

第5回 外環事業に伴う大泉ジャンクション周辺地区安全対策等連絡会

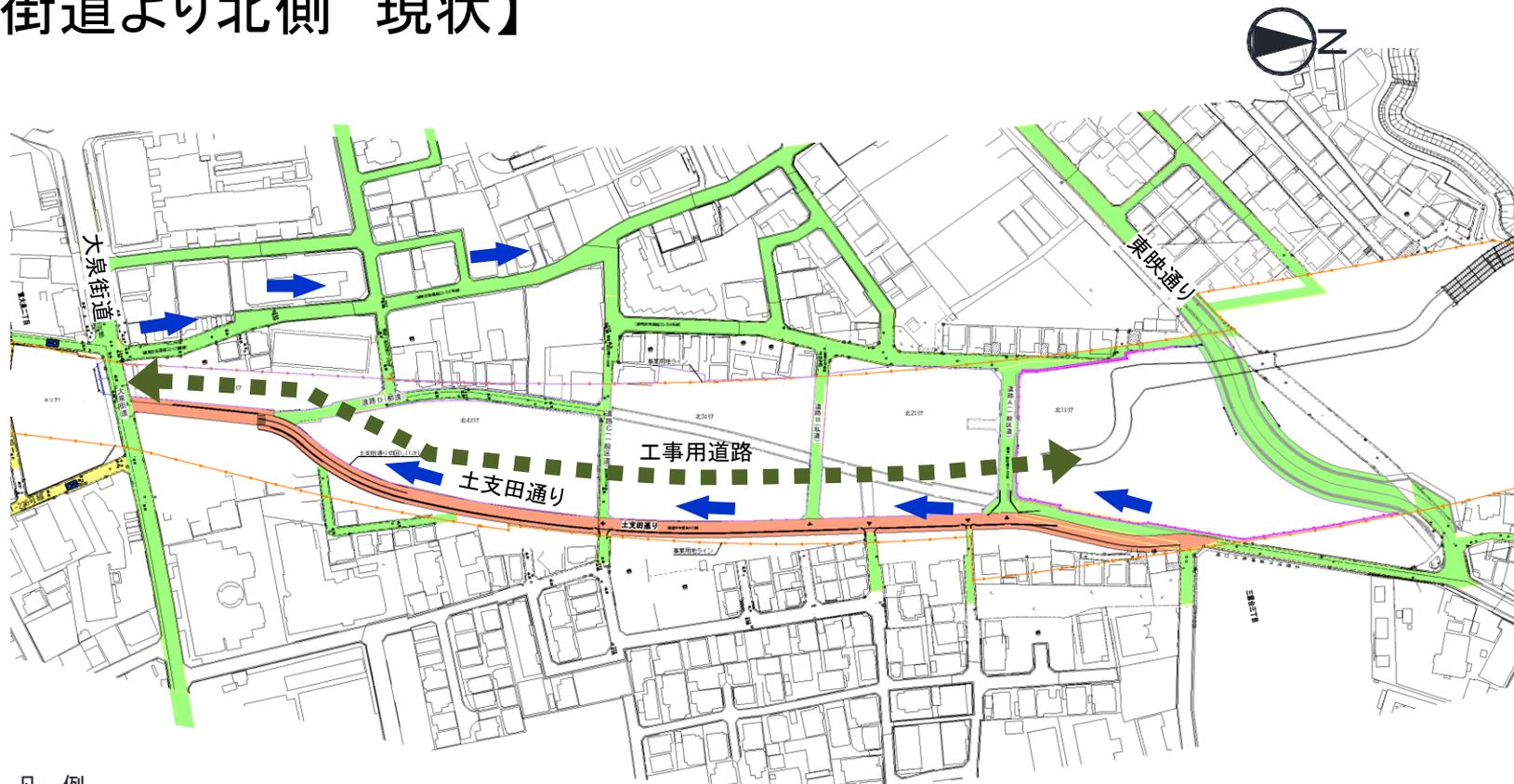
大泉街道周辺道路の利用形態の変更について

東日本高速道路(株) 東京外環工事事務所

平成29年7月14日

1. 大泉街道周辺道路の利用形態の変更について

【大泉街道より北側 現状】

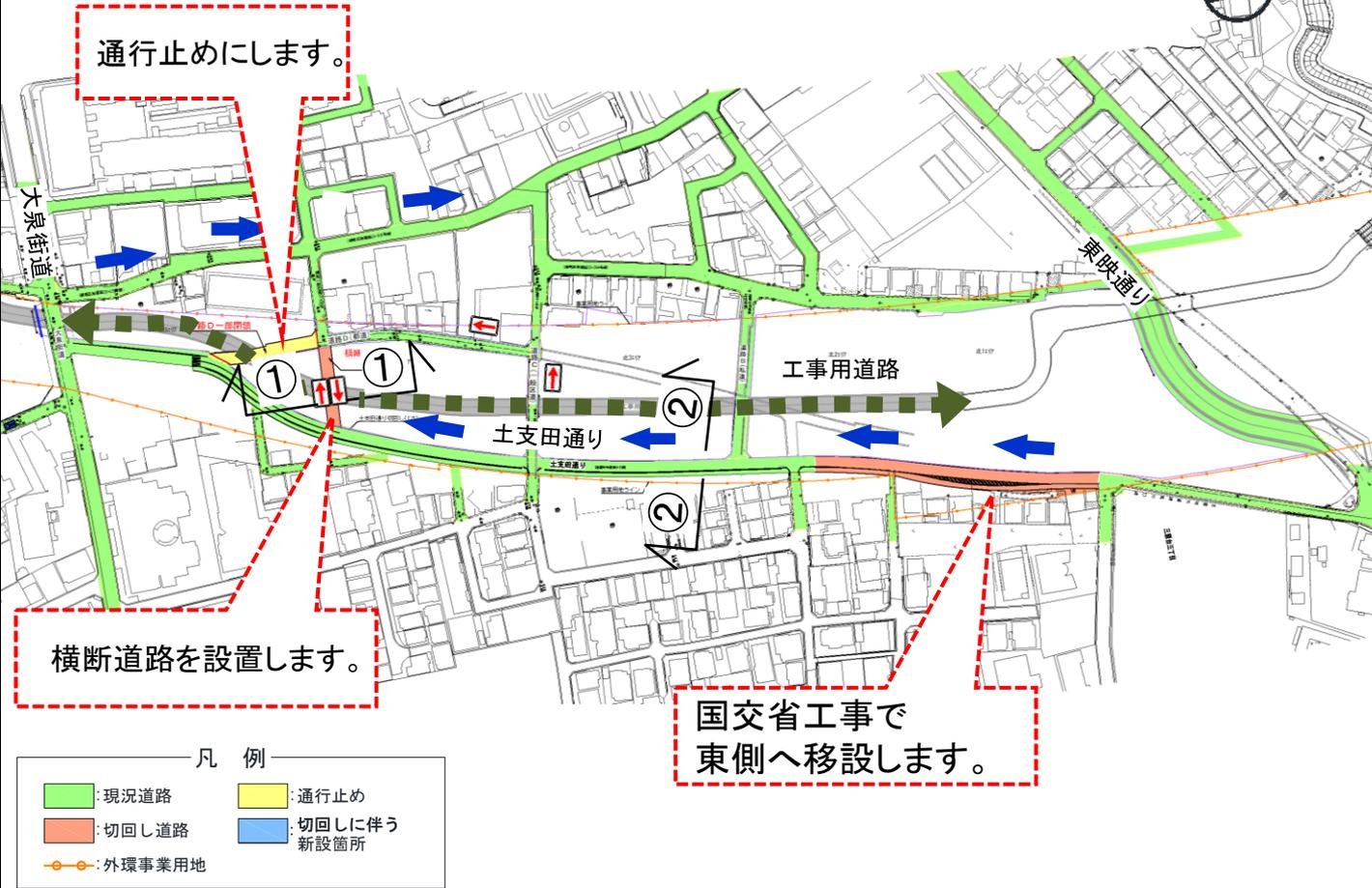


凡 例

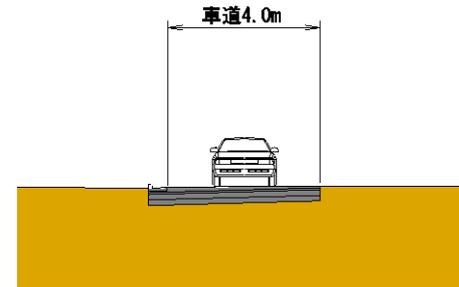
- | | | | |
|---|----------|---|------------------|
|  | : 現況道路 |  | : 通行止め |
|  | : 切回し道路 |  | : 切回しに伴う
新設箇所 |
|  | : 外環事業用地 | | |

3. 大泉街道周辺道路の利用形態の変更について

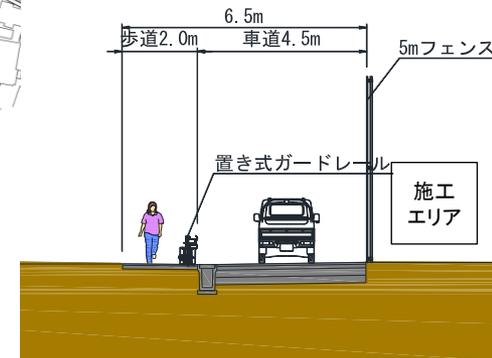
【大泉街道より北側 施工中】 (2017年9月予定)



①-① 横断道路



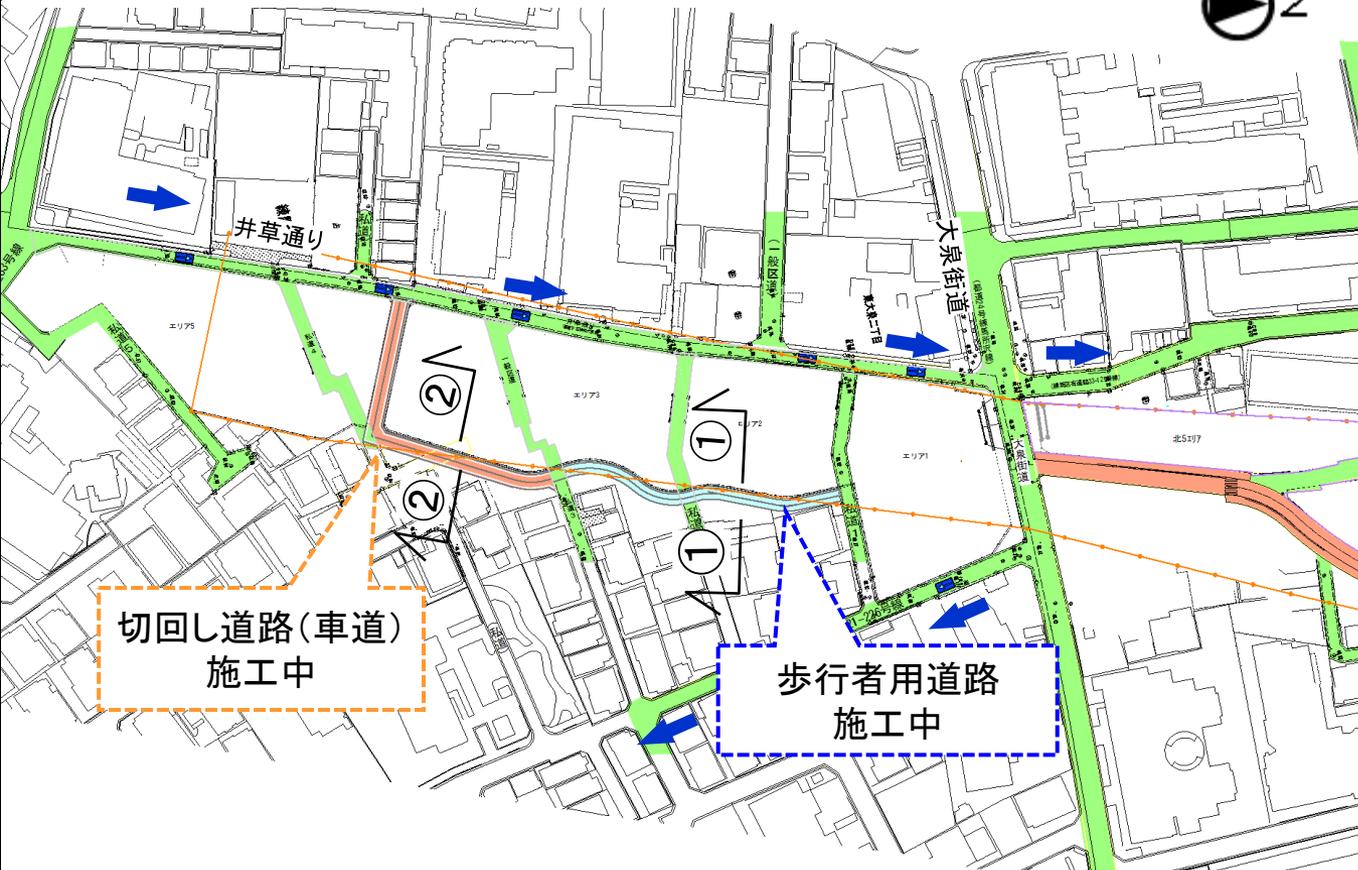
②-② 土支田通り



現時点での計画協議等により、変更の可能性があります。詳細な時期が判明次第、別途周知いたします

4. 大泉街道周辺道路の利用形態の変更について

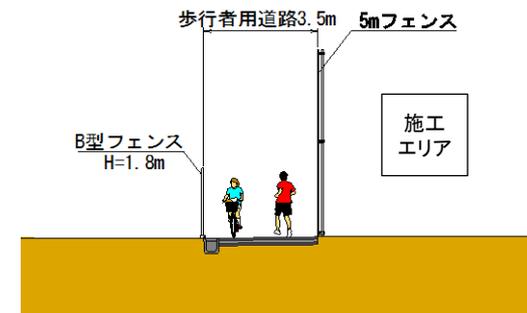
【大泉街道より南側 現状】



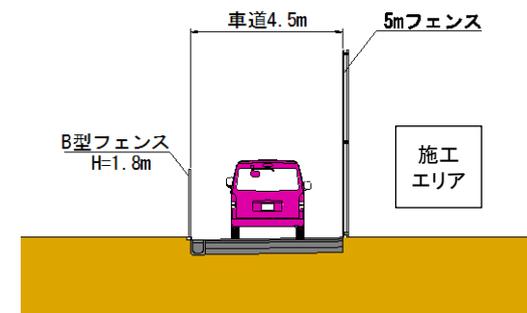
凡 例

- 現況道路
- 通行止め
- 切回し道路
- 切回し道路 (歩行者)
- 外環事業用地

①-① 歩行者用道路

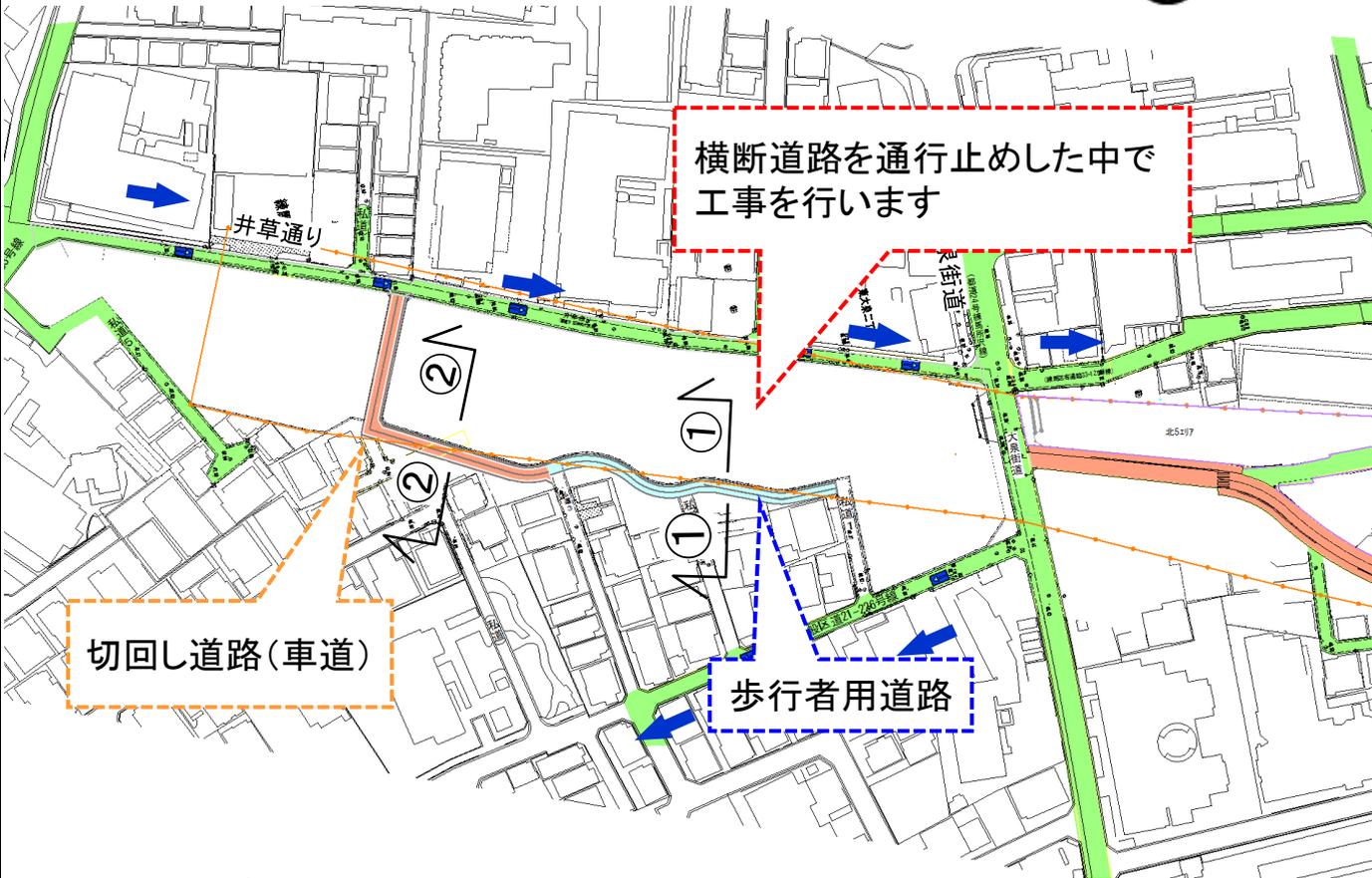


②-② 車道



5. 大泉街道周辺道路の利用形態の変更について

【大泉街道より南側 切回し後】



横断道路を通行止めした中で
工事を行います

切回し道路(車道)

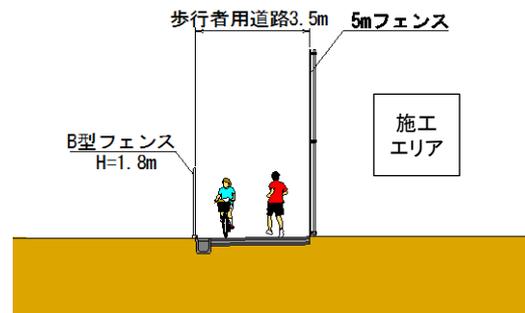
歩行者用道路

凡 例

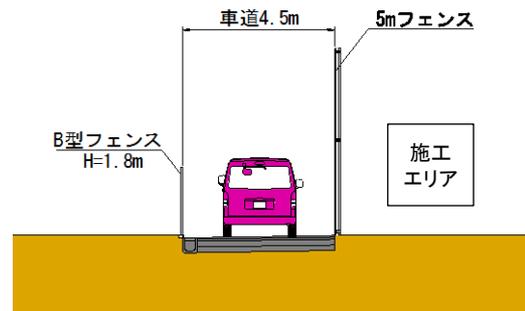
- 緑色: 現況道路
- 黄色: 通行止め
- オレンジ色: 切回し道路
- 青色: 切回し道路 (歩行者)
- オレンジ色(線): 外環事業用地

※切回し道路(車道)・歩行者道路はH29.7月末完了予定

①-① 歩行者用道路



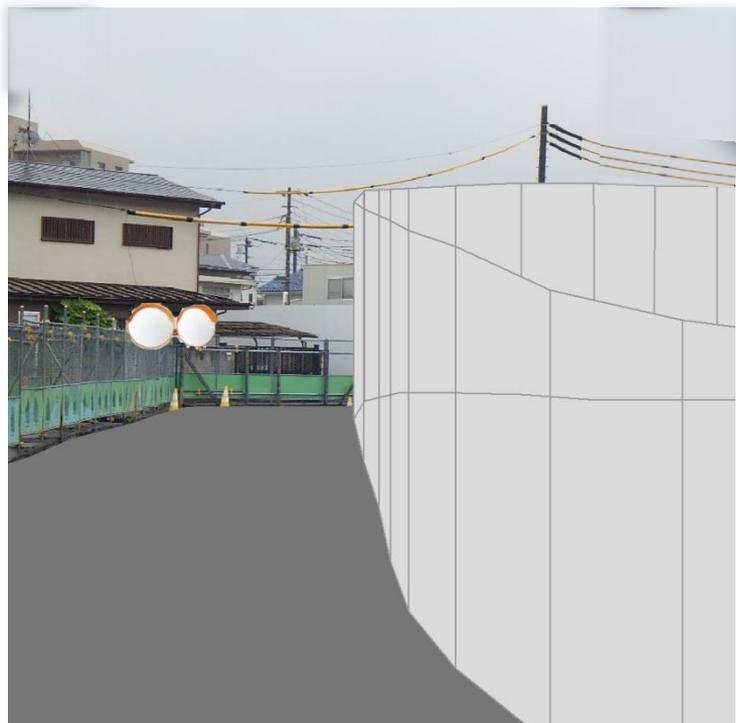
②-② 車道



6. 安全対策

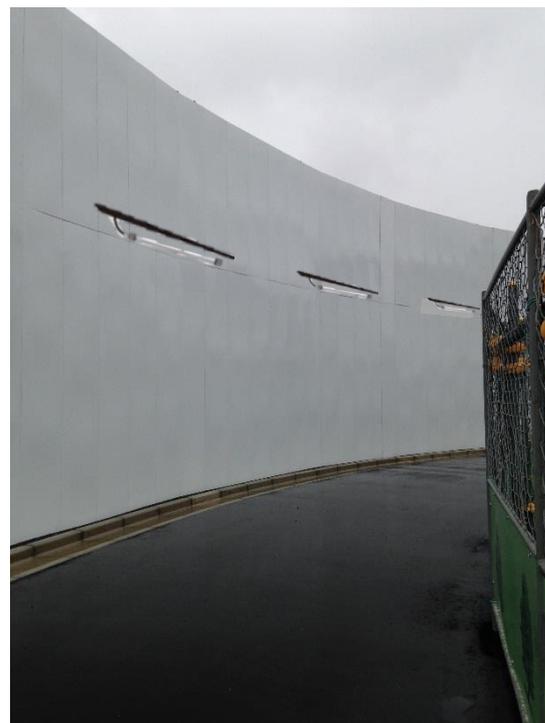
- 安全対策として、カーブミラー、外灯を設置しています。

カーブミラー



切回し道路の曲がり角に
カーブミラーを設置

外灯



仮囲いのフェンスに
外灯を設置

7. 安全対策

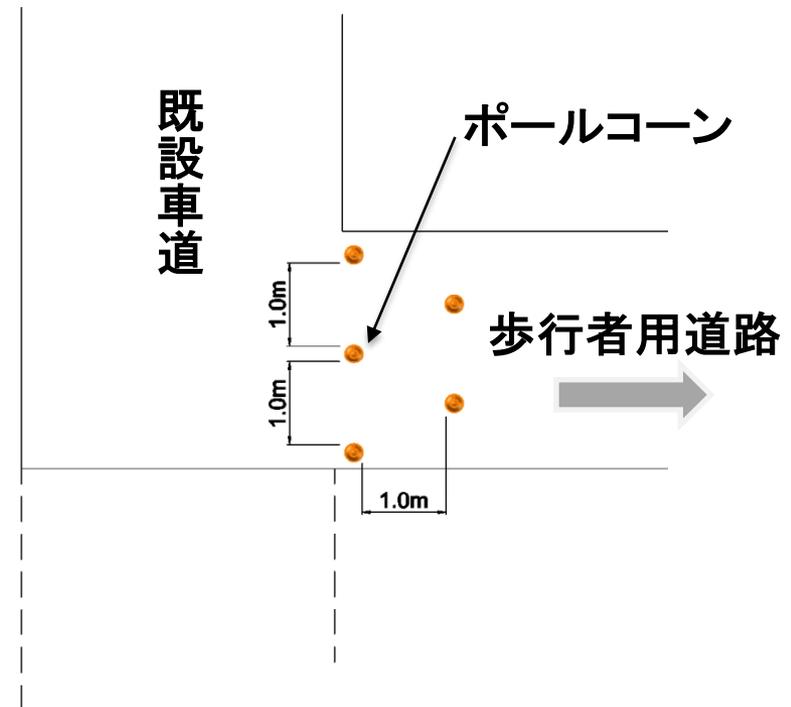
- 安全対策として、歩行者用道路の入り口にポールコーンを設置しています。

ポールコーン



車いすの方が通れる幅（1.0m）で
ポールコーンを設置

平面図



（出典：道路構造令）

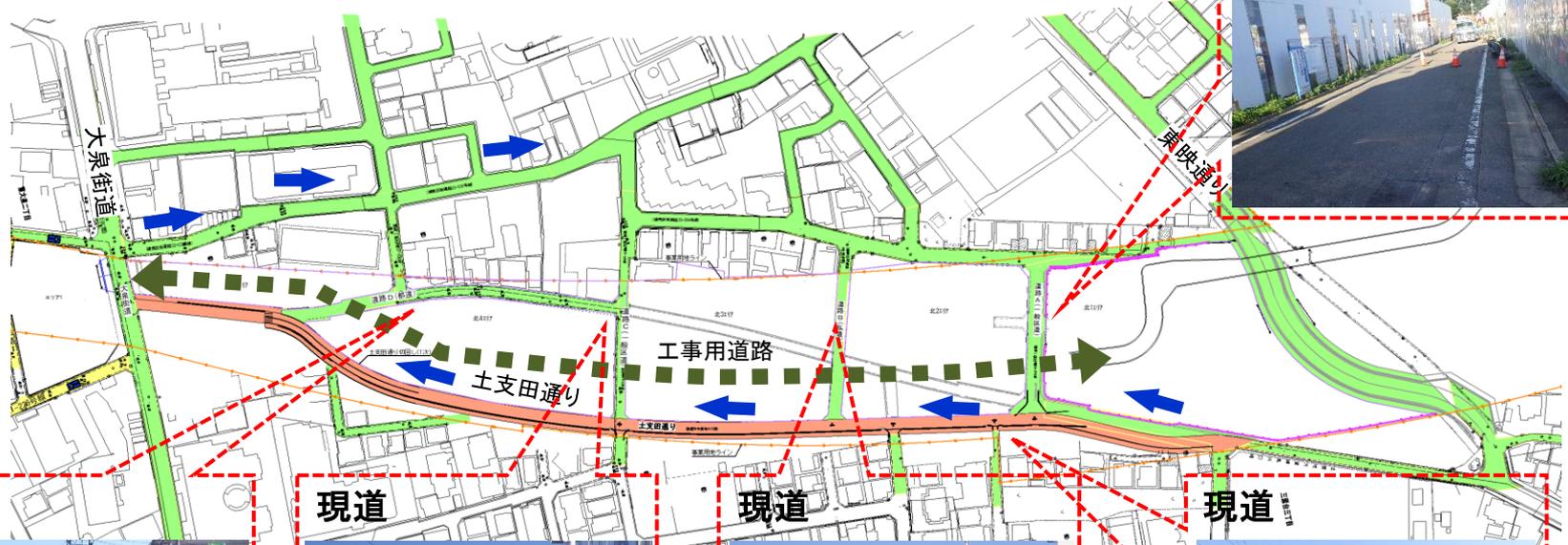
8. 騒音・振動の測定及び表示（予定）箇所



※工事の進捗により測定地点を移動させる場合もあります。

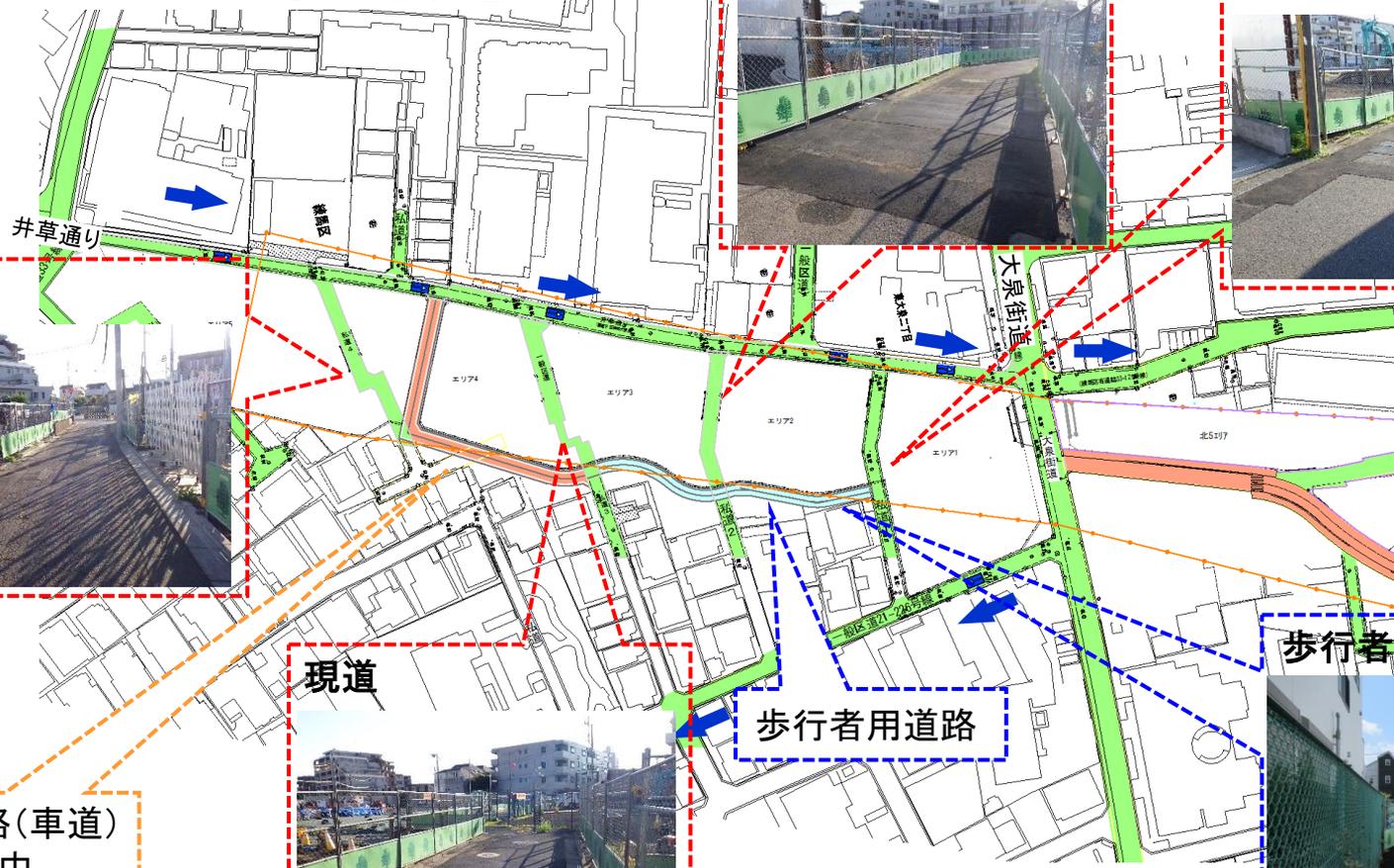
9. 大泉街道周辺道路の利用形態の変更について

【大泉街道より北側 現状】



10 . 大泉街道周辺道路の利用形態の変更について

【大泉街道より南側 現状】



現道

現道

現道

現道

歩行者用道路

歩行者用道路

切回し道路(車道)
施工中