

4. 都市活動や都民生活を支える公共交通ネットワークの充実強化 インフラ・交通

- 世界に類を見ない高密度で正確・安全な鉄道ネットワークの更なる充実強化に向け、**新たな路線の整備や、混雑緩和に向けた取組**を推進
- 誰もが安心して快適に移動し生活できる環境の実現に向け、**鉄道やバス等の乗継利便性の向上、最新技術を取り入れたコミュニティバスやデマンド交通等の普及**を促進

主な施策

高密度な鉄道ネットワークの更なる充実

- ・ 東京8号線（有楽町線）延伸、都心部・品川地下鉄、多摩都市モノレール延伸（箱根ヶ崎方面）、新空港線の事業を推進
- ・ 羽田空港アクセス線（西山手ルート、臨海部ルート）、都心部・臨海地域地下鉄、東京12号線（大江戸線）延伸、多摩都市モノレール延伸（町田方面）の検討を深度化【**拡**】
- ・ 中央線複々線化について、関係者と一層連携し、課題の解決に向けた仕組みづくりを推進【**拡**】

⑨多摩都市モノレールの延伸 （箱根ヶ崎方面）

2024年度に都市計画決定。関係者と連携し、2030年代半ばの開業を目指す

⑥東京12号線(大江戸線) の延伸

関係者と事業化について協議・調整を進める

⑦中央線の複々線化

国など関係者と連携し、仕組みづくりを進める

⑧多摩都市モノレールの延伸 （町田方面）

関係者と事業化について協議・調整を進める



①東京8号線(有楽町線)の延伸 ④都心部・品川地下鉄 （南北線の延伸）

2024年度に都市計画決定し、事業着手。関係者と連携し、2030年代半ばの開業を目指す

②都心部・臨海地域地下鉄

更なる計画のブラッシュアップを進め、早期事業化に向けた関係者との協議・調整を加速

③羽田空港アクセス線

事業化に向けた関係者との協議・調整を加速（東山手ルートは、JR東日本が2031年度の開業を目指し事業中）

⑤新空港線（蒲蒲線）

関係者による事業化に向けた協議・調整を着実に実施