

# 大江戸線に関する経緯

時 期	大江戸線に関する経緯	関連する事業等
昭和 47 年	都市交通審議会「東京圏高速鉄道網整備計画」答申第 15 号	
60 年	運輸政策審議会答申第 7 号 光が丘～大泉学園町間追加	
61 年	練馬～光が丘間 着工	
63 年		大江戸線延伸促進期成同盟 設立
平成 2 年	新宿～練馬間 着工	
3 年	練馬～光が丘間 開業	
4 年	西新宿（都庁前）～新宿間（環状部） 着工	
9 年	新宿～練馬間 開業	
12 年	運輸政策審議会答申第 18 号 光が丘～大泉学園町間：A2 路線 （A2 路線：目標年次までに整備着手することが適当である路線） 全線 開業	
17 年		土支田中央土地区画整理事業 着手
18 年		補助 230 号線 事業認可 （笹目通り～土支田通り区間）
19 年		土支田・高松地区地区計画 決定
20 年		土支田中央地区地区計画 決定
21 年		補助 230 号線 事業認可 （土支田通り～外環道区間）
22 年		補助 230 号線 事業認可 （外環道～大泉学園通り区間）
23 年		大江戸線延伸推進基金 設置
25 年		補助 230 号線 交通開放 （笹目通り～土支田通り区間）
27 年	広域交通ネットワーク計画について（東京都）	東京都との実務的協議 開始
28 年	交通政策審議会答申第 198 号 光が丘～大泉学園町間 ・進めるべき 6 つのプロジェクトの一つに位置付けられる	大泉町三丁目地区地区計画 決定
29 年		大江戸線延伸推進会議 設置
令和 元年	「未来の東京」戦略ビジョン（東京都） ・調整が整った路線から順次事業に着手 ・大江戸線：関係者と事業化について協議・調整を進める	
3 年	「未来の東京」戦略（東京都）	補助 230 号線 交通開放 （土支田通り～別荘橋通り区間）
4 年	主要事業に「地下鉄 12 号線（大江戸線）の延伸に関する調査」と 明示した調査費を計上（東京都）	大泉学園町地区地区計画 決定
5 年	副知事をトップとする「大江戸線延伸にかかる市内検討プロジェクトチーム」設置（東京都） ・課題解決の方策や今後の進め方についてスピード感を持って検討を深めていく ・東京都「市内検討プロジェクトチーム」の設置を受けて、東京都と連携し、都区で更なる検討を行う	大泉町二丁目地区地区計画 決定
7 年	「2050 東京戦略」（東京都）	