

第11回 外環事業に伴う大泉ジャンクション周辺地区安全対策等連絡会

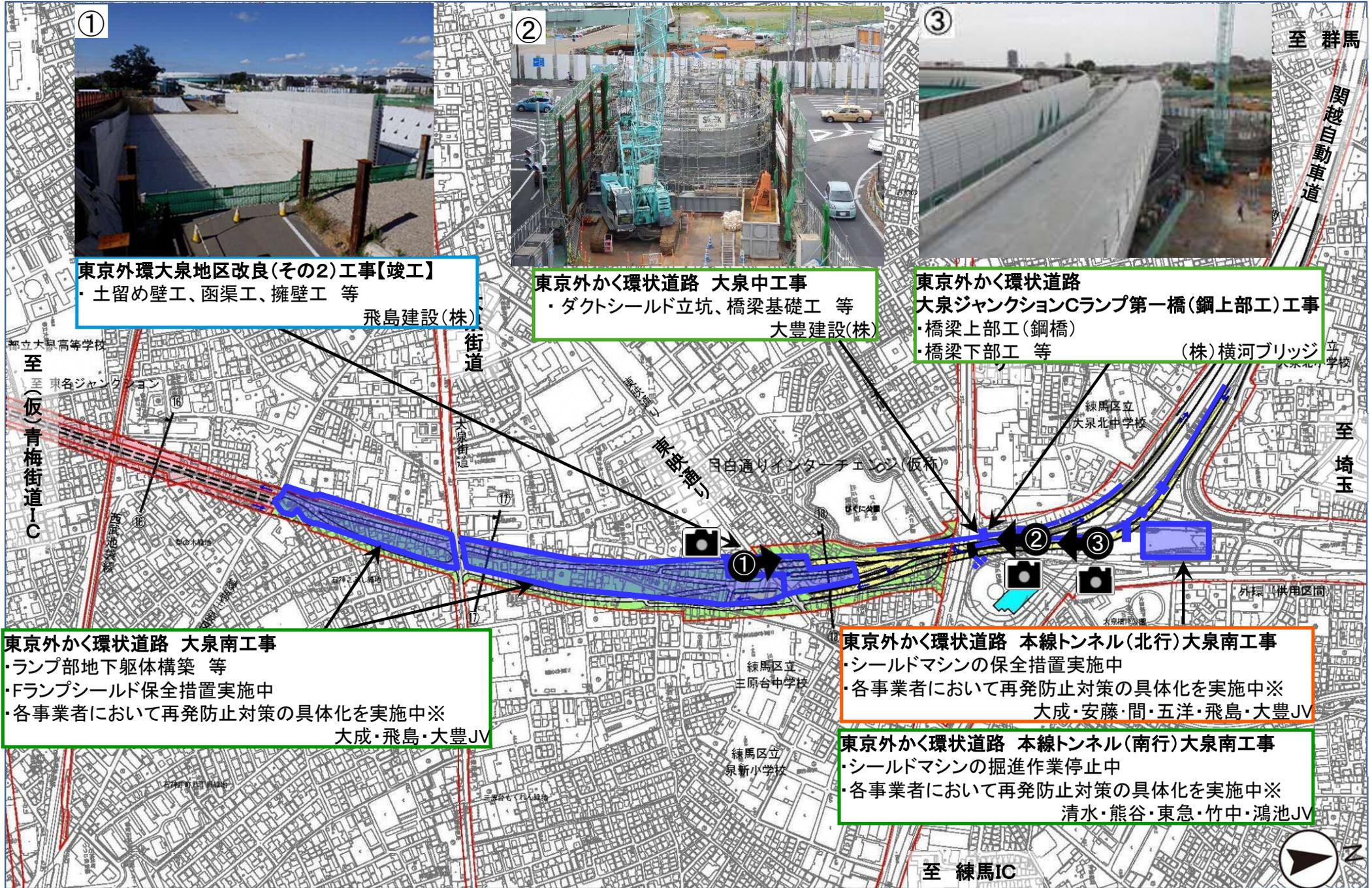
# 大泉JCT工事の状況について

令和3年 11月18日



# 工事状況 (大泉JCT)

R3年9月末現在



① 東京外環大泉地区改良(その2)工事【竣工】  
・土留め壁工、函渠工、擁壁工 等  
飛島建設(株)



② 東京外かく環状道路 大泉中工事  
・ダクトシールド立坑、橋梁基礎工 等  
大豊建設(株)



③ 東京外かく環状道路  
大泉ジャンクションCランプ第一橋(鋼上部工)工事  
・橋梁上部工(鋼橋)  
・橋梁下部工 等  
(株)横河ブリッジ

東京外かく環状道路 大泉南工事  
・ランプ部地下躯体構築 等  
・Fランプシールド保全措置実施中  
・各事業者において再発防止対策の具体化を実施中※  
大成・飛島・大豊JV

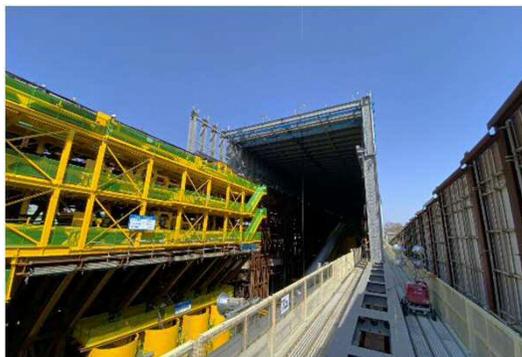
東京外かく環状道路 本線トンネル(北行)大泉南工事  
・シールドマシンの保全措置実施中  
・各事業者において再発防止対策の具体化を実施中※  
大成・安藤 間・五洋・飛島・大豊JV

東京外かく環状道路 本線トンネル(南行)大泉南工事  
・シールドマシンの掘進作業停止中  
・各事業者において再発防止対策の具体化を実施中※  
清水・熊谷・東急・竹中・鴻池JV





# 現場状況写真【大泉JCT 本線トンネル（南行）工事】



シールド発進立坑の上空を覆う防音ハウスの施工状況（2021年3月29日）



シールド機カッタ部の投入・組立を行っている状況（2018年4月27日）



シールドマシン組立状況の全景写真（2018年10月25日）



シールド発進立坑部の全景写真（2021年4月19日）



外環道のベルトコンベア 料金所部の状況（2020年6月27日）



外環道のベルトコンベア 新倉PAの状況（2020年6月20日）



トンネル坑内の状況  
坑口側から切羽側を望む（2021年3月29日）



シールドマシンによって掘削した土砂を、  
ベルトコンベアに乗せて仮置き場へ搬送する様子（2019年9月18日）



土砂仮置き場における、  
ベルトコンベアの終着点の様子（2020年6月27日）

# 現場状況写真【大泉JCT 本線トンネル（北行）工事】



大泉JCT北行シールドマシンの組立状況  
(2018年6月22日)



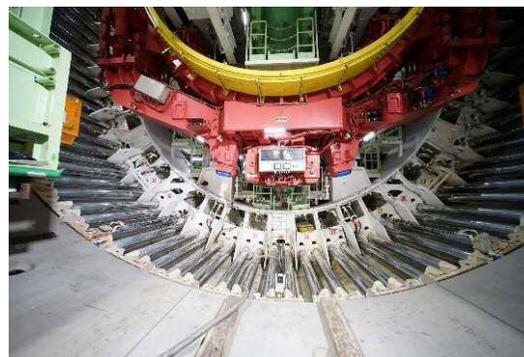
シールドマシンの後続台車を組み立てている状況  
(2018年9月18日)



シールド機組立完了状況  
(2019年1月27日)



セグメント組立て状況写真  
(2019年5月23日)



ジャッキによる掘進状況  
(2019年6月25日)



立坑全景写真  
(2021年7月26日)



坑内全景写真  
(2021年7月21日)



中壁設置状況  
(2021年7月26日)



立坑全景写真  
(2021年7月26日)

# 現場状況写真【大泉JCT ランプ改良工事】



大泉南 開削部・Fランプシールドのセグメント組立後の状況(2020年 6月19日)



Bランプ構造物施工完了箇所(直轄施工区間)(2021年4月11日)



Fランプ(F8-UからF11-L)の擁壁構築状況(2021年7月16日)



大泉南 開削部のBランプ料金所躯体構築・U型カルバートが完了した状況(2020年 6月19日)



大泉南 開削部 路面覆工の設置を完了した状況(2021年 4月26日)



東側工事用道路からの搬入路となる工事用道路の状況(2020年12月14日)



大泉街道以南の地上部状況(2021年 4月26日)



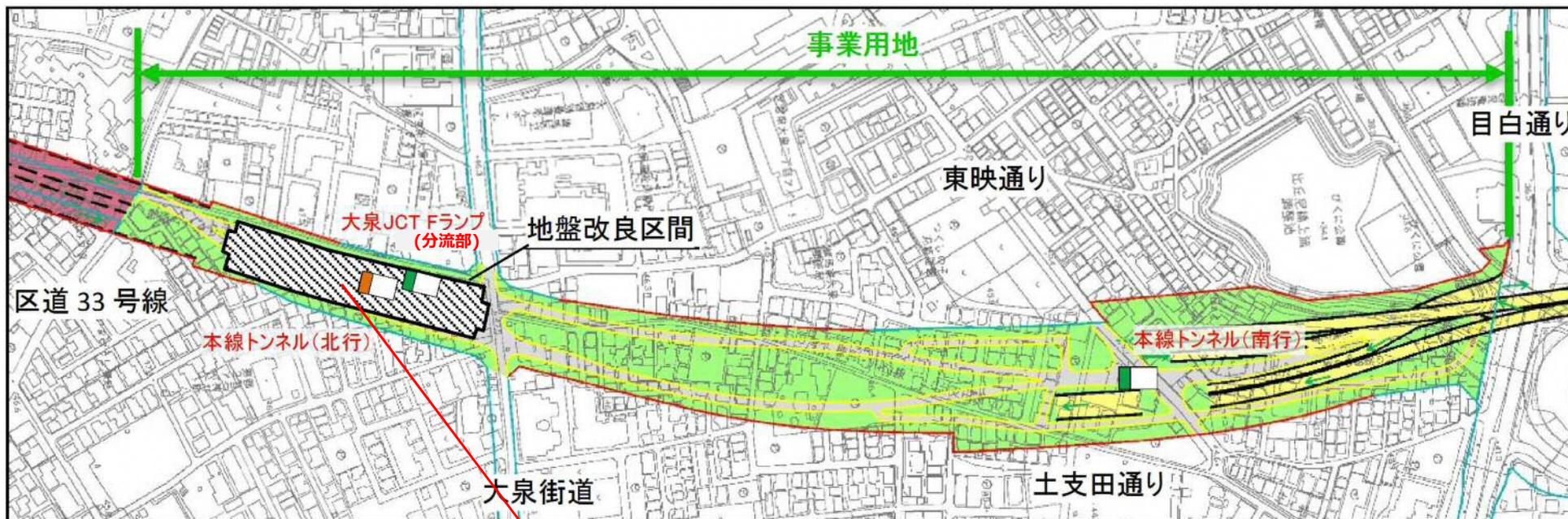
大泉JCT Aランプ 第二橋(仮称)の地覆壁高欄施工・側足場撤去完了(2021年 5月12日)



大泉JCT CP3ケーソン基礎施工状況(2021年 5月12日)

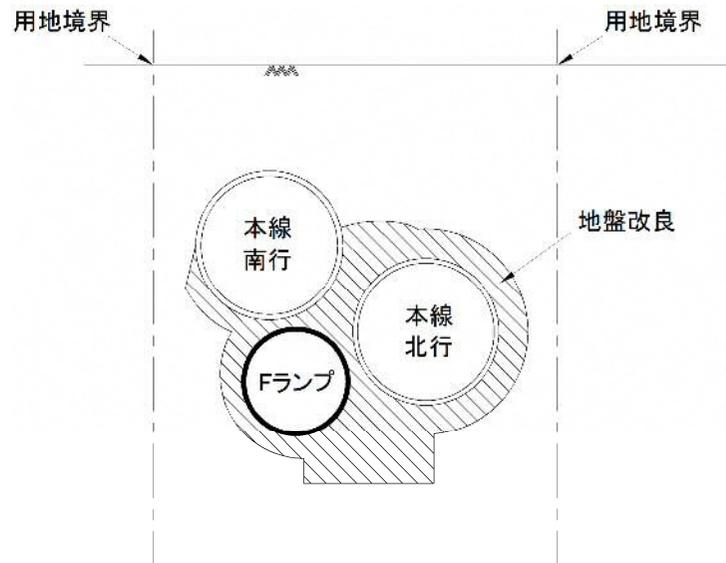
# 現場状況【大泉JCT 地盤改良工事】

## 平面図

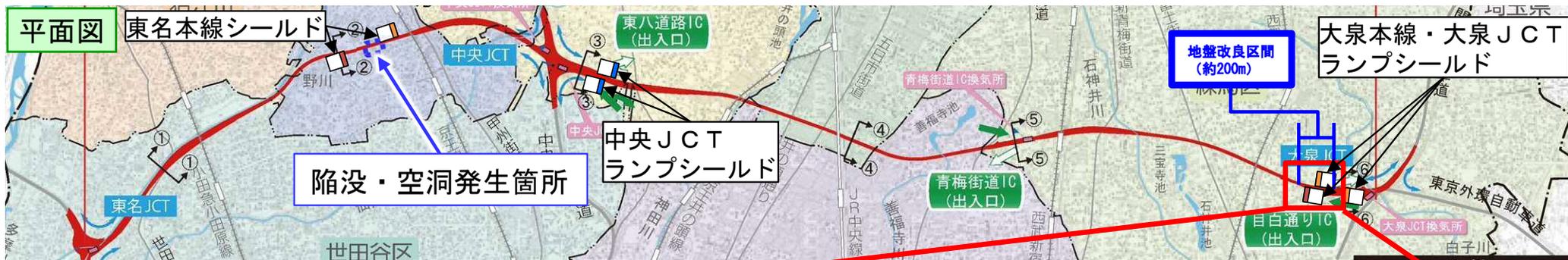


シールド機位置 (2021年7月13日時点)

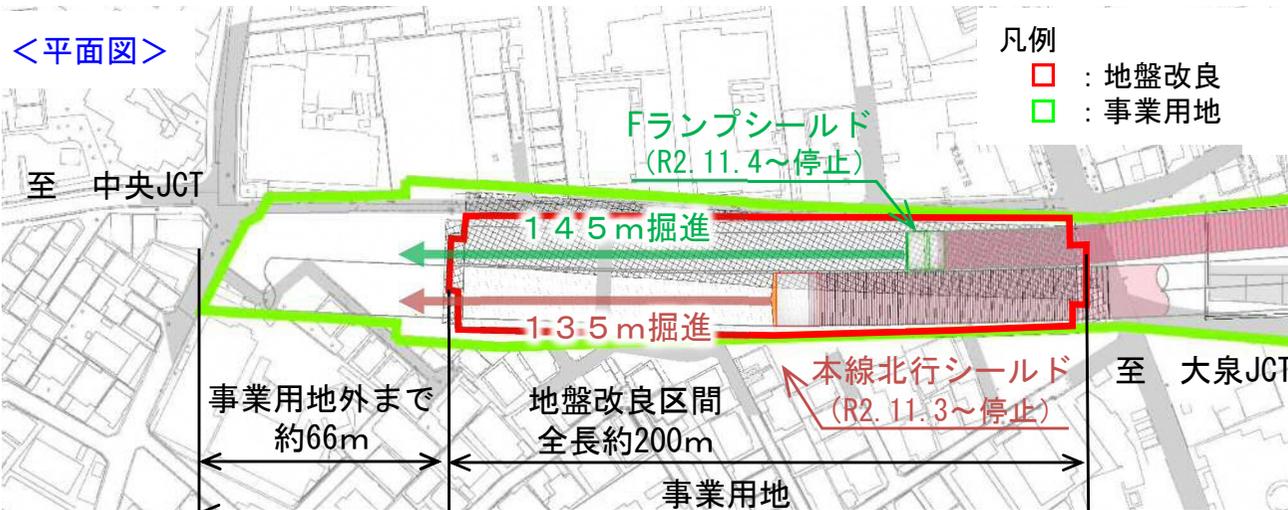
## 断面図(分流部)



# 地盤改良区間内のシールドの保全措置について



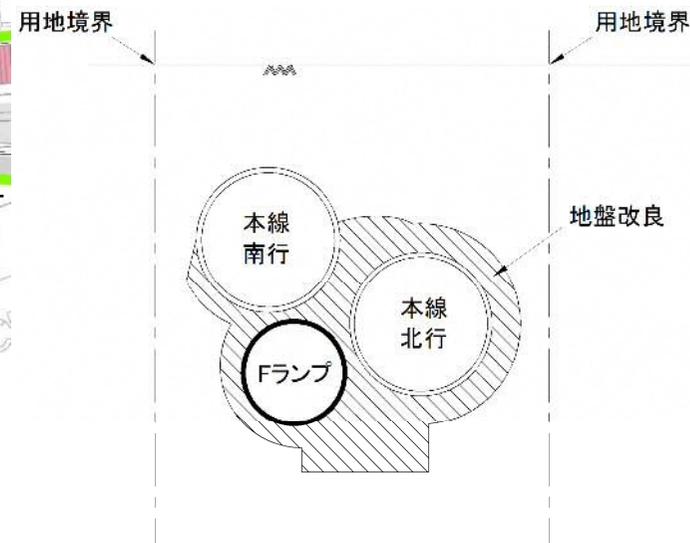
<平面図>



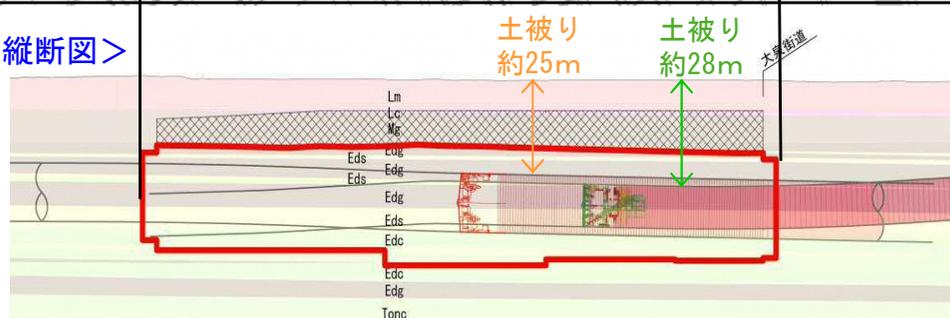
凡例

- : 地盤改良
- : 事業用地

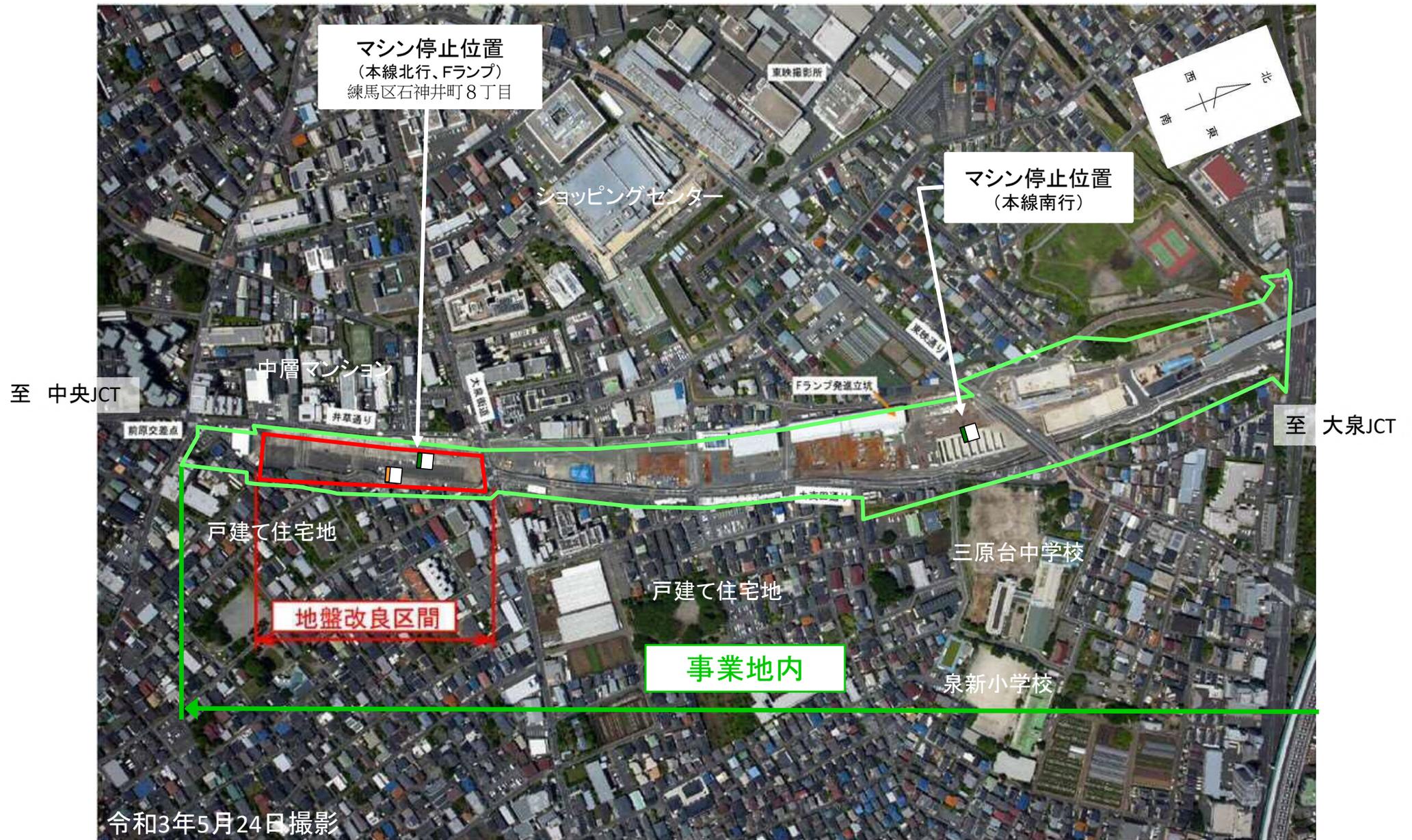
<横断面図>



<縦断面図>



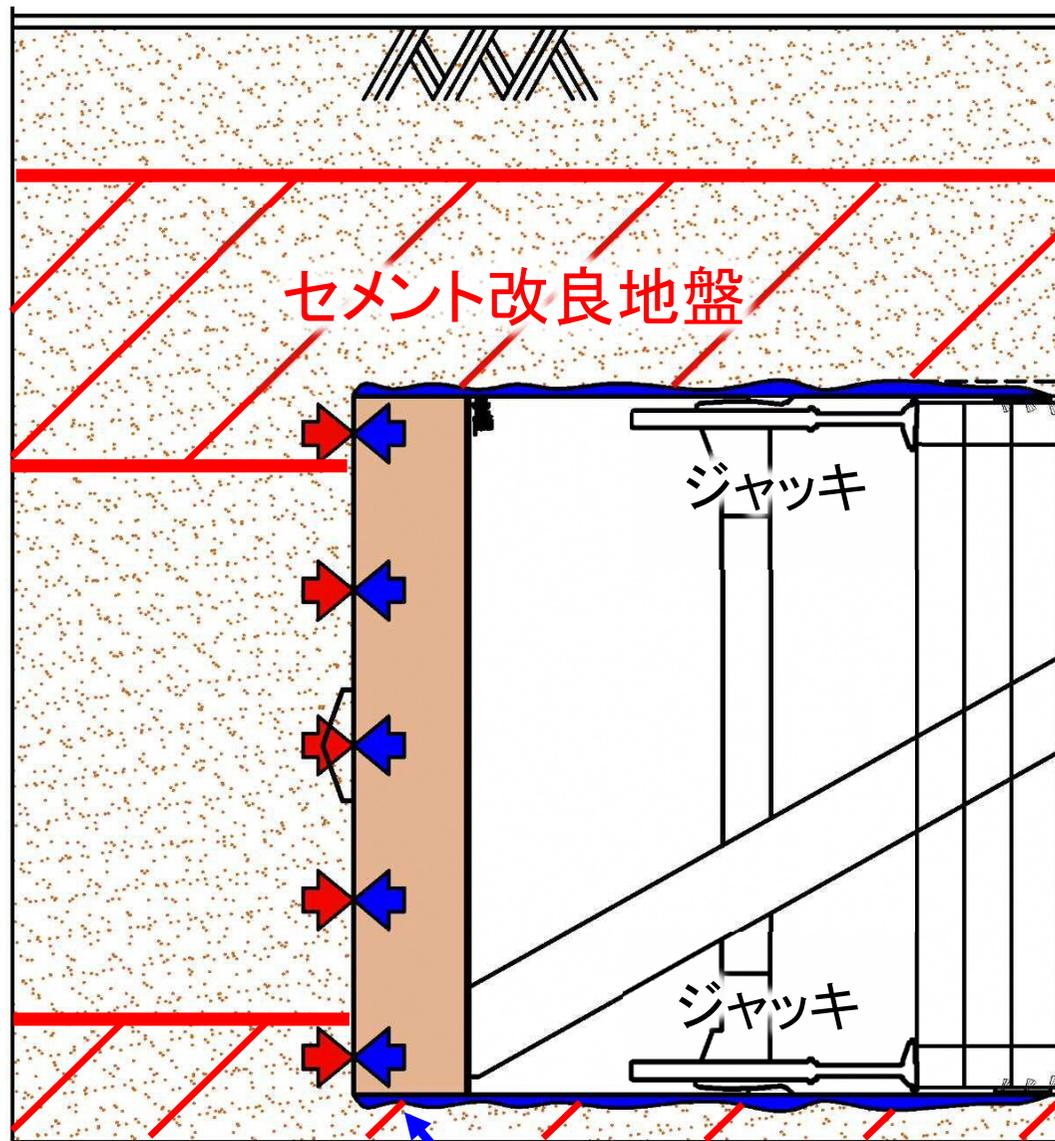
# 周辺の土地利用状況



シールド機位置 (2021年7月13日時点)

# シールドマシンの状況

<イメージ図>



シールド機と周辺のセメント改良地盤との固結

