^{ちいきとくせい} を生かした まちづくりを推進 ^{すいしん} します（取組 ^{とりくみ} 施策 ^{しさく} 1－4）。この計画 ^{けいかく} に基づき、 だれ いどう りべんせい 誰もが移動 ^{いどう} しやすい、利便性 ^{りべんせい} と かいてきせい か そな じぞくかのう 快適性 ^{かいてきせい} を兼ね備 ^か えた、持続可能 ^{じぞくかのう} な こうつう こうちく 交通 ^{こうつう} を構築 ^{こうちく} します。	○
34	いけぶくろ い でんしゃ いけ 池袋 ^{いけぶくろ} に行く電車 ^い のホームには「池 ぶくろ 袋 ^か ホーム」と書 ^か いてほしい。	この計画 ^{けいかく} では、分 ^わ かりやすい 案内サイン ^{あんない} の整備 ^{せいび} に取り組 ^と むこと としています（取組 ^{とりくみ} 施策 ^{しさく} 1－4）。	○
35	でんしゃ こうれいしやゆうせんしやりよう 電車 ^{でんしゃ} の高齢者優先車 ^{こうれいしやゆうせんしやりよう} 両 ^{りやう} をもっと わ 分かりやすくしてほしい。	いただ いけん てつどうじぎょうしや 頂いたご意見 ^{いただ いけん} は、鉄道事業者 ^{てつどうじぎょうしや} にお つた 伝え ^{つた} します。	○
36	からだ ふじゆう ひと としよ ひと 体 ^{からだ} が不自由 ^{ふじゆう} な人 ^{ひと} やお年寄り ^{としよ} の人 ^{ひと} だれ あんぜん あんしん おおえどせん が誰でも安全 ^{だれ あんぜん} に安心 ^{あんしん} して大江戸線 ^{おおえどせん} や タクシー、バスに乘 ^の れるようにして ほしい。	この計画 ^{けいかく} では、だれ あんしん 誰もが安心 ^{だれ あんしん} して かいてき いどう かんきょう せいび 快適 ^{かいてき} に移動 ^{いどう} できる環境 ^{かんきょう} の整備 ^{せいび} に む てつどうえき えきしゅうへん さら 向け、鉄道駅 ^{てつどうえき} や駅周辺 ^{えきしゅうへん} の更なるバ リアフリー化 ^か を促進 ^{そくしん} することとし ています（取組 ^{とりくみ} 施策 ^{しさく} 1－5）。	○
37	スロープ ^ふ を増 ^ふ やしてほしい。		
38	なかむらばしえき 中村橋駅 ^{なかむらばしえき} にホームドア ^{はや} を早くつけ てほしい。	なかむらばしえき れいわ 中村橋駅 ^{なかむらばしえき} のホームドア ^{れいわ} は、令和 ^{れいわ} ねんどかどうよてい 8年度稼働 ^{ねんどかどうよてい} 予定 ^{じやうほうはっしんとう} となっています （取組 ^{とりくみ} 施策 ^{しさく} 1－5）。	○
39	どのよう ^{みりよく} に魅力 ^{つた} を伝 ^{こうきよう} えて、公共 ^{こうきよう} 交通機関 ^{こうつうきかん} の担 ^{にな} い手 ^て を増 ^ふ やすのか。	く エスエヌエスとう かつよう 区のイベント ^く やSNS等 ^{エスエヌエスとう} を活用 ^{かつよう} うんてんしゅさいよう じやうほうはっしんとう し、運転手採用 ^{うんてんしゅさいよう} の情 ^{じやうほうはっしんとう} 報 ^{じやうほうはっしんとう} 発信 ^{じやうほうはっしんとう} 等 ^{じやうほうはっしんとう} を おこな 行 ^{おこな} います。また、バス事業者 ^{じぎょうしや} で	○
40	うんてんしゅ きゅうりよう すこ バス ^{うんてんしゅ} の運転手 ^{きゅうりよう} の給 ^{すこ} 料 ^{きゅうりよう} をもう少し		

ばんごう 番号	いけん がいよう 意見の概要	く かんが かた 区の考え方	たいおう 対応 くぶん 区分
	あ 上げてほしい。そうすれば人手が集 まると思う。	は、初任給引上げの取組などが 実施されています。引き続き、交通 事業者や東京都と連携し、担い手 確保につながる取組を実施してい きます（取組施策2－1）。	
41	バスが運行する場所を増やしてほ しい。	この計画では、現在ある鉄道・バ ス路線の維持を目指すとともに、 区の特性に合った持続可能な交通 を構築することとしています。し かし、昨今の運転手不足等により、 区内においてもバスの減便・廃止 が生じています。交通事業者の 経営努力や自治体による支援のみ で維持していくことは難しい 状況です。今後は、地域住民・ 事業者との協働による新たな 交通手段や自動運転などの新技術 の導入についても検討を進めて いきます（取組施策1－2・取組 施策2－1）。	△
42	バスの路線を増やしてほしい。		
43	バスや電車などの路線を増やして ほしい。		
44	練馬区を縦断する路線を増やして ほしい。		
45	バスの本数を増やしてもらいた い。		
46	バスの本数を増やしてほしい。		
47	バスの本数を多くしてほしい。		
48	私は平和台に住んでいます。習い 事へバスで行っているのですが、バスが なくなったら困ります。	この計画では安全・快適で暮ら しやすいまちの実現を将来像と しており、取組施策2－2では、 公共交通の役割、安全な乗り降り の方法、交通マナーといった内容 を分かりやすく説明していくこと としています。	○
49	交通を良くすることは交通事故を なくす第一歩だと思う。		
50	交通をもっと良く安全にしてほし い。		
51	信号無視をする人がいて危ない。		
52	車の事故を起こさないようにし てほしい。		
だい しょう こんご すす かた 第6章 今後の進め方			
53	いいと思うが、20年間をもっと 短縮できないか。お金がたくさんか かりそう。	都営大江戸線の延伸・連続立体 交差事業・道路整備など、交通イン フラの整備には長い時間を要しま す。短期・中期・長期に区分し、 段階的に各施策を実施します。ま	※

ばんごう 番号	いけん がいよう 意見の概要	く かんが かた 区の考え方	たいおう 対応 くぶん 区分
		た、計画作成から5年間を目途に 全体の評価・検証を行い、必要に 応じて計画・目標値を一部見直す こととしています。	
その他			
54	地下鉄にグリーン車をつけてほしい。	頂いたご意見は、交通事業者にお伝えします。	—
55	西武線の電車の柄がお花だと見ていて楽しい。		
56	バスの座席に傘立てがほしい。 二人掛けの座席を広くしてほしい。		
57	連節バスを作ってほしい。天井がオープンバスがいい。		
58	町のことを教えながらバスを運転すると飽きないからいいと思う。		
59	バスの中でご飯を食べたい。	ほかのお客様の迷惑になったり、車内が汚れたりしてしまうため、原則として路線バスでの食事はできません。	—
60	バスの中で無料でご飯を出してほしい。		
61	交通費を下げてほしい。	交通機関の運賃は、それぞれの交通事業者が国のルールに基づいて決めています。頂いたご意見は交通事業者にお伝えします。	—
62	物価を安くして、新しい電車やバスを作ってほしい。		
63	バスなどの交通料金を安くしてほしい。		
64	バス料金を100円台にしてほしい。		
65	タクシーを安くしてほしい。		
66	タクシーの値段を下げてほしい。		
67	高齢者はタクシー料金を無料にしてほしい。		
68	タクシーを無料にしてほしい。		
69	高齢者にも楽にタクシーに乗ってもらうために、タクシーを予約制にすればいいと思う。	タクシーの利用に当たり、既にアプリや電話による予約が可能となっています。	□

ばんごう 番号	いけん がいよう 意見の概要	く かんが かつ 区の考え方	たいおう 対応 くぶん 区分
70	こうれいしゃ わ 高齢者が分かりやすいようなタク シーの予約方法を作してほしい。		
71	タクシーの予約を高齢者優先にし てほしい。	こうきょうこうつう こうれいしゃ 公共交通は、高齢者だけでなく	—
72	デマンドタクシーやA I 翻訳ディ スプレイは良い取組だと思ふ。 こうれいしゃせんよう どうにゅう 高齢者専用タクシーも導入してほ しい。	こ ども や 子育て世代など、幅広い かたがた りよう 方々が利用するものです。頂いた いけん こうつうじぎょうしゃ つた ご意見は、交通事業者にお伝えし ます。	
73	いいと思ふ。タクシーの車高が少 し高いので、変えてもいいのでは。	いただ いけん こうつうじぎょうしゃ 頂いたご意見は、交通事業者に お伝えします。	—
74	タクシーが少なく、予約しても来 るまでに時間がかかって不便なので 対策してほしい。		
75	でんしゃのベビーカースペースを先頭 や最後尾以外にも増やしてほしい。 バスにベビーカー用の板があった方 が良い。		
76	こわ しんごうき なお 壊れた信号機を直してほしい。	おうだんほどう しんごうき けいさつ たんとう 横断歩道・信号機は警察が担当	—
77	おうだんほどう しんごう ばしょ い ち き 横断歩道・信号の場所・位置が気 になった。	ちか こうばん そう しています。お近くの交番にご相 談ください。	
78	くるま おお どうろ しんごう 車が多い道路に信号がないので、 つけてほしい。		
79	ねりまく もっと より 良くするため には、練馬区に住む 私たちの心 が大切だと思ふ。	けいかく だれ いどう この計画では、誰もが移動しや りべんせい かいてきせい か そな すい、利便性と快適性を兼ね備え た、持続可能な交通を構築するこ じぞくかのう こうつう こうちく とを基本方針として掲げていま す。計画の実現に向け、区民の方々 きほんほうしん かか と連携して取組を進めていきま す。計画の実現に向け、区民の方々 けいかく じつげん む くみん かたがた と連携して取組を進めていきま す。頂いたご意見は、今後の参考 れんけい とりくみ すす とさせていただきます。	—
80	しんごう こうさてん と かんばん 信号のない交差点に止まれの看板 が欲しい。	いただ いけん こんご さんこう 頂いたご意見は、今後の参考と させていただきます。	—
81	おうだんほどう あいだ ひろ ばしょ 横断歩道の間が広い場所には		

ばんごう 番号	いけん がいよう 意見の概要	く かんが かた 区の考え方	たいおう 対応 くぶん 区分
	ほどきょう ついか ほど せいび すす 歩道橋を追加し、歩道の整備を進めてほしい。		
82	ねりまえきちか くるまどお おお 練馬駅近くは車通りが多く じてんしゃ あぶ じてんしゃせんよう 自転車がないので、自転車専用 どうろ へいせつ 道路を併設してほしい。		
83	てんじ じょう じてんしゃ たいさく 点字ブロック上の自転車の対策 をしてほしい。		
84	ほど ひろ じてんしゃよう 歩道を広くしてほしい。自転車用 どうろ ひろ くぎ あんぜん の道路を広くして区切って安全にし てほしい。		
85	きゅう さかみち はんたいがわ かいだん せっち 急な坂道の反対側に階段を設置 してほしい。		
86	かいだん すべ だい 階段を滑り台にして、クッション お を置いてほしい。		
87	こうえん ほ 公園が欲しいです。		
88	こうえん ほ おも 公園が欲しいと思った。		
89	えきまえ こ あそ こうえん つく 駅前に子どもが遊べる公園を造っ てほしい。		
90	つか こうえん ふ ボールが使える公園を増やしてほ しい。ひと くるまどお おお みち と広くしてほしい。練馬にバスケッ ひろ ねりま トゴールを増やしてほしい。公園の ちか くら みち ほそ みち でんとう 近くや、暗い道・細い道には、電灯を つけてもっと明るくして、防犯に取 あか ぼうはん と り組んでほしい。		
91	いえ がっこう ある やく ぶん 家から学校まで歩いて約20分かか なつ あつ たいへん なつ さいとうこう とき り、夏は暑くて大変。夏の再登校の時 だけでも自転車通学をありにしてい じてんしゃつうがく ほしい。		
92	ある す 歩きたばこ、たばこのポイ捨てを やめよう。		
93	すこ しょくひん さくげん 少しでも食品ロス削減をしてい かなければいけないと思います。		