

大江戸線に関する経緯

| 時 期 | 大江戸線に関する経緯 | 関連する事業等 |
|---------|--|-----------------------------------|
| 昭和 47 年 | 都市交通審議会「東京圏高速鉄道網整備計画」答申第 15 号 | |
| 60 年 | 運輸政策審議会答申第 7 号 光が丘～大泉学園町間追加 | |
| 61 年 | 練馬～光が丘間 着工 | |
| 63 年 | | 大江戸線延伸促進期成同盟 設立 |
| 平成 2 年 | 新宿～練馬間 着工 | |
| 3 年 | 練馬～光が丘間 開業 | |
| 4 年 | 西新宿（都庁前）～新宿間（環状部） 着工 | |
| 9 年 | 新宿～練馬間 開業 | |
| 12 年 | 運輸政策審議会答申第 18 号 光が丘～大泉学園町間：A2 路線 （A2 路線：目標年次までに整備着手することが適当である路線） 全線 開業 | |
| 17 年 | | 土支田中央土地区画整理事業 着手 |
| 18 年 | | 補助 230 号線 事業認可 （笹目通り～土支田通り区間） |
| 19 年 | | 土支田・高松地区地区計画 決定 |
| 20 年 | | 土支田中央地区地区計画 決定 |
| 21 年 | | 補助 230 号線 事業認可 （土支田通り～外環道区間） |
| 22 年 | | 補助 230 号線 事業認可 （外環道～大泉学園通り区間） |
| 23 年 | | 大江戸線延伸推進基金 設置 |
| 25 年 | | 補助 230 号線 交通開放 （笹目通り～土支田通り区間） |
| 27 年 | 広域交通ネットワーク計画について（東京都） | 東京都との実務的協議 開始 |
| 28 年 | 交通政策審議会答申第 198 号 光が丘～大泉学園町間 ・進めるべき6つのプロジェクトの一つに位置付けられる | 大泉町三丁目地区地区計画 決定 |
| 29 年 | | 大江戸線延伸推進会議 設置 |
| 令和 元年 | 「未来の東京」戦略ビジョン（東京都） ・調整が整った路線から順次事業に着手 ・大江戸線：関係者と事業化について協議・調整を進める | |
| 3 年 | 「未来の東京」戦略（東京都） | 補助 230 号線 交通開放 （土支田通り～別荘橋通り区間） |
| 4 年 | 主要事業に「地下鉄 12 号線（大江戸線）の延伸に関する調査」と明示した調査費を計上（東京都） | 大泉学園町地区地区計画 決定 |
| 5 年 | 副知事をトップとする「大江戸線延伸にかかる庁内検討プロジェクトチーム」設置（東京都） ・課題解決の方策や今後の進め方についてスピード感を持って検討を深めていく ・東京都「庁内検討プロジェクトチーム」の設置を受けて、東京都と連携し、都区で更なる検討を行う | 大泉町二丁目地区地区計画 決定 |