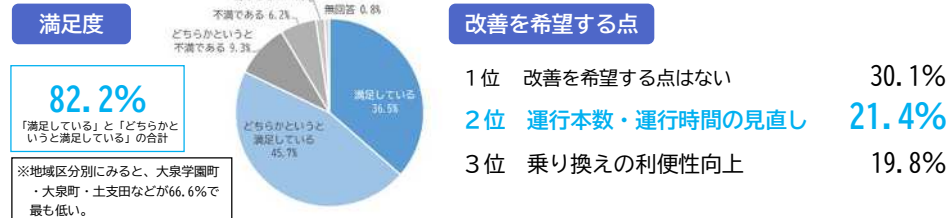


# アンケート調査結果

## (1) 移動しやすいまちづくりについて

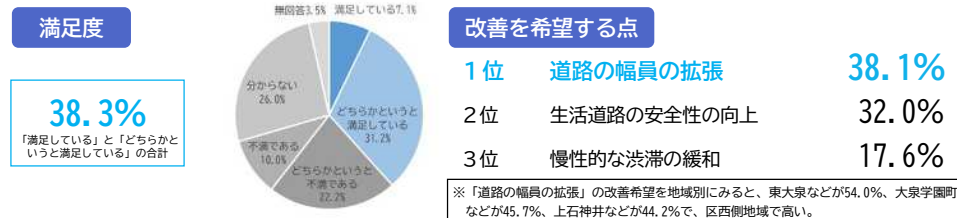
### お住まいの地域の鉄道の利用しやすさについて



### お住まいの地域のバスの利用しやすさについて



### お住まいの地域の自動車の運転しやすさについて



### お住まいの地域の自転車の利用しやすさについて



今後さらに鉄道、バス、自動車、自転車等による快適な移動環境を作っていくために、重要だと思うこと

- |    |                 |       |
|----|-----------------|-------|
| 1位 | 安全に移動ができること     | 68.8% |
| 2位 | 多様な交通手段が選べること   | 44.5% |
| 3位 | 乗り換えがスムーズにできること | 33.6% |

## (2) 駅周辺のまちづくりについて

### 普段利用する駅の周辺にある商店街や商業施設について



### 普段利用する駅の周辺の歩きやすさについて



### 今後さらに快適で魅力ある駅周辺にするために、重要だと思う取組について

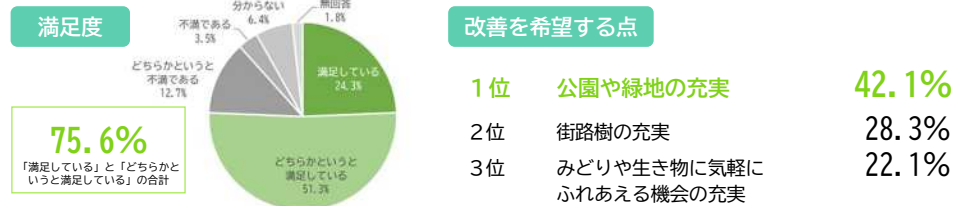
- |    |                      |       |
|----|----------------------|-------|
| 1位 | 歩きやすい歩行者動線や乗り換え動線の整備 | 52.0% |
| 2位 | 居心地がよく、滞在したくなる空間の整備  | 41.3% |
| 3位 | 踏切周辺の混雑の緩和           | 26.2% |

## (3) 快適でみどり豊かなまちづくりについて

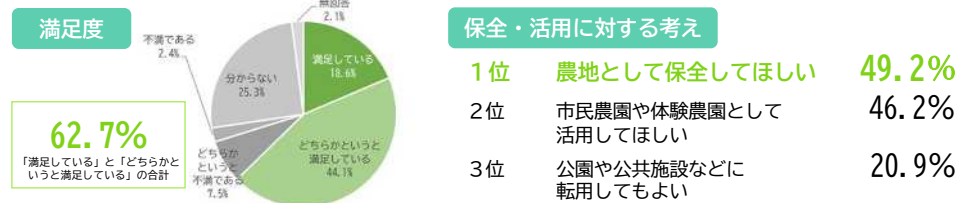
### 「高さの制限や敷地面積の制限」、建てられる建築物の種類を制限する「用途地域の指定」等について



## みどりを豊かにするための取組について



## 農地の保全・活用状況について

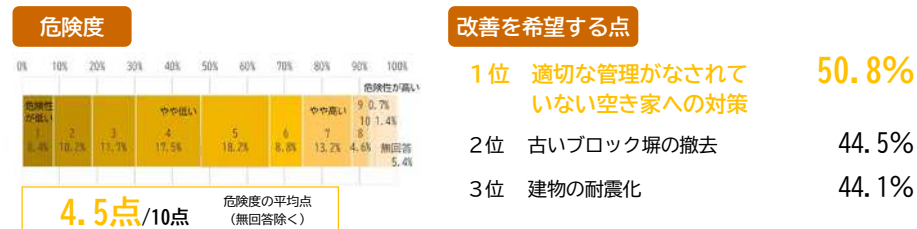


## 今後さらに快適に住み続けられるまちづくりを進めるうえで、重要だと思う取組

- |    |                     |       |
|----|---------------------|-------|
| 1位 | 公園や街路樹の整備、樹林地の保全の推進 | 59.8% |
| 2位 | 都市農地の保全             | 35.0% |
| 3位 | 住宅の適正管理と活用の促進       | 32.0% |

## (4) 災害に強いまちづくりについて

### 地震や火災に強い建物づくりを目指し、住宅の耐震化や不燃化について



### 地震が起きた時に人や建物への被害を最小限にするための対策について



## 水が溢れるのを防ぐ取組について



## 災害に強いまちの整備を進めていくうえで、重要だと思う取組

- |    |                     |       |
|----|---------------------|-------|
| 1位 | 災害発生時の火災延焼を防ぐための対策  | 56.8% |
| 2位 | 災害から迅速に復旧・復興するための取組 | 49.6% |
| 3位 | 建物を倒壊させないための対策      | 43.5% |

## (5) これからのまちづくりについて

- 重要度**
- |    |                  |       |
|----|------------------|-------|
| 1位 | 地震や水害などの災害に対する対策 | 87.1% |
| 2位 | 鉄道、道路などインフラの整備   | 76.8% |
| 3位 | 閑静で落ち着いた住環境      | 71.0% |
| 4位 | 公園や農地など身近なみどりの保全 | 70.1% |
| 5位 | 便利で快適な駅周辺の整備     | 68.3% |

