

第14回 外環事業に伴う大泉ジャンクション周辺地区安全対策等連絡会

大泉JCT工事の状況について

令和7年1月28日



工事状況（大泉JCT）

R7年1月末現在



工事実施箇所

施工分担

国施工

NEXCO中施工

NEXCO東施工

用地取得の形態

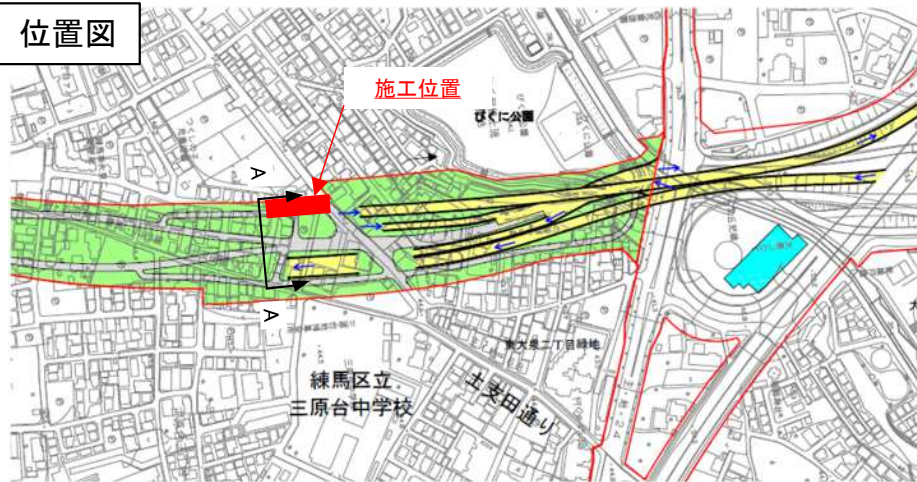
用地買収部

区分地上権取得部

大深度地下使用部

1. 大泉地区改良工事 工事状況

位置図



工 事 名 称	R6東京外環道大泉地区改良工事
発 注 者	国土交通省 関東地方整備局 東京外かく環状国道事務所
施 工 者	(株)奥村組
工 期	令和6年11月1日から令和9年1月9日まで
作業日・作業時間	月曜日から金曜日(祝日含む) 午前8時～午後5時
工 事 内 容	・開削によるランプボックスの構築(開削工) ・東映通りの復旧工事

施工イメージ

掘 削

山留支保工

型枠支保工



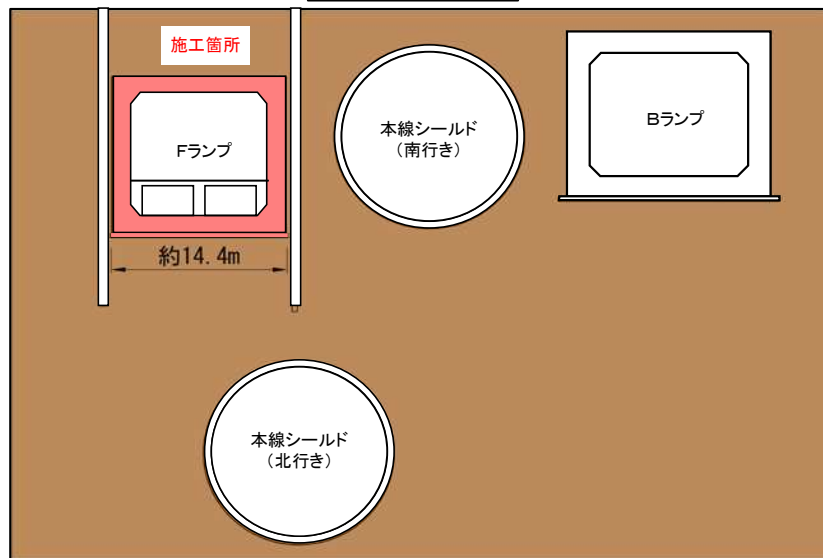
鉄筋工

コンクリート打設工

躯体完成イメージ



断面図(A-A)



工事用車両の走行ルートについて

R6東京外環道大泉地区改良工事

東映通りの切り回し復旧は、令和8年夏頃を予定しております。



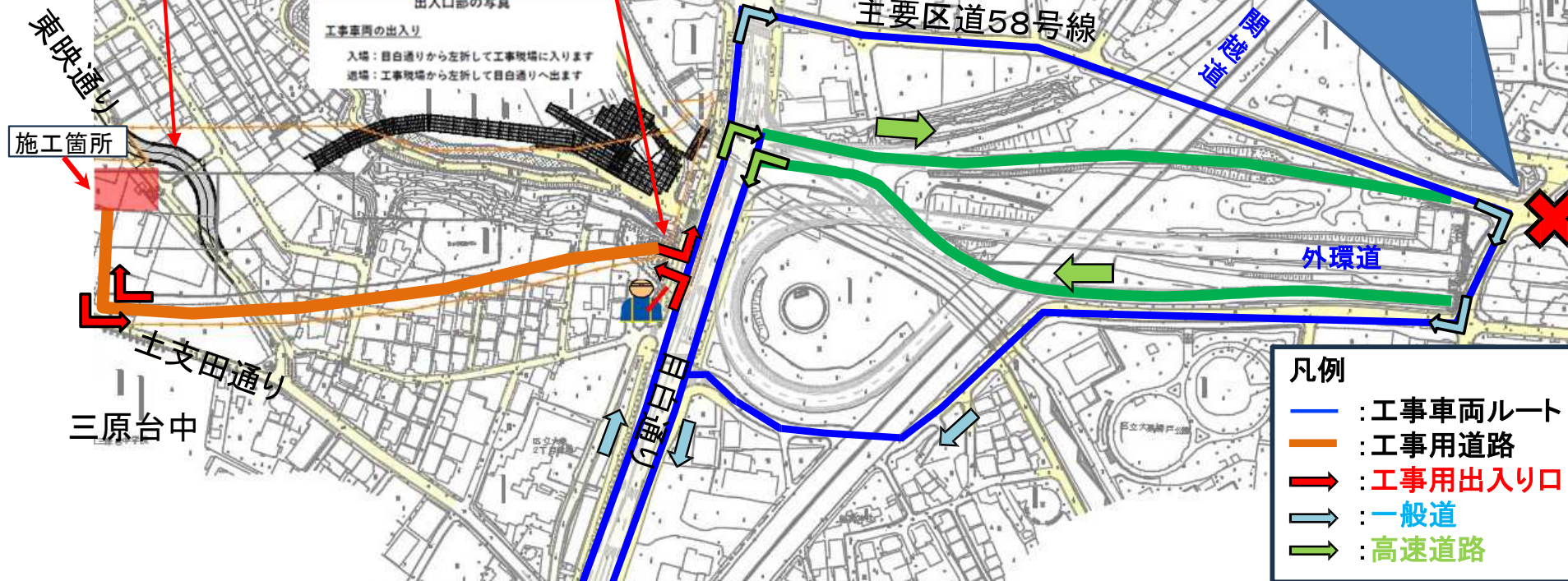
出入口の写真

工事車両の出入り

入場：目白通りから左折して工事現場に入ります
退場：工事現場から左折して目白通りへ出ます

工事車両の時間調整が必要な場合は、現場内で行い現道上で待機を行いません。

主要区道58号線を使用する場合は、必ず目白通りに出ること。直進は禁止。



凡例

- : 工事車両ルート
- : 工事用道路
- : 工事用出入り口
- : 一般道
- : 高速道路

- 工事用車両は、原則として、高速道路及び都道（目白通り等）を通行しますが、一部の車両は主要区道58号線などの区道を通行します。
- 東映通り北の児童通学路については、登校時の通学時間帯は通行しません。
- 目白通りの出入り口については、交通誘導員を配置し、歩行者及び一般車両を優先いたします。
- 工事用車両のフロントには、工事プレートを配置し、他工事車両との区別を明確にします。

工事プレート

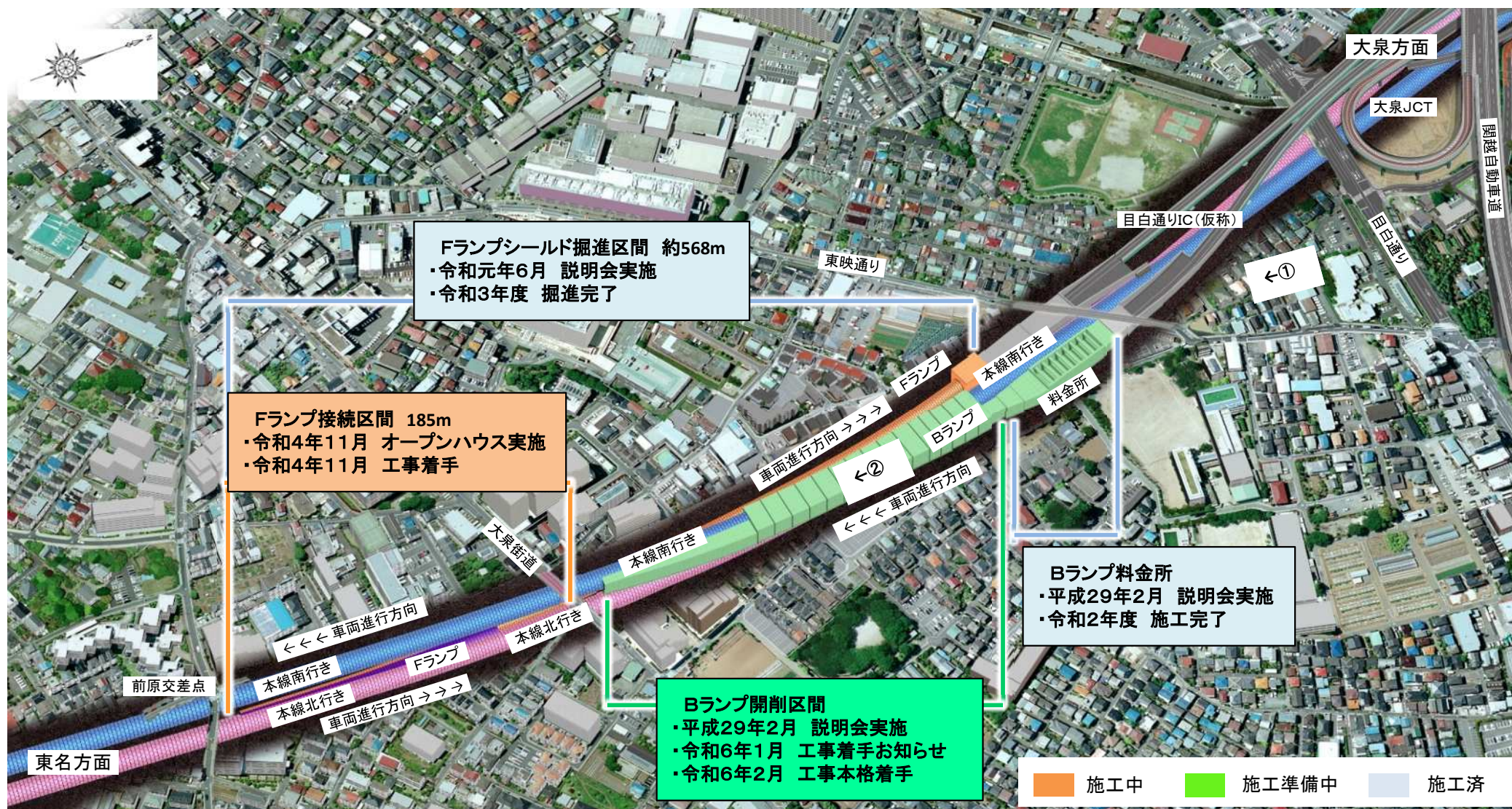


2. Cランプ第一橋（鋼上部工）工事 工事状況【完了】

外環道と関越道を結ぶ大泉ジャンクションのランプ橋の工事は全て完了しました。
通行止め等へのご協力、ありがとうございました。



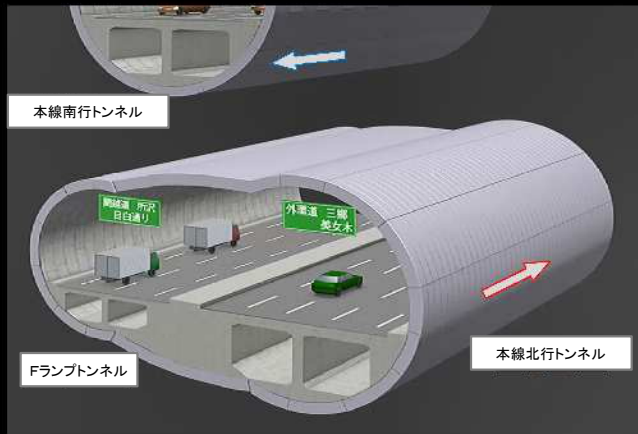
2. 大泉JCT B・Fランプ工事状況



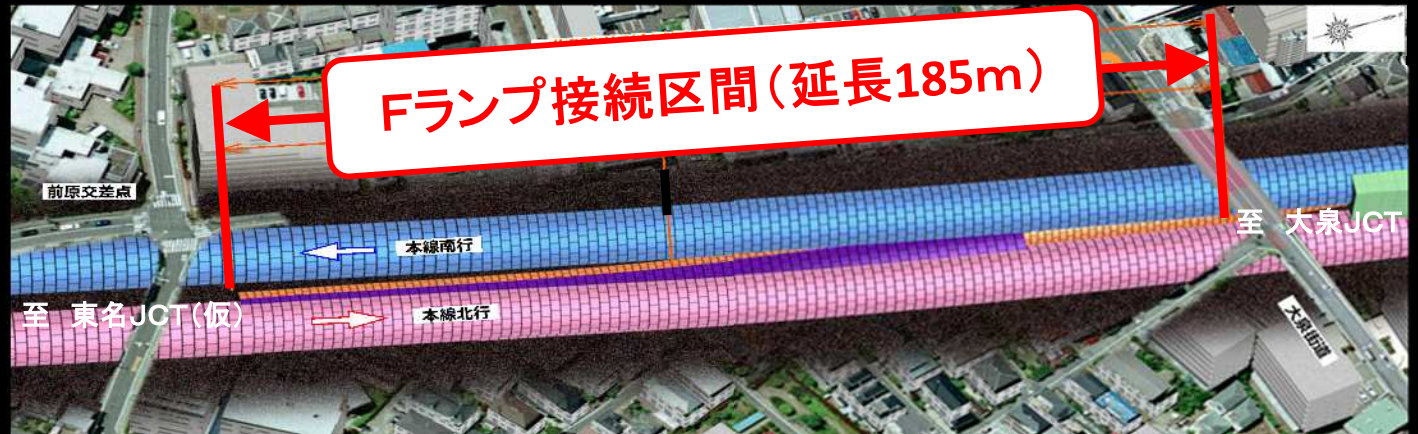
2. 大泉JCT Fランプ工事状況

○地上から開削しないで、本線北行トンネルとFランプトンネルを接続、または本線北行トンネルの空間を拡幅します。

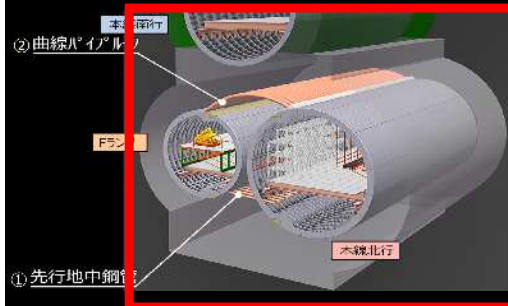
【完成図】



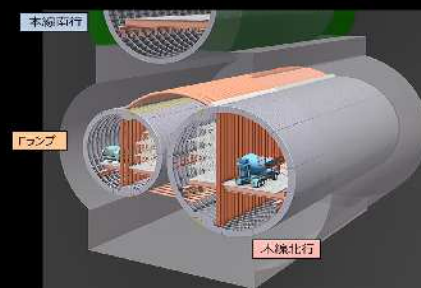
【配置図】



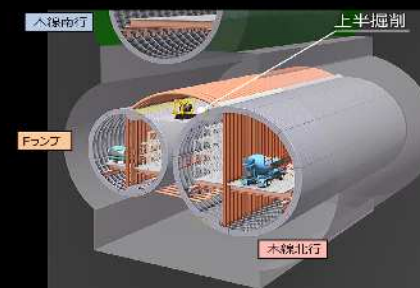
【ステップ①】 先行地中鋼管工・曲線パイプルーフ工



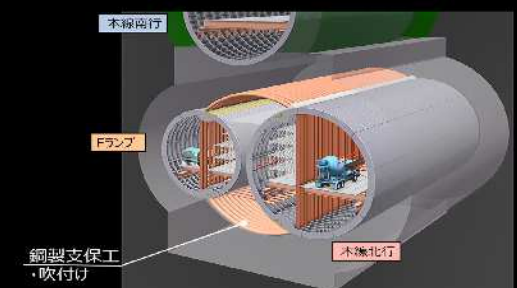
【ステップ②】 内部支保工設置工



【ステップ③】 上半掘削工



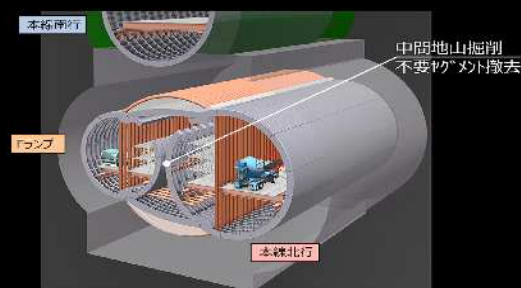
【ステップ④】 下半掘削・鋼製支保工



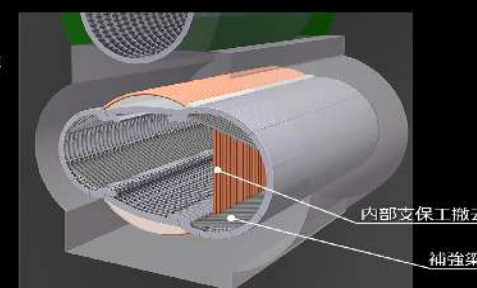
【ステップ⑤】 切掘げセグメント設置工・背面充填工



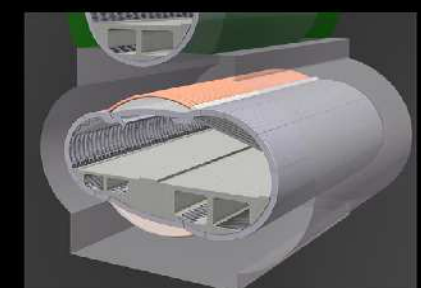
【ステップ⑥】 中間部掘削・セグメント撤去工



【ステップ⑦】 補強梁設置・内部支保工撤去工



【ステップ⑧】 内部構築工

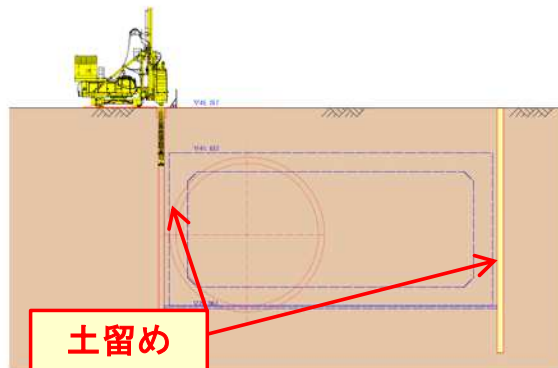


 ...現在の進捗

2. 大泉JCT Bランプ工事状況

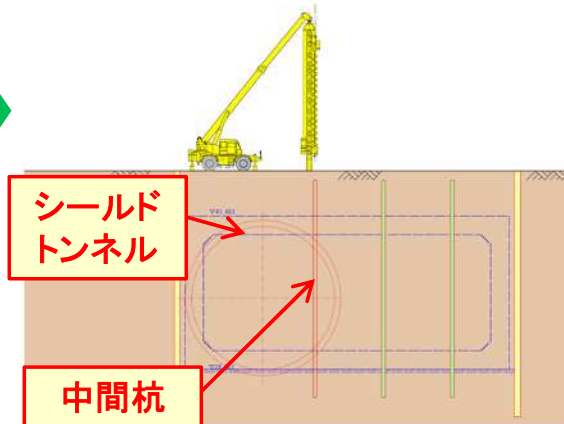
①土留め工

地中を掘った際、土砂の崩壊を防ぐ壁を構築します。



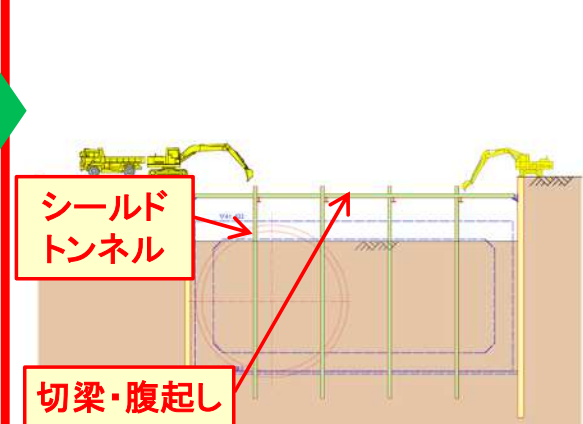
②支保工(中間杭)

壁を支えるための突っ張り部材を固定する杭(中間杭)を設置します。



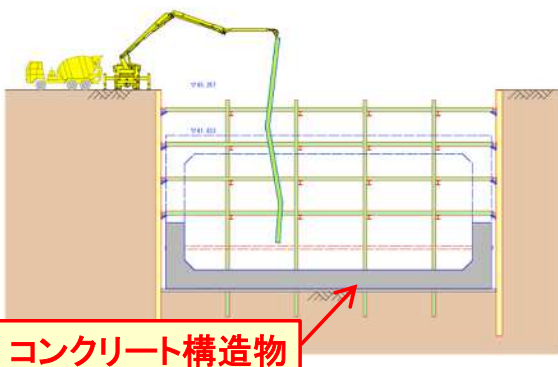
③掘削・支保工(切梁・腹起し)

掘るのに合わせて、突っ張り部材(切梁・腹起し)を設置します。



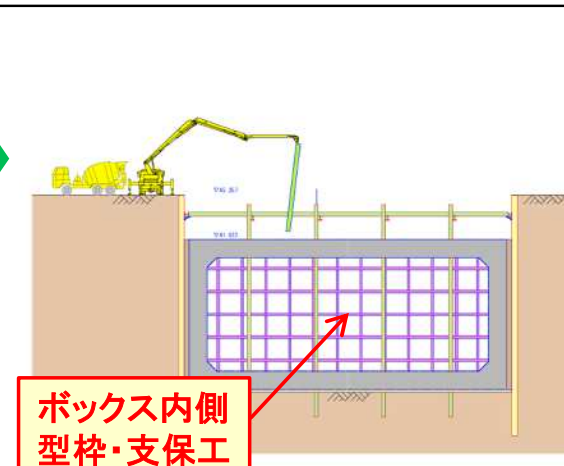
④本体構造物構築(1)

鉄筋・型枠を組み立ててコンクリートを打設します。



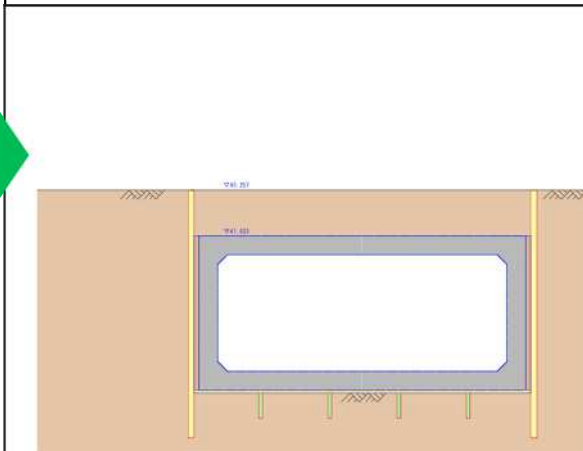
⑤本体構造物構築(2)

構造物の天井となる部分を構築するために内側に支えを組み立ててから天井部分を構築します。



⑥支保工撤去・埋戻し

コンクリートが固まったら、内側の支えを取り外し、残りを埋戻します。

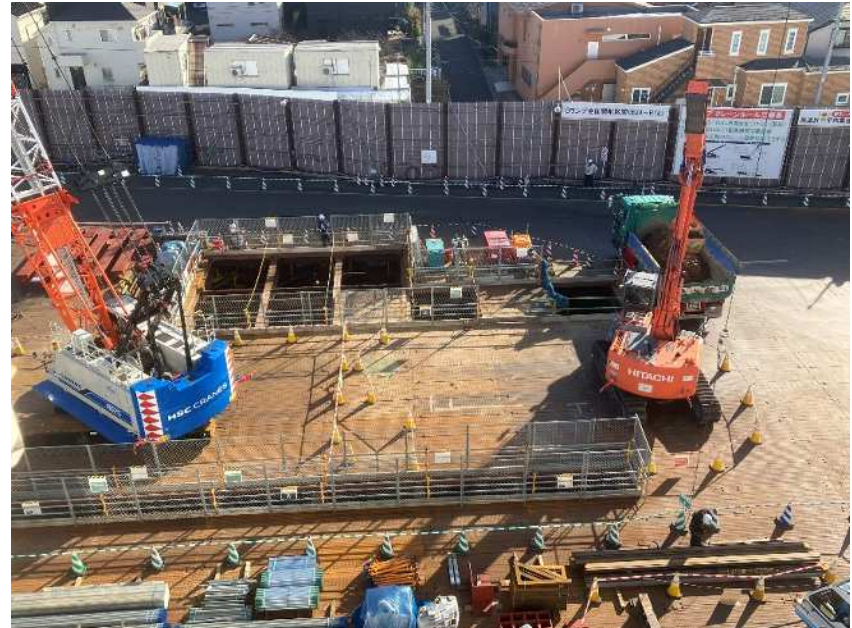


2. 大泉JCT B・Fランプ工事状況

Fランプ接続工事



Bランプ開削工事

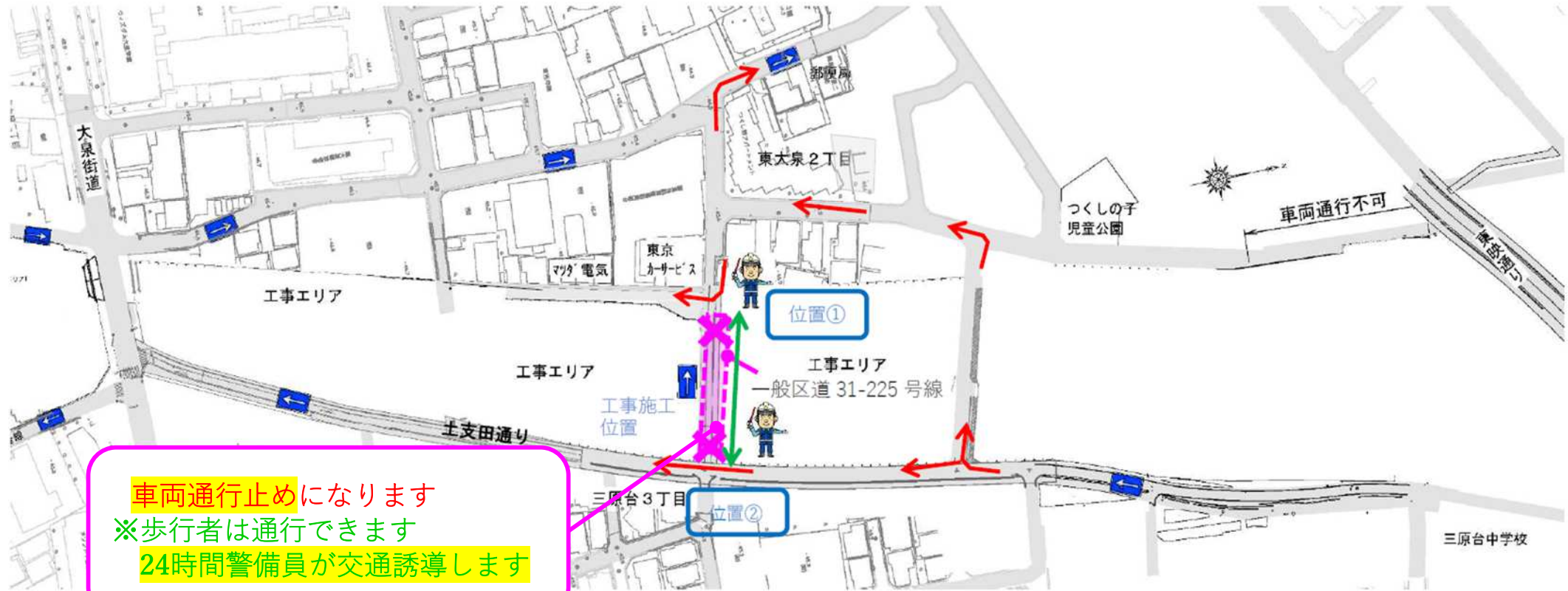


2. 大泉JCT地上部 Bランプ開削工事 迂回路計画 (練馬一般区道33-225号線通行止め時)

●練馬一般区道33-225号線通行止め

通行止め期間： 2025年1月16日(木)8:00～2月21日(金)18:00

※工事進捗により時期が変動する可能性があります。



← 迂回路
× 通行止
→ 歩行者道路

2. 大泉JCT地上部 土支田通り交通安全対策

○土支田通りは工事に伴う切り回しから約5年経過しており、路面標示やカーブミラー等の交通安全施設に一部劣化が確認されたため補修や交換を実施しています。



施工前



施工後

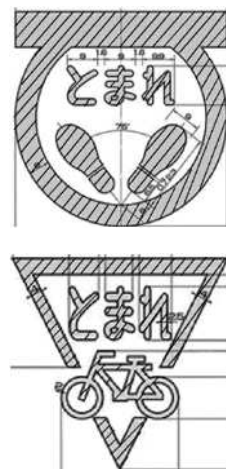


施工前



施工後

○既存の交通安全対策に加えて、更なる安全対策も実施中です。



歩行者と自転車利用者に向けた待機場所明確化のための路面標示の追加（設置イメージ）



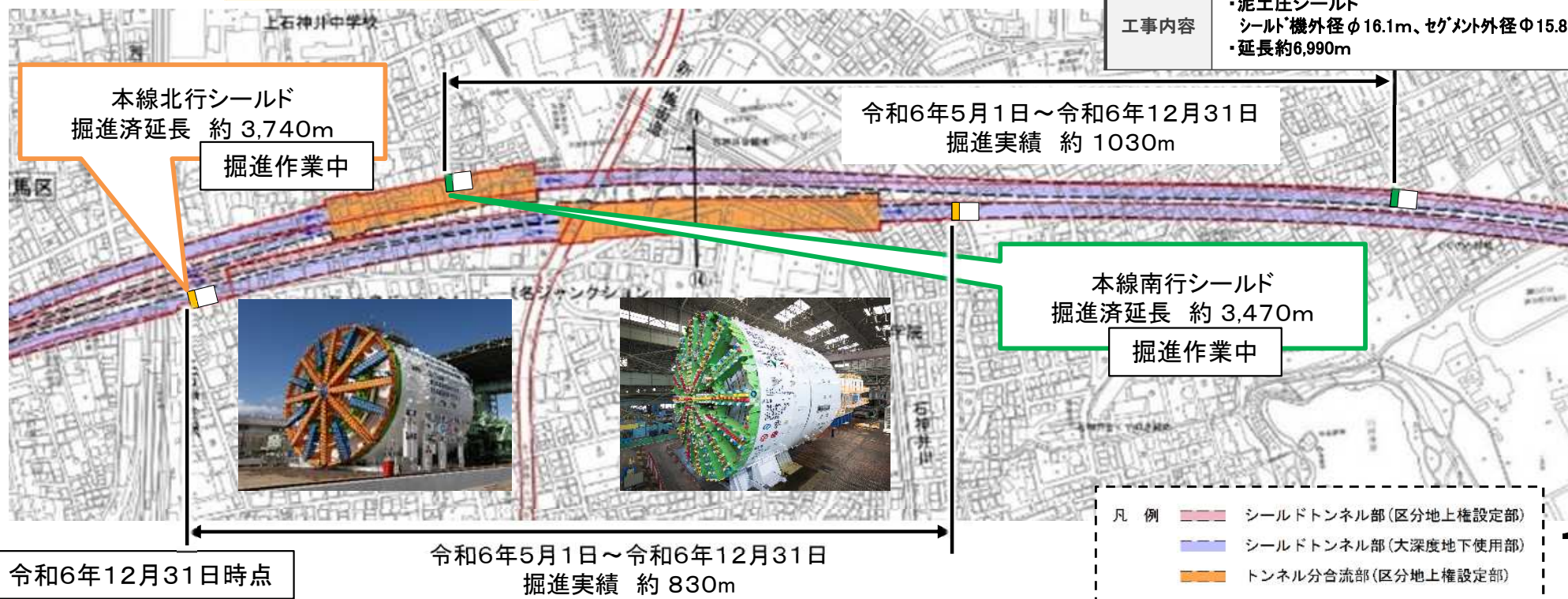
看板取付けボルトへの接触防止を目的とした保護カバーの設置

3. 本線シールドトンネル工事の概要

位置図



本線北行シールド	
工事名称	東京外かく環状道路 本線トンネル(北行) 大泉南工事
発注者	中日本高速道路(株) 東京支社
施工者	大成・安藤・間・五洋・飛島・大豊 特定建設工事共同企業体
工事内容	・泥土圧シールド シールド機外径φ16.1m、セグメント外径φ15.8m ・延長約6,970m
本線南行シールド	
工事名称	東京外かく環状道路 本線トンネル(南行) 大泉南工事
発注者	東日本高速道路(株) 関東支社
施工者	清水・熊谷・東急・竹中土木・鴻池組 特定建設工事共同企業体
工事内容	・泥土圧シールド シールド機外径φ16.1m、セグメント外径φ15.8m ・延長約6,990m



3. 本線シールド（南行き） 工事状況

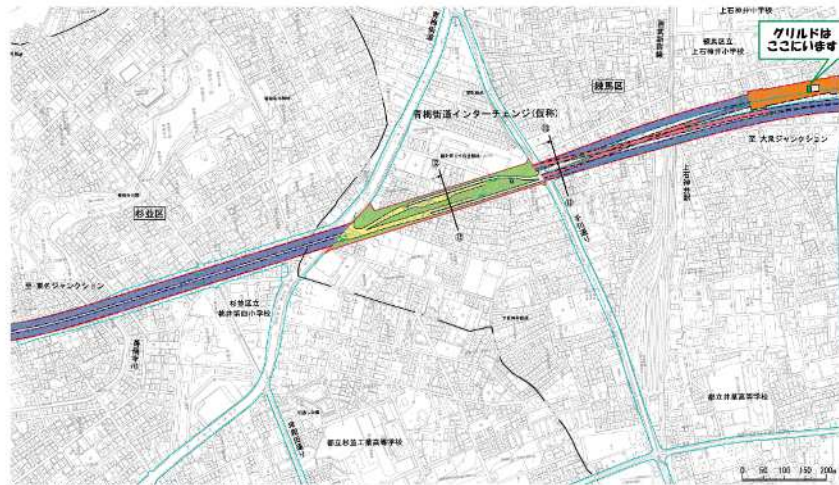
グリルドはどこ？



2025年01月01日 7時時点

📍 東京都練馬区上石神井4丁目（大泉JCTから3471m）

JCT、ICは省略



4. 本線シールド（北行き） 工事状況

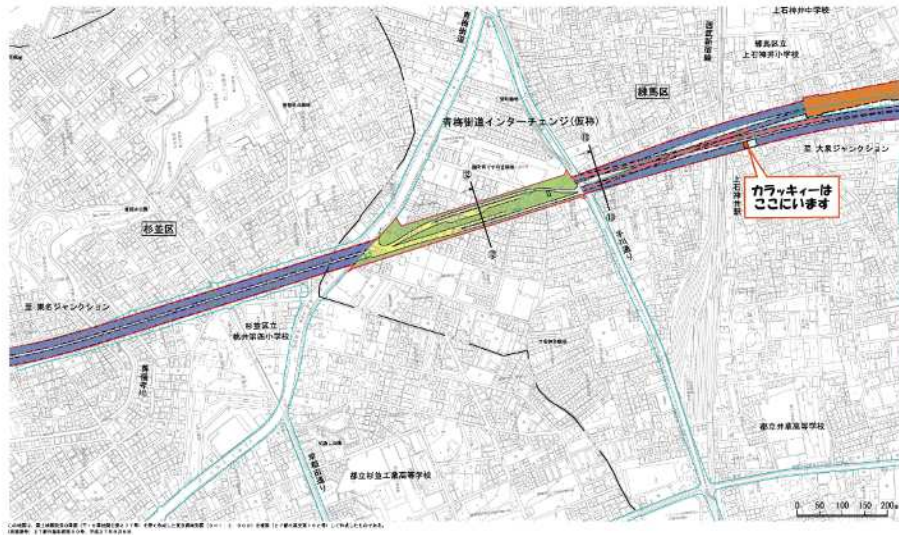
カラッキーはどこ？



2025年01月01日 7時時点

📍 東京都練馬区上石神井4丁目（大泉JCTから3746m）

JCT、ICは仮称



5. その他の取り組み

工事の現場視察会

- 事業へのご理解、シールドトンネル工事などがどのように行われているかを地元の皆さまに知って頂くため、工事の進捗状況などに合わせ現場視察会の開催を検討していきます。



【令和5年11月 上石神井地区 小学生の現場見学状況】

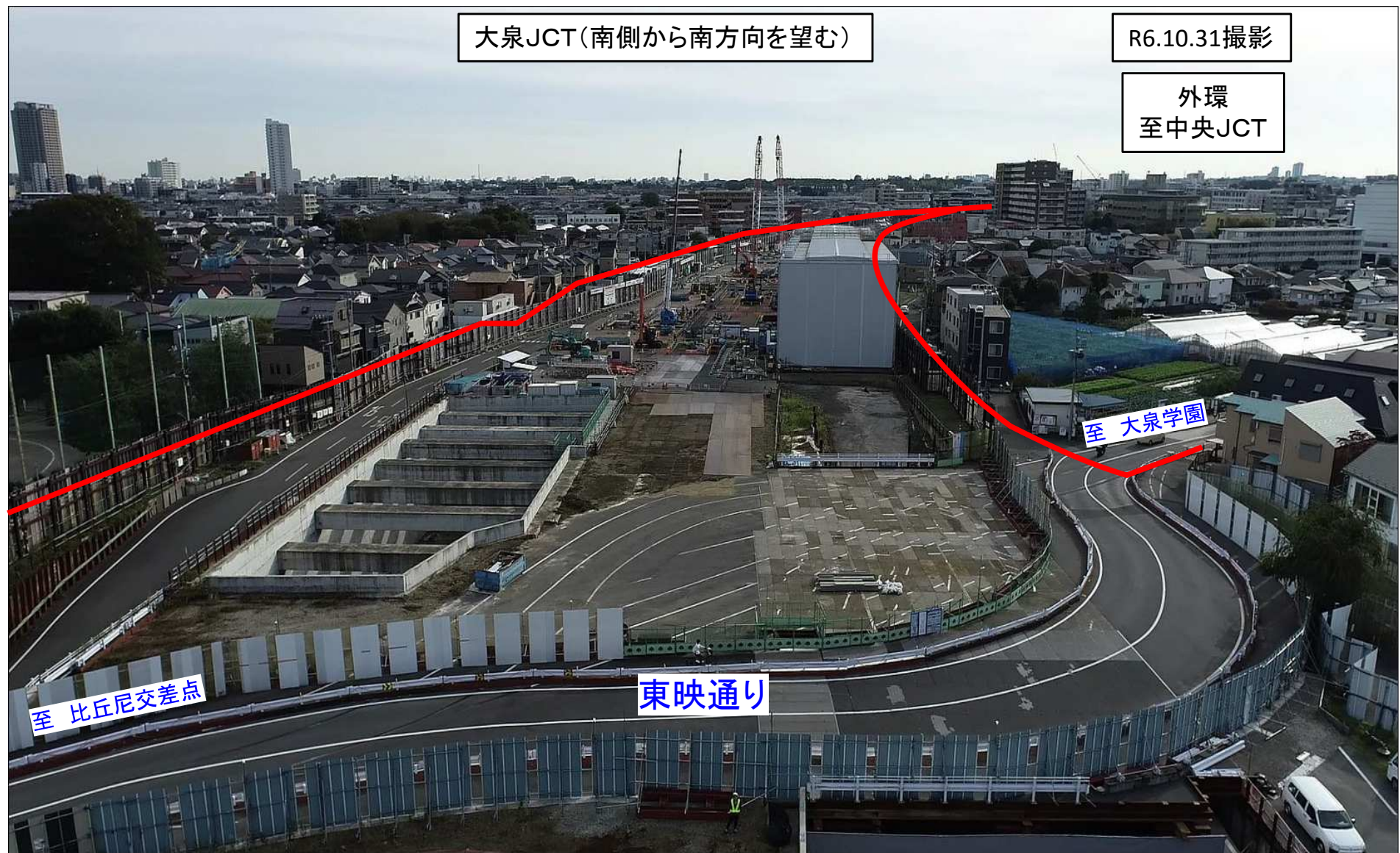
自然災害等の発生時は関係自治体と連携協力し対応

- 自然災害(大雨、暴風、降雪(大雪、地震等)などの発生時は関係自治体、関係機関と事業者と連携協力し対応を実施いたします。



【令和6年2月 通学路等の除雪および凍結防止剤散布状況】

(参考) 大泉JCT工事進捗状況写真 (南方向を望む)



過去の写真も東京外かく環状国道事務所のホームページに掲載しております。

(参考) 大泉JCT工事進捗状況写真 (北方向を望む)



過去の写真も東京外かく環状国道事務所のホームページに掲載しております。