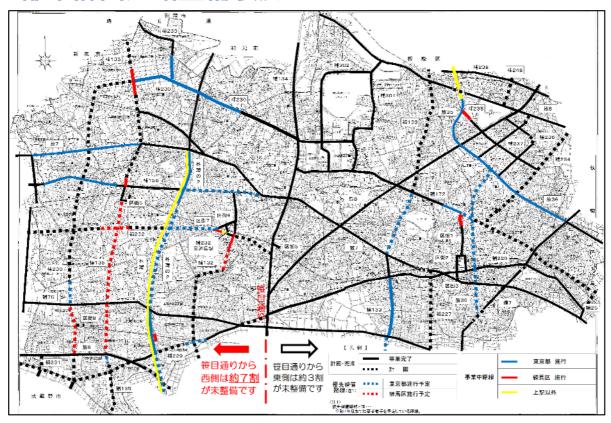


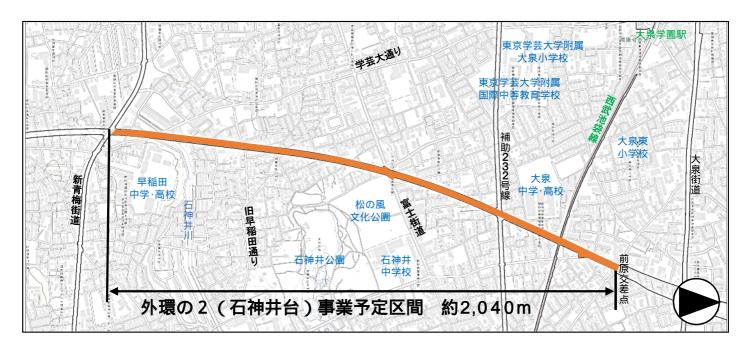
区内の都市計画道路整備状況



- ・東京都23区の都市計画道路の整備率は平均約66%
- ・練馬区内の整備率は<mark>約5割</mark>
- ・区西部地域の整備率は約3割

外郭環状線の2(石神井台) 計画平面図

事業予定の区間は、新青梅街道から前原交差点までの約2,040mです。



世田谷区



■「外環の2」の概要

■今回整備する路線の概要 〇位置図 名 称 東京都市計画道路 划越自動車道 幹線街路外郭環状線の2 (石神井台) 目白通り 長 約2,040m 22m (標準) 大泉JCT地域 地表式 (平面構造) (前原交差点~目白通り) 線 2車線 事業中 大泉街道 ■外環の2全体(地上部街路) (目白通り~東八道路) 西武池袋線 石神井台 石神井公園駅 (新青梅街道~ 前原交差点) 石神井松の風文化公園 西武池袋線 石結井公園 練馬区 旧早稲田通り 新青梅街道 青梅街道 西武新宿線 駅周辺の南北道路 武蔵野市 (新青梅街道 上石神井駅 ~千川通り) 西武新宿線 JR中央線 事業中 杉並区 吉祥寺通り 青梅街道 三鷹市 (仮称) 青梅街道IC 地域 京王井の頭線 東八道路 早稲田通り

東京都資料より抜粋

東京都市計画道路幹線街路外郭環状 線の2(外環の2)は、世田谷区北烏 山五丁目を起点とし、三鷹市、武蔵野 市、杉並区を経て、練馬区東大泉二丁 目に至る延長約8.970mの都市計画道 路です。

このうち、石神井台地域の区間は、 練馬区上石神井三丁目地内から同区石 神井町八丁目地内まで延長約2,040m であり、地域の課題解決に資するとと もに、練馬区内の都市計画道路ネット ワークの形成など広域的な視点から必 要な道路です。

〇将来イメージ



※上図はイメージであり、実際の整備とは異なる場合があります。

資料:「事業概要 東京都市計画道路幹線街路外郭環状線の2(石神井台)」(令和3年5月、東京都)



まちづくりとは?

一般的に「<u>地域住民が地方自治体と協働し、地域に合った、住みよく魅力あるまちにする</u>」活動のことを言います。





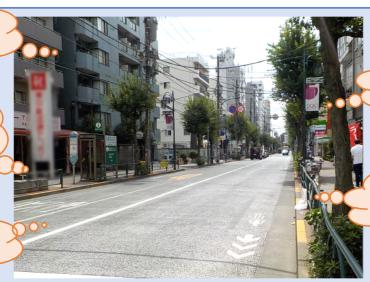
まちづくりをしないままだと...

地区の中に新しい道路ができることで、その沿道のまちなみが変わっていき、まちに影響が出ることが考えられます。また、沿道以外の地域の課題も残ってしまいます。

落ち着かない派手な色の 建物が建てられるかも...

ネオン看板や屋上看板等、まちの雰囲気に合わない看板が設置されるかも...

ブロック塀が設置され、 地震時に倒壊するかも..



まちの雰囲気に合わないお店が建つかも...

狭い敷地や狭小住宅が増えてしまうかも...



まちづくりを実施することで、この地域の環境を保全するための方針や ルールを設定することができます。



この地域の特色



石神井公園

豊かな自然と歴史を感じられる住民の憩いの場で、1年を通して区外からも多くの人が訪れるスポットです。



松の風文化公園

石神井公園に隣接しており、 スポーツや文化活動に親し むことができます。



石神井川

四季折々の景観が楽しめ、 古くから人々の生活の中心 となっている、東京を代表 する河川の一つです。



住宅街

駅から少し離れれば、みど り豊かで閑静な住宅街が広 がっています。

この地域の良さを活かしたまちづくりを目指して

現在、この地域では「外環の2」の事業を予定しております。 「外環の2」の整備の後も、住みよく魅力的なまちを形成していくためのまちづくりを 行っていきたいと考えております。





例えばこんなまちづくり

生活 環境



建物を建てる際の ルールを設定し、住 み良い住宅地をつく ります。



建物の種類や規模、 看板等についての ルールを設定し、 地域にふさわしい 景観を創出します。



地域コミュニティの活性化を促進します。

防災



狭い道路を拡幅・整備することで、安全な通行を確保します。



ブロック塀を規制 し、軽量フェンス や生垣とすること で、倒壊の危険を 減らします。



住宅の構造や間隔 についてのルール を設定し、火災に 強いまちをつくり ます。





公園の緑地や民有地の樹林地など、 既存のみどりを保全します。 緑化を推進するルールを設定し、 みどり豊かなまちにします。

Q. 本地区のまちづくりで、 重視すべきテーマは何だと思いますか?

お手元のアンケート用紙にご記入ください



隣接する地区での取組み

☆大泉・石神井・三原台周辺地区まちづくり構想(平成27年7月策定)

本地区北側

地区の課題や現状、外環および外環の2が整備されることを考慮し、まちづくりの方向性や将来像を定めています。

保全ゾーン(西側エリア) 現在の閑静な生活環境を保全 するとともに、道路整備などによ 調和ゾーン(東側エリア) り、危険箇所の解消に取り組みま 通学路などの歩行者の安全確保や、 す。さらに、周辺の道路整備に合 児童を犯罪から守るため、交通安全対 環状 わせて公共交通の利便性の向上 策や、地域コミュニティの強化を図 を目指します。 り、より安全なまちを目指します。 また、災害時の避難救助活動への対 調和ゾーン(西側エリア) 応など災害に強いまちづくりの推進 外環の整備により創出される 構想をもとに を図ります。 みどりと、びくに公園、白子川な どをネットワークでつなぎ、みど まちづくりの 協議を進めてい りと水の拠点づくりを図ります。 大泉涌りや日白涌りなどの幹線道 路沿いの特性を活かして、安全で魅力 保全ゾーン(東側エリア) ある商店街や商業施設、にぎわいとコ 現在の閑静な生活環境の維 ミュニティの拠点の形成を図ります。 持・保全に努めます。 また、外環の2を含む塗線道路によ また、交通安全上危険な箇所に る延焼遮断帯機能と沿道の耐火建築 ついては、安全対策に努めます。 物により、不燃化促進を目指します。 ■■■ みどりと水のネットワーク 自然豊かな後背地など様々な周辺状況を配 みどりの拠点 慮しながら、外環沿道にふさわしい良好な環 ○○○ 街路樹 境を形成するための土地利用を誘導します。



まちづくり検討会の様子



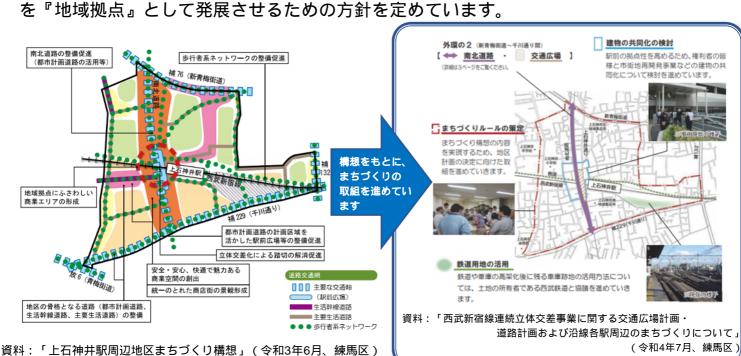
外環の2インフォメーション センター見学会の様子

本地区南側

資料:「大泉・石神井・三原台周辺地区まちづくり構想」(平成27年7月、練馬区)

☆上石神井駅周辺地区まちづくり構想(平成20年3月策定、令和3年6月改定)

外環および外環の2の整備や、西武新宿線の連続立体交差化に合わせ、上石神井駅周辺





「重点地区まちづくり計画」(まちづくり構想)とは?

練馬区では「グランドデザイン構想」や「都市計画マスタープラン」で、広域的なまちづくりの方針が定められています。特定の地区でまちづくりを進めようとする際には、地区住民の意向を反映させながら、<u>「重点地区まちづくり計画」(まちづくり構</u>想)を作成します。

「重点地区まちづくり計画」(まちづくり構想)は、<u>重点的かつ積極的にまちづくり</u>を推進するために定める計画のことです。



Q. 本地区のまちづくりを進めるにあたり、 必要なものは何だと思いますか?

お手元のアンケート用紙にご記入ください





まちづくりオープンハウス

本日

まちづくり協議会 メンバー募集

まちづくり協議会 結成



まちづくりの検討

- ・地区の現況の把握
- ・解決すべき課題の抽出
- ・将来像・方針の検討



「重点地区まちづくり計画(案)」の作成

「重点地区まちづくり計画」を策定



具体的なまちづくりの手法の検討

約 2 年 程 度



地域の皆様と協働のまちづくり

まちづくりは、区民と行政の「協働」に よって進めていくことが重要です。 まちづくりの主な活動には、以下のような ものがあります。

まちづくりの主な活動

まちづくり協議会・検討会



地域の有志の皆様を中心に定期的に開催

視察見学会



まちづくりの参考になる 地域や施設等を見学

説明会・オープンハウス



地域にお住いの方全員が対象

まちづくりニュース

まちづくりの進捗 や、アンケート調 査の実施等、まち づくりの情報を定 期的に発信

例:大泉・石神井・三原台 周辺地区まちづくり通信



Q.まちづくりの計画策定の検討に 参加したいと思いますか?

お手元のアンケート用紙にご記入ください