

東京外かく環状道路 本線トンネル工事 シールド機組立工事に係る工事説明会

施 工 内 容

平成28年10月28、29日

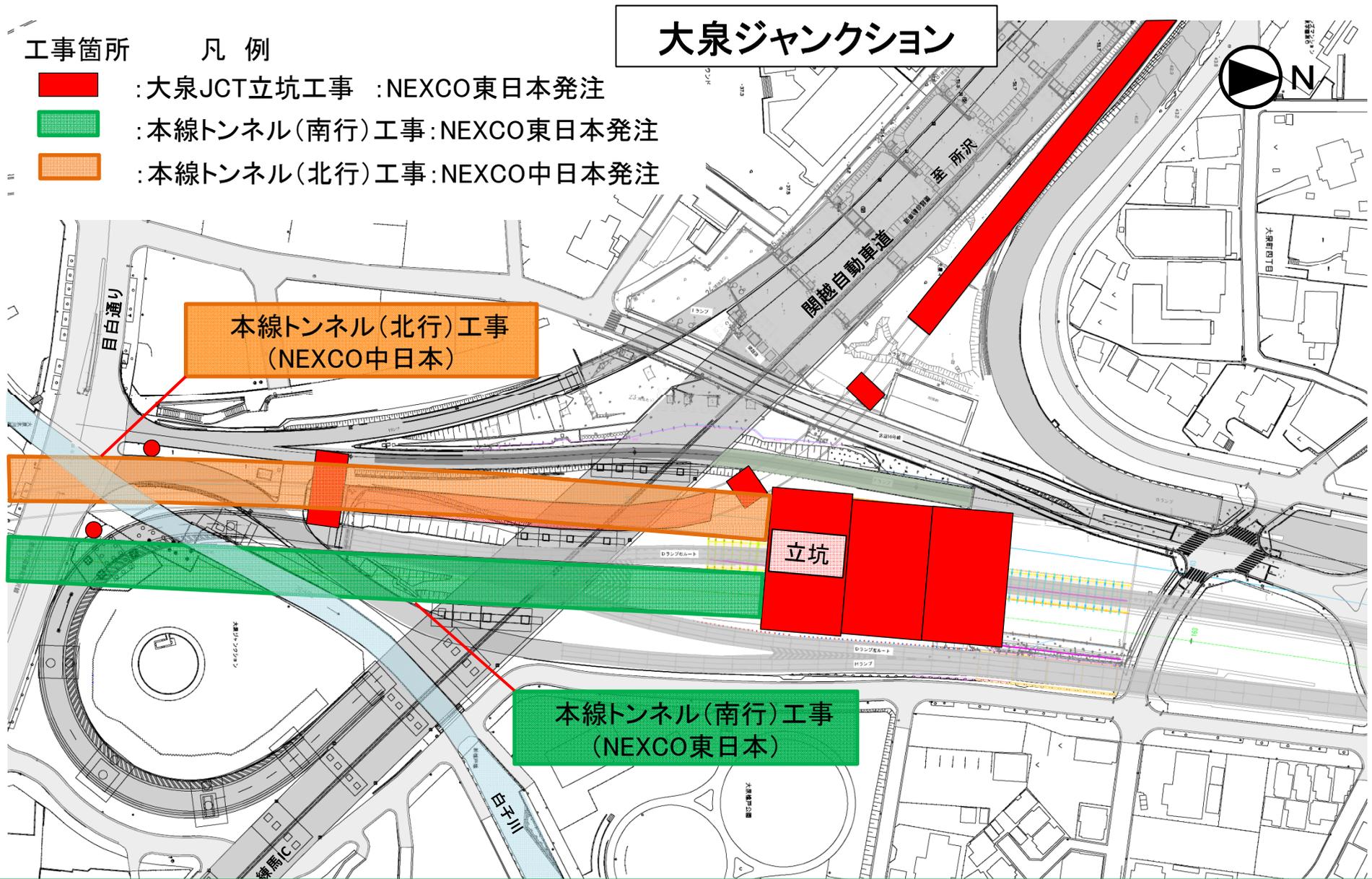
NEXCO東日本 関東支社 東京外環工事事務所

NEXCO中日本 東京支社 東京工事事務所

清水建設(株)、(株)熊谷組、東急建設(株)、(株)竹中土木、(株)鴻池組 特定建設工事共同企業体

大成建設(株)、(株)安藤・間、五洋建設(株)、飛島建設(株)、大豊建設(株) 特定建設工事共同企業体

1. 工事箇所概要図



2. 大泉JCT立坑部の施工手順

立坑工事

本線トンネルを掘削するシールド機が発進する立坑を施工します。

現在工事中です。

シールドマシン
組立工

工場で製作したシールド機を現地で組立を行います。

今回ご説明する
工事内容です。

本線トンネル
掘進工

シールド機を使用して本線トンネルを掘進します。

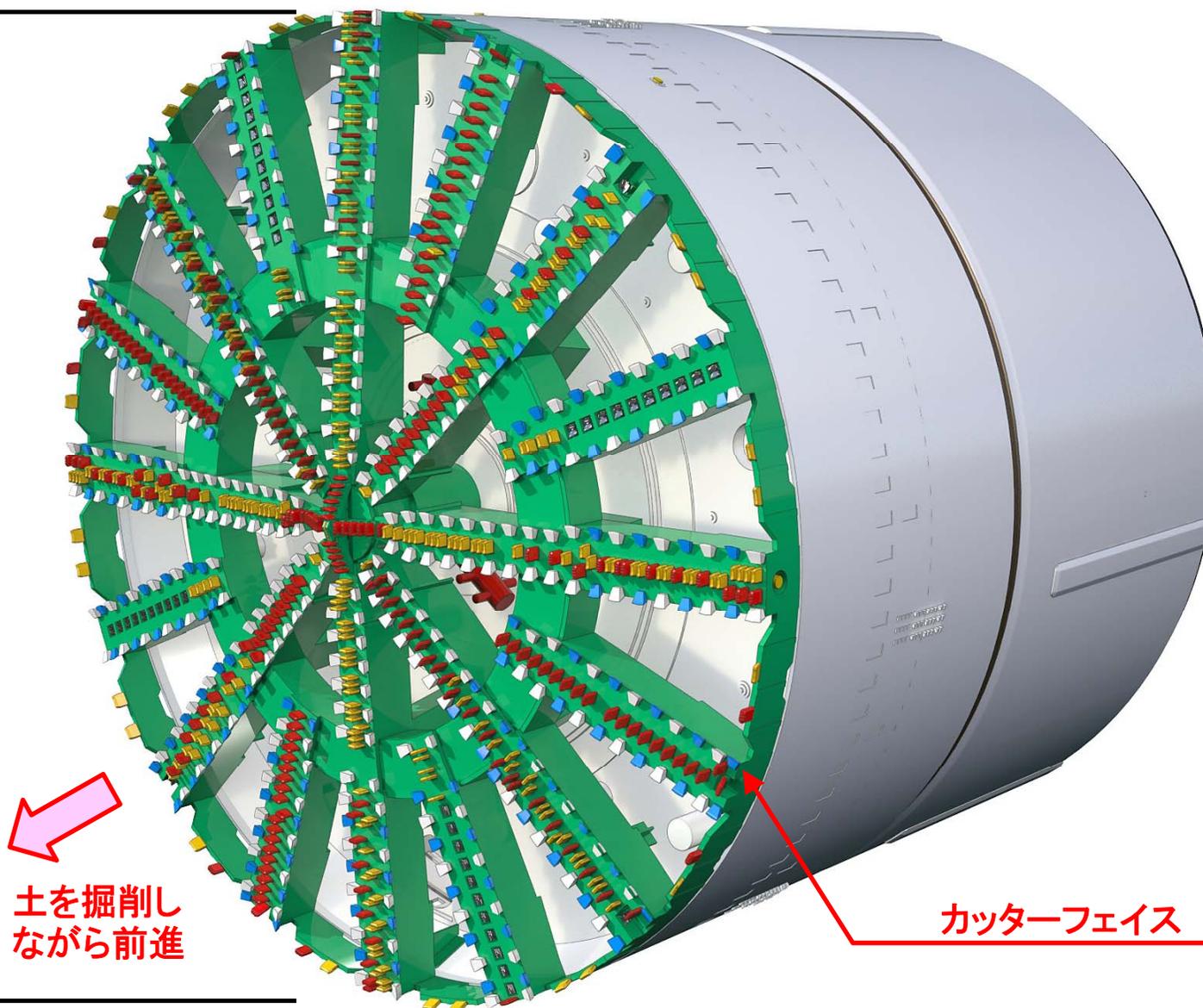
工事用仮設備工

掘削した土砂を一時的に貯める土砂ホッパー等の工事用仮設備を設置します。

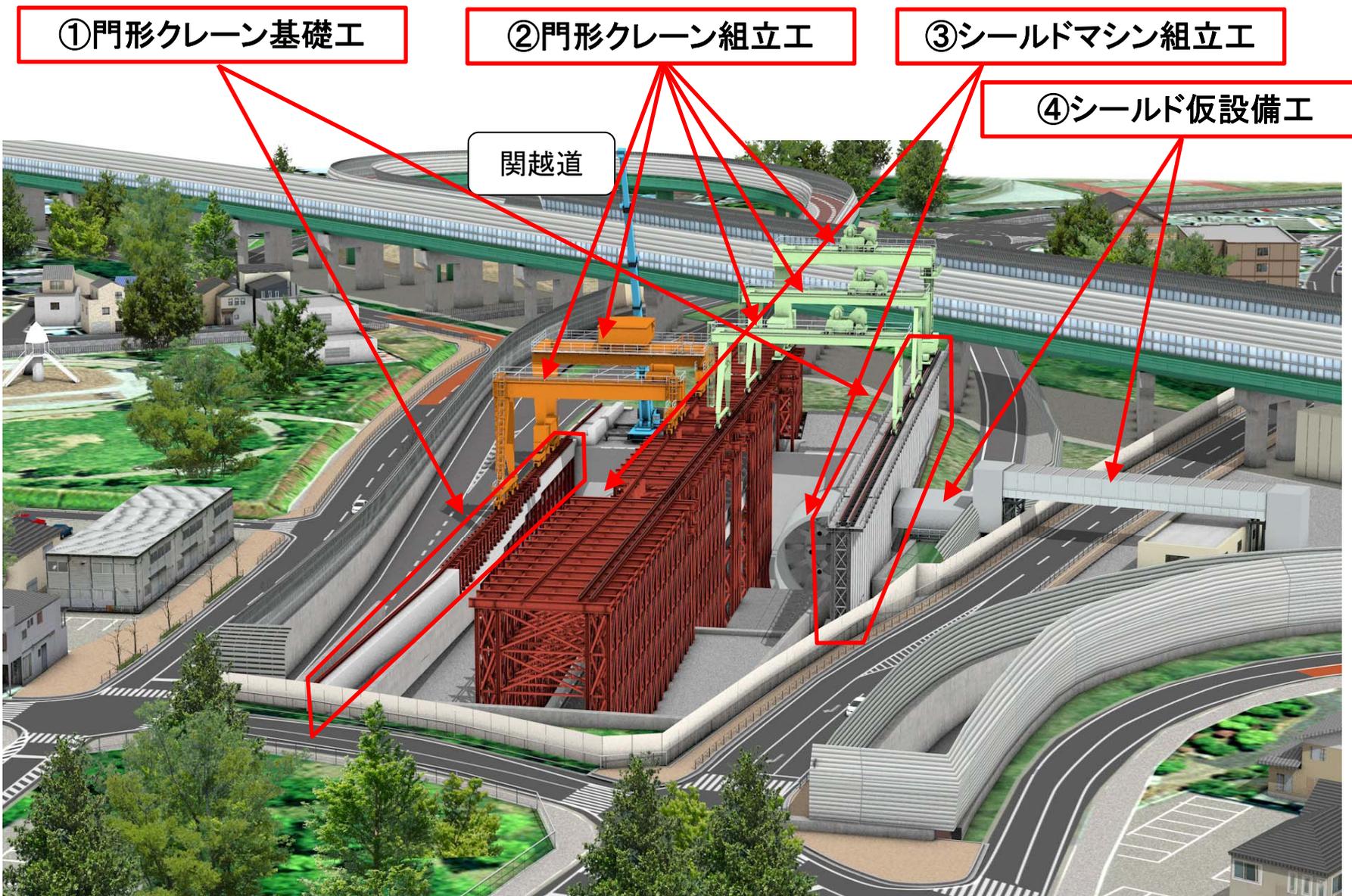
シールド機が発進する前までに工事説明を開催する予定です。

3. 組み立てるシールドマシン

直径
16.1m

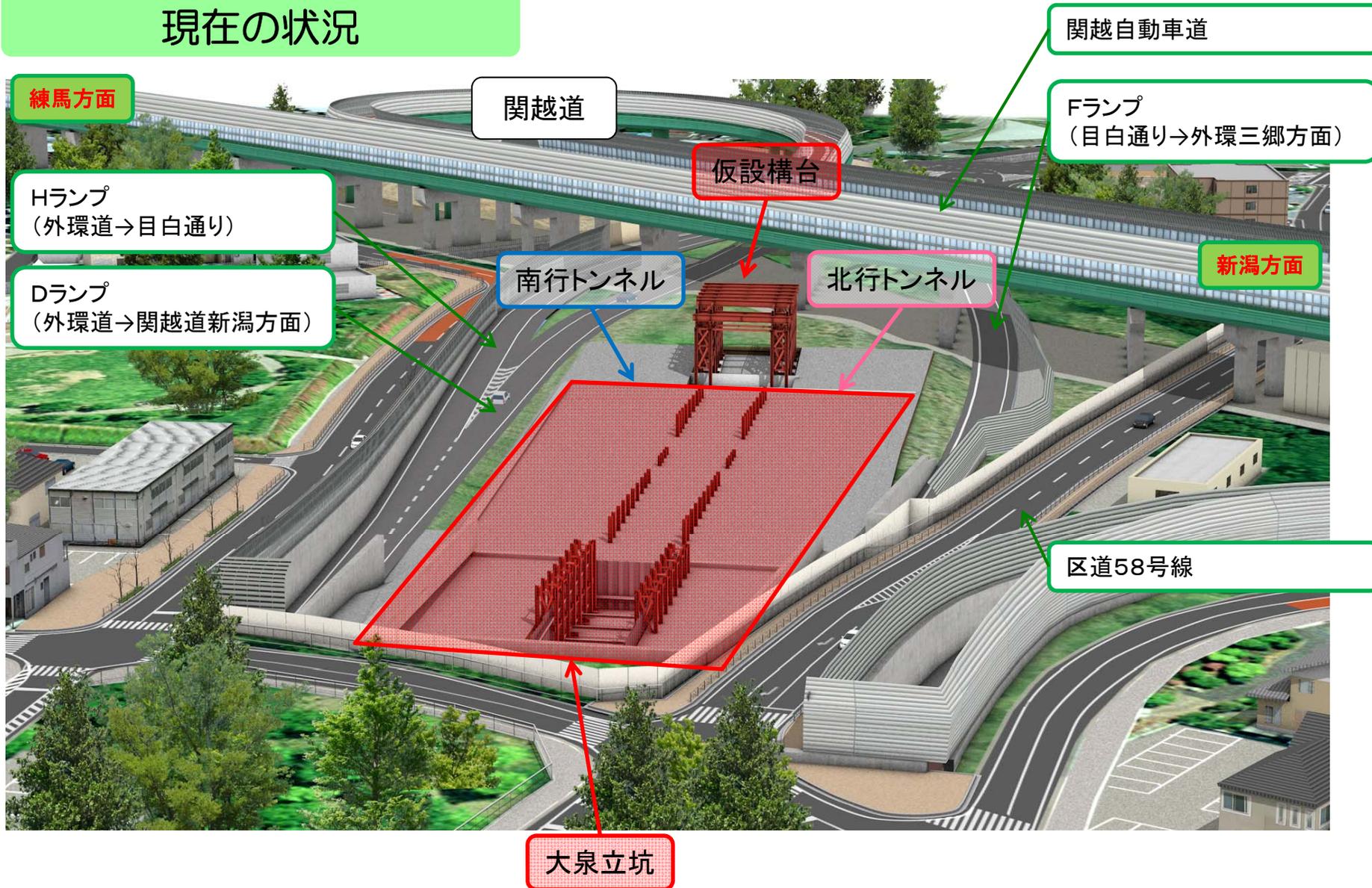


4. 施工手順説明



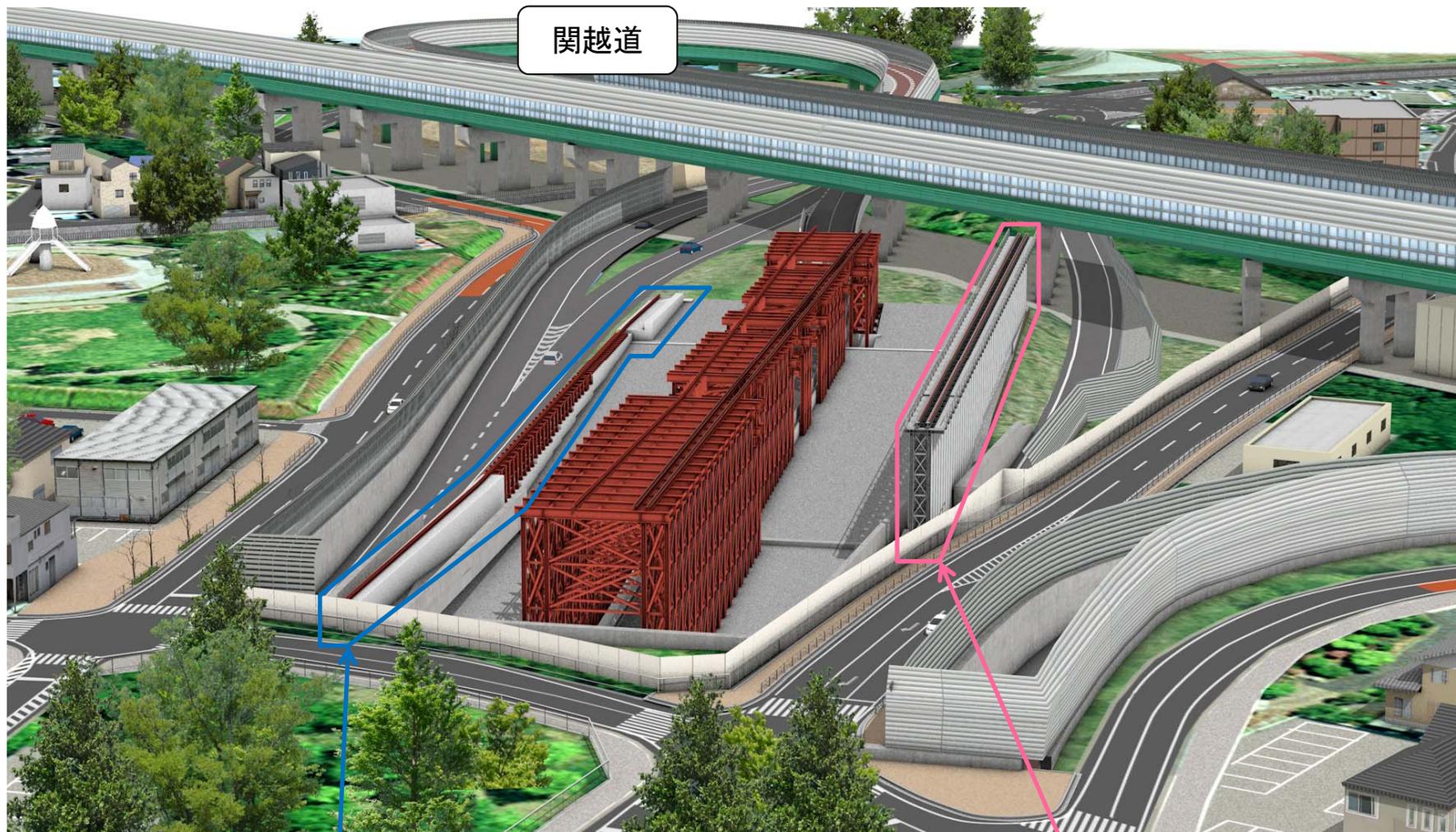
5. 施工手順説明

現在の状況



6. 施工手順説明

①門形クレーン基礎工



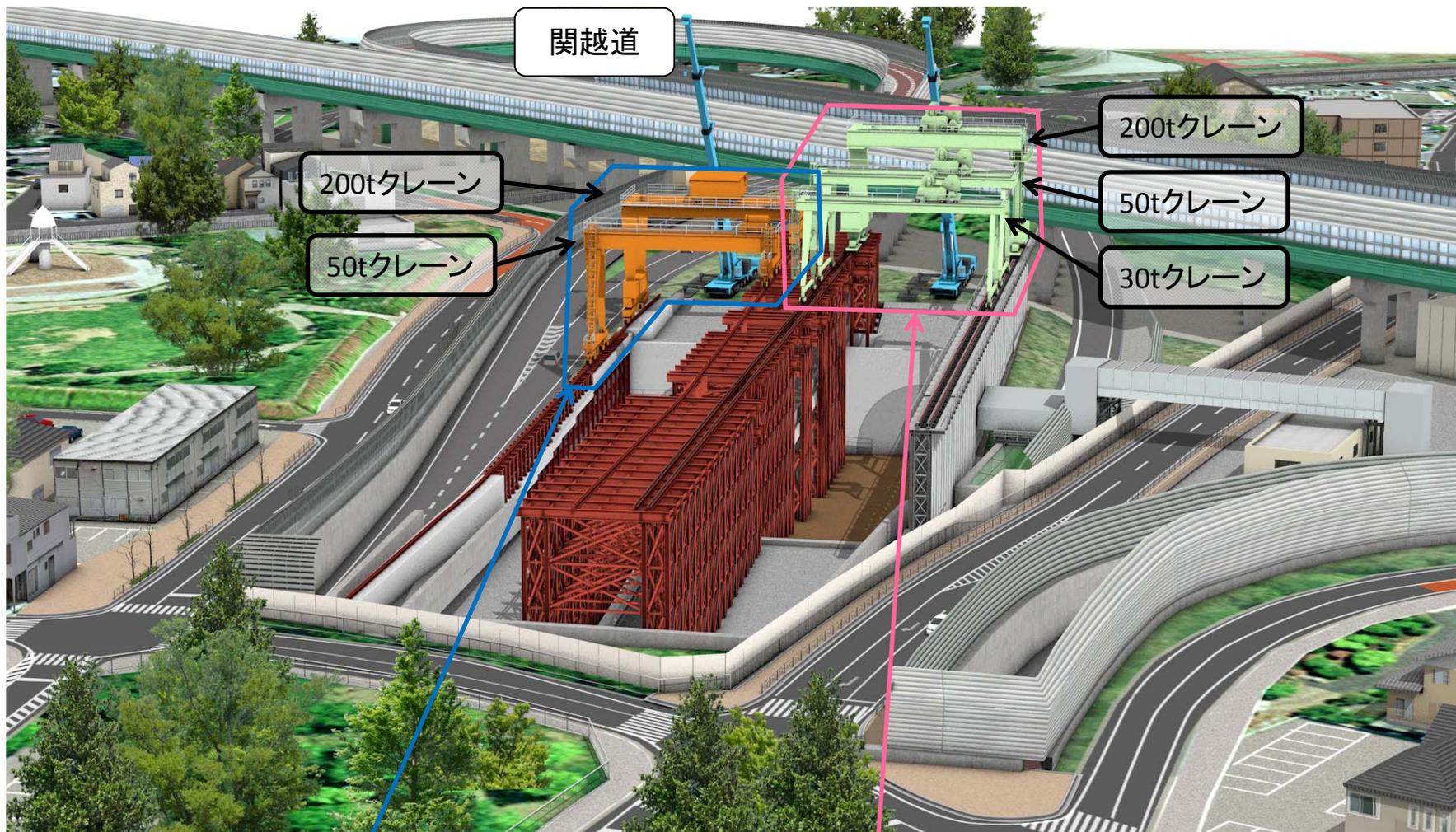
関越道

南行工事: 門形クレーン基礎

北行工事: 門形クレーン基礎

7. 施工手順説明

②門形クレーン組立工

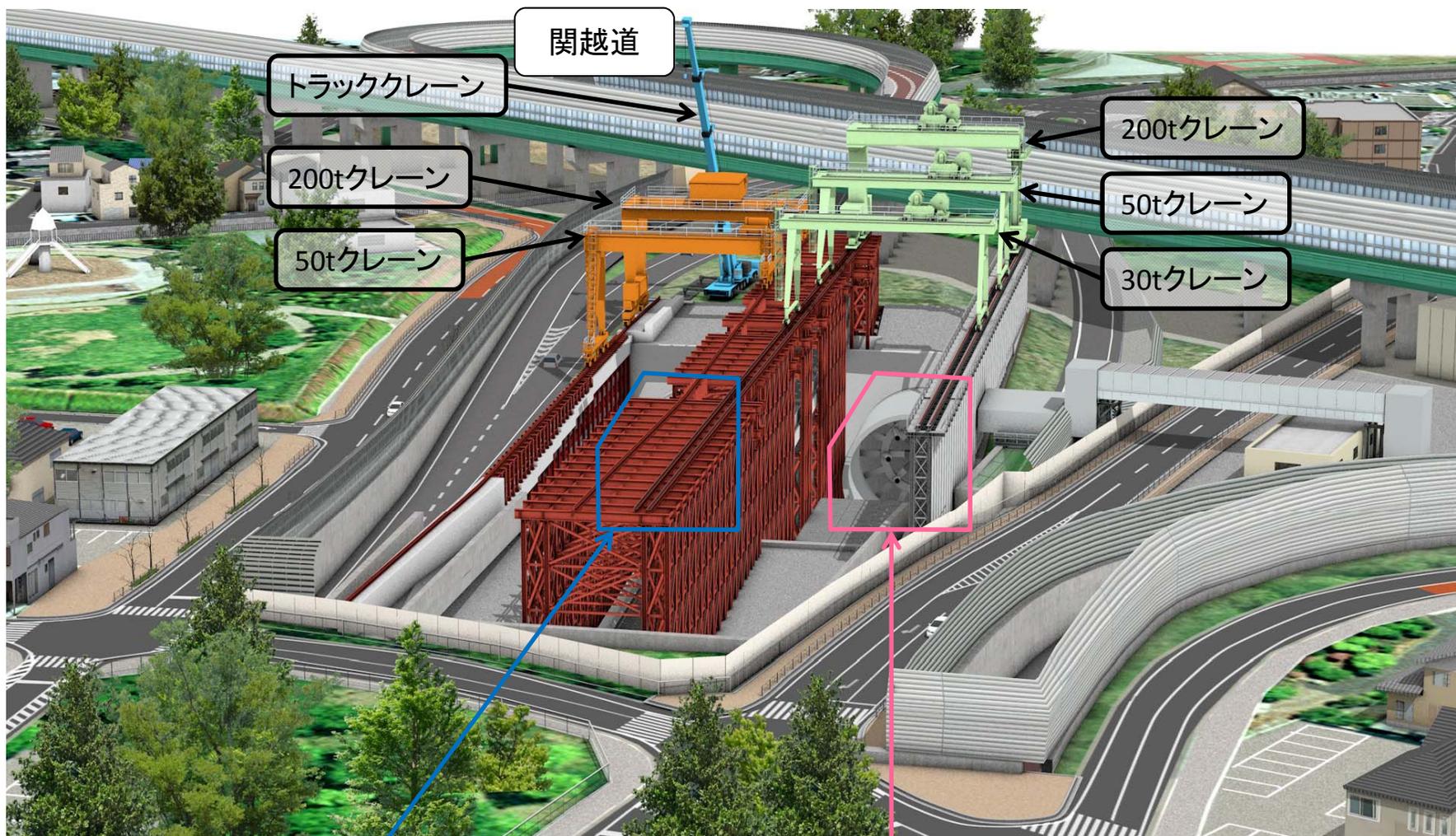


南行工事: 門形クレーン組立

北行工事: 門形クレーン組立

8. 施工手順説明

③シールドマシン組立工



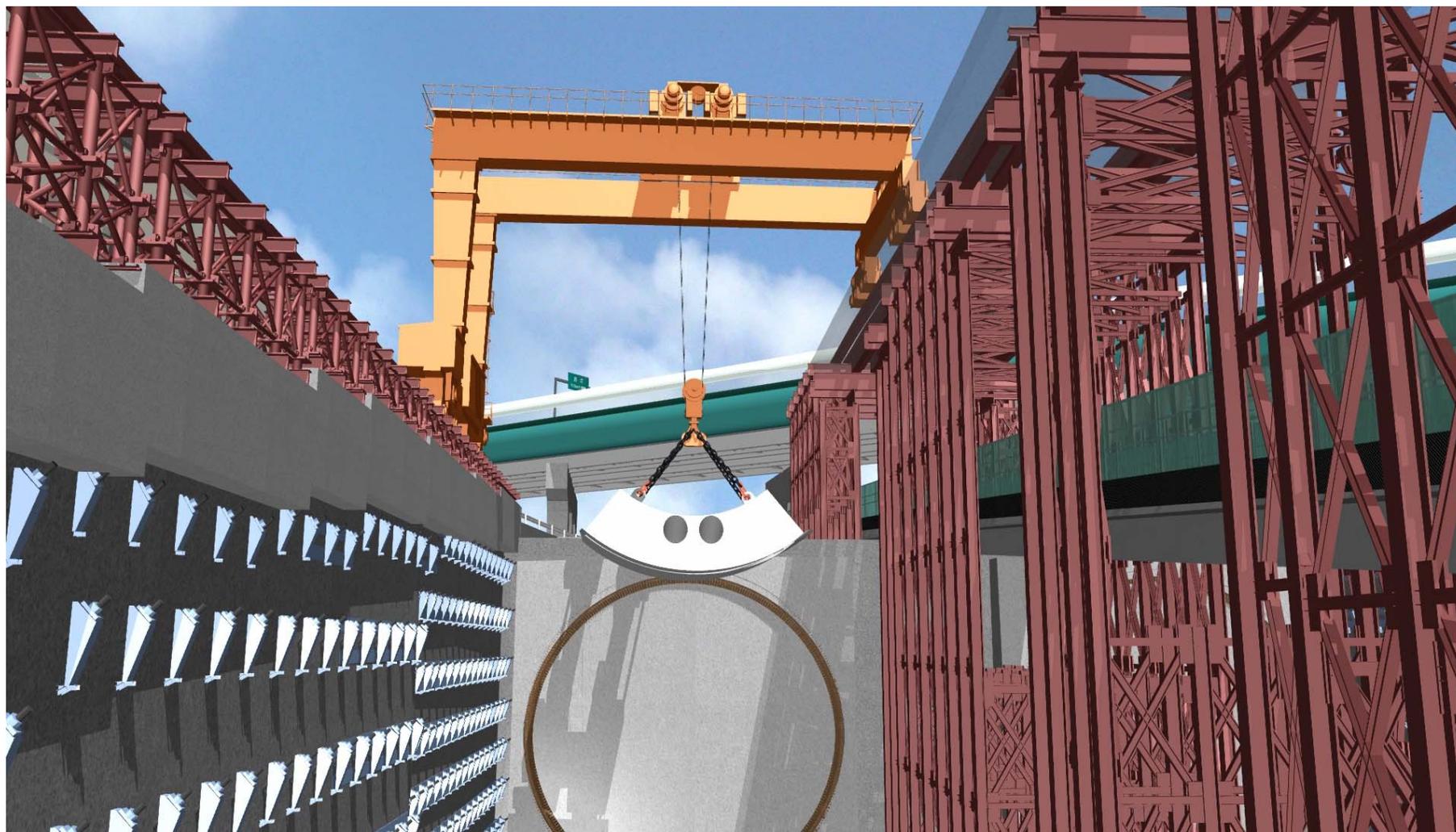
南行工事:シールドマシン組立

北行工事:シールドマシン組立

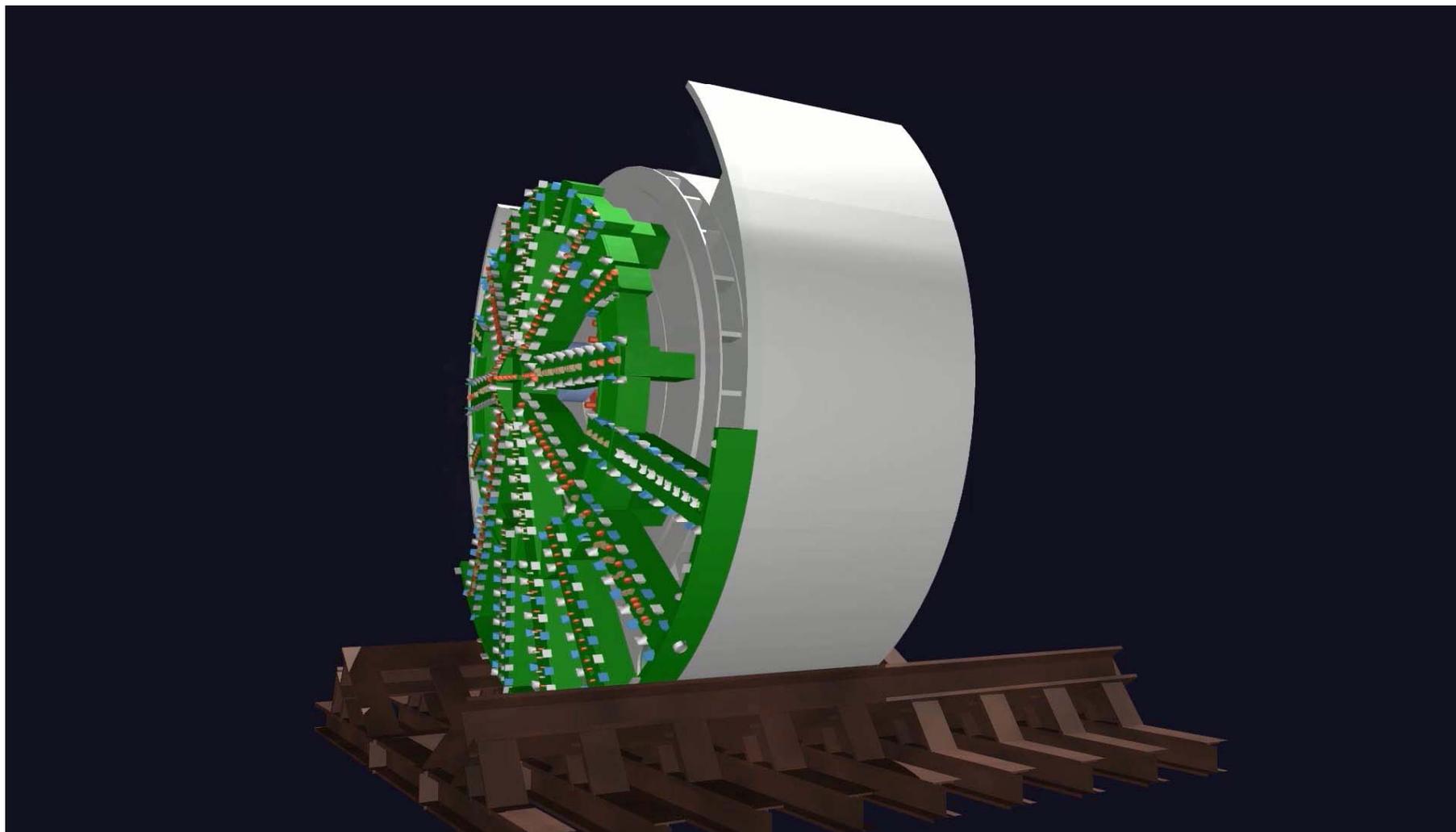
9. 施工手順説明



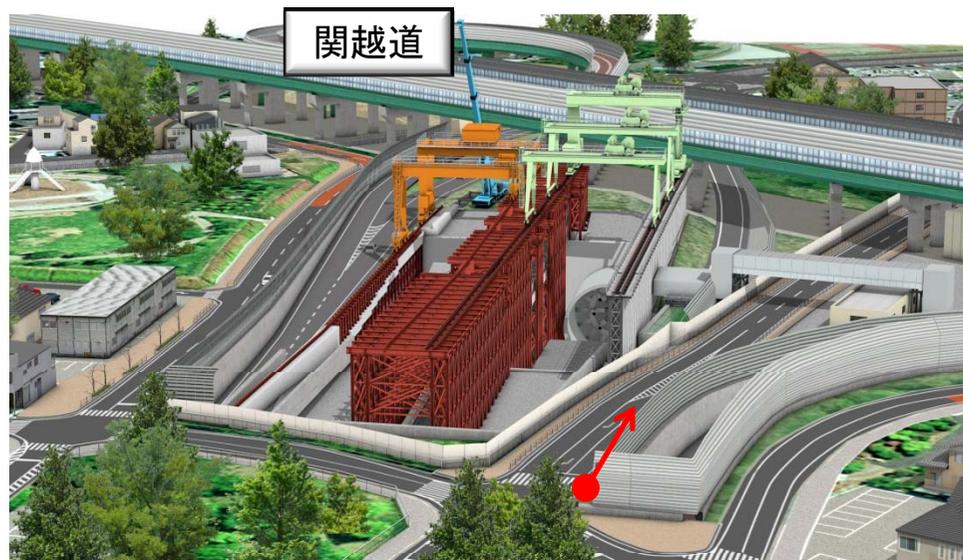
10. 施工手順説明



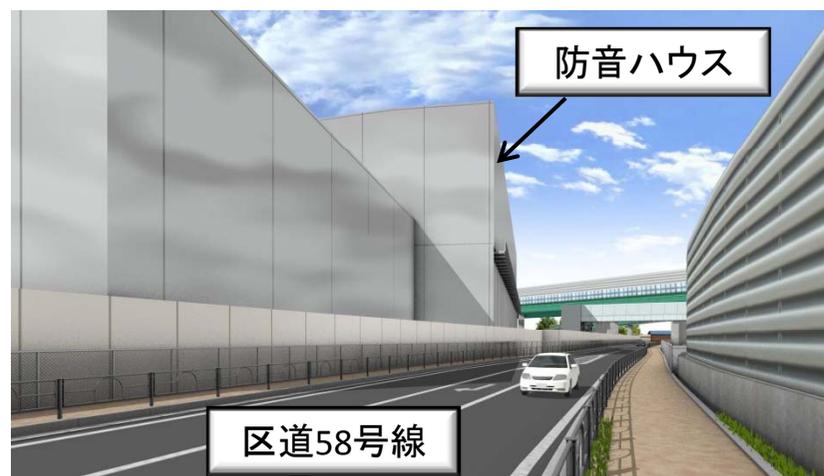
11. 施工手順説明



12. 外観予想図(区道58号線より)



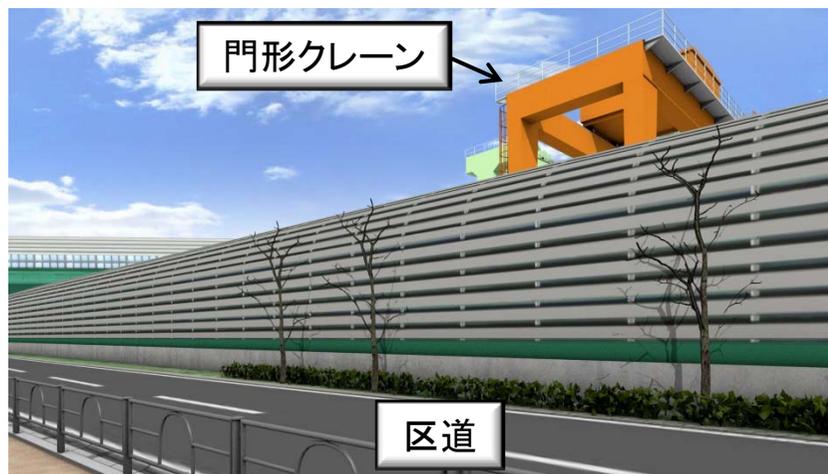
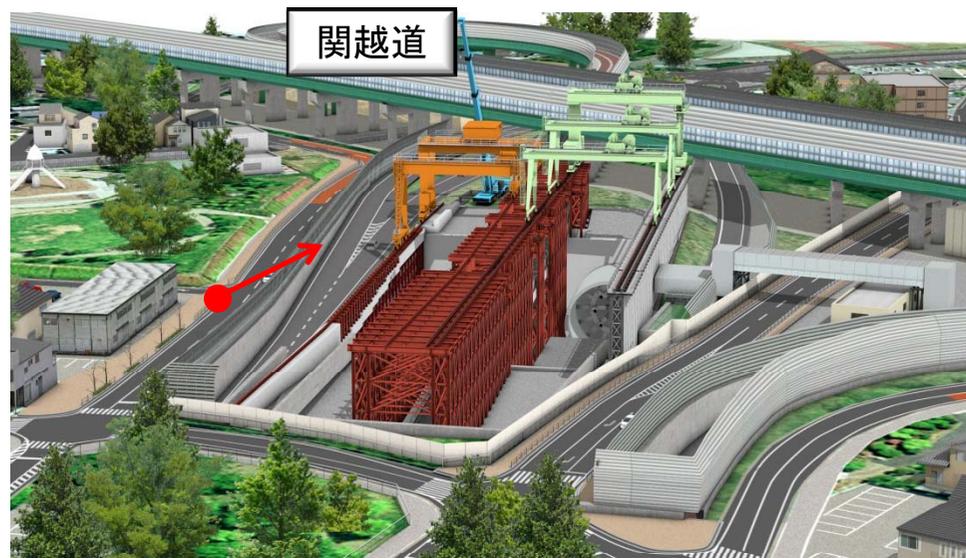
シールドマシン組立時



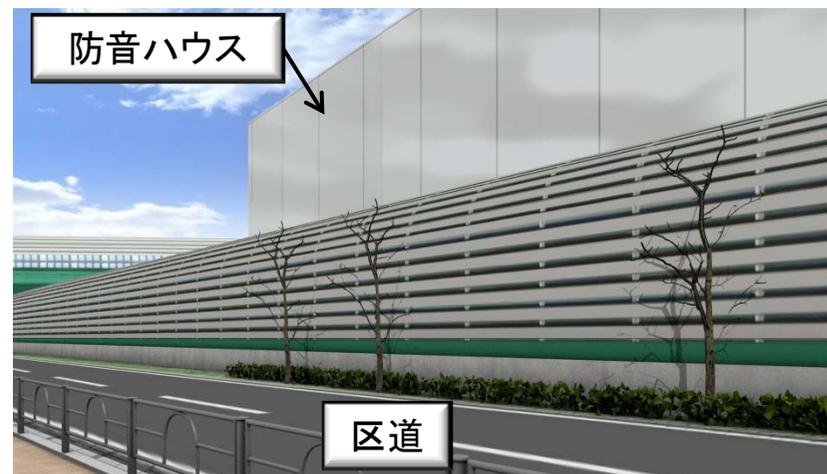
本掘進時

※防音ハウスは現在設計中であり、外観等が変更になる場合があります。

13. 外観予想図(東側の区道より)



シールドマシン組立時

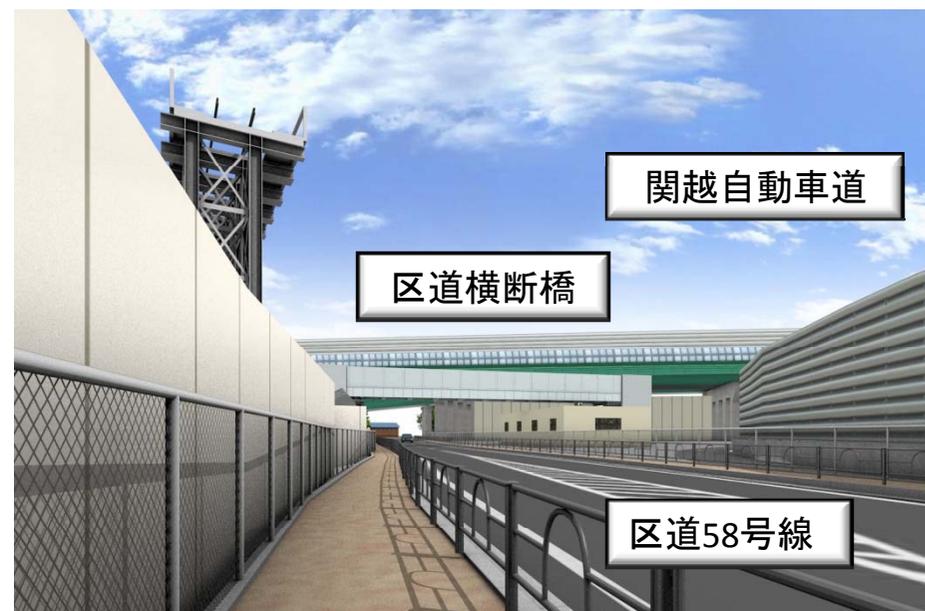


本掘進時

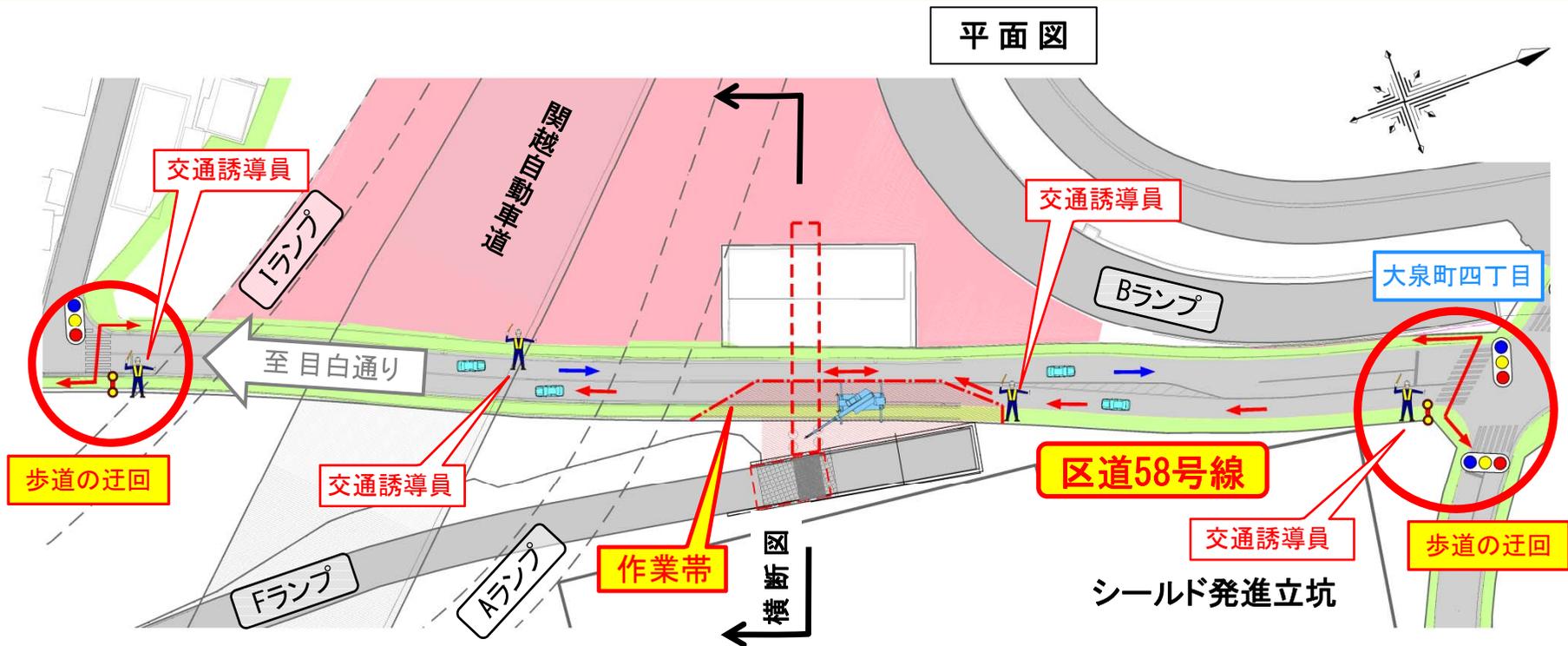
※防音ハウスは現在設計中であり、外観等が変更になる場合があります。

14. 施工手順説明

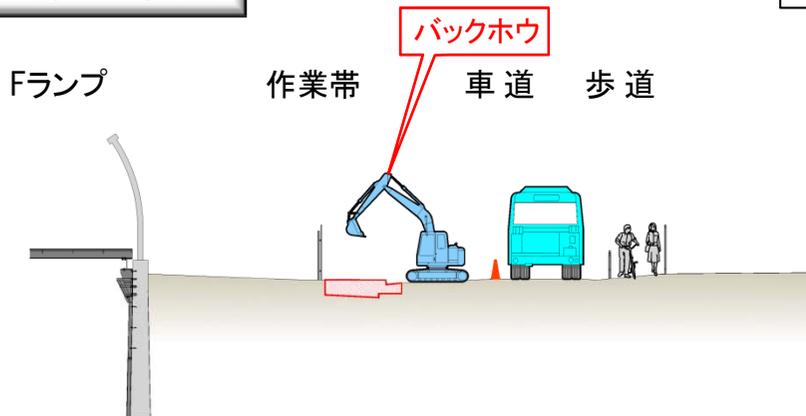
④シールド仮設備工〔区道横断橋〕の設置



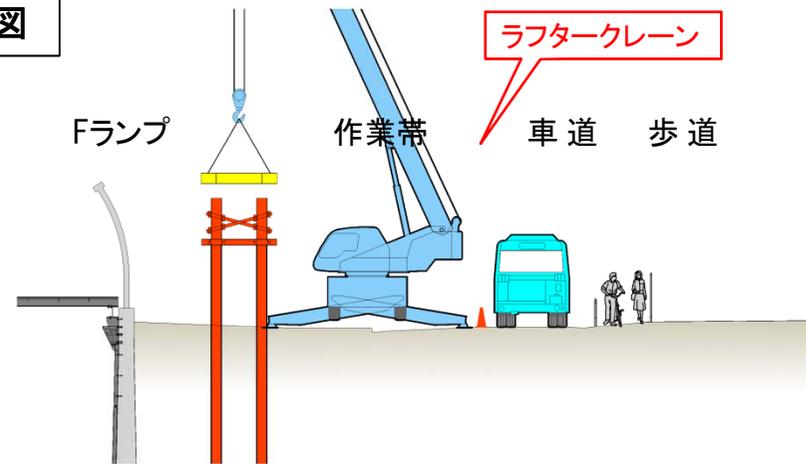
15. 施工手順説明



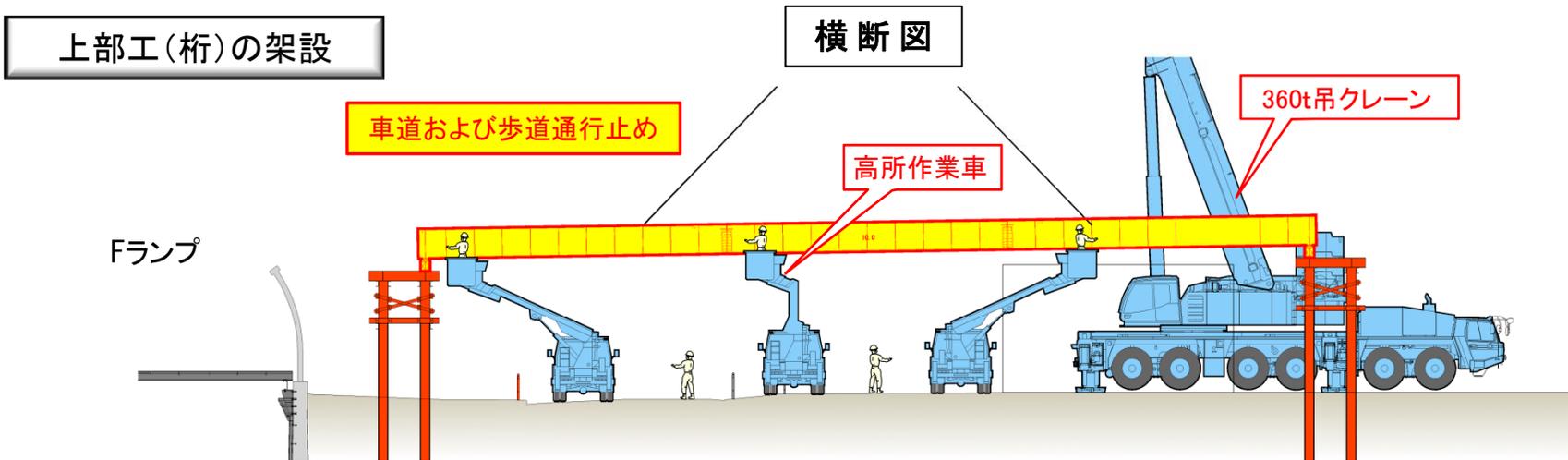
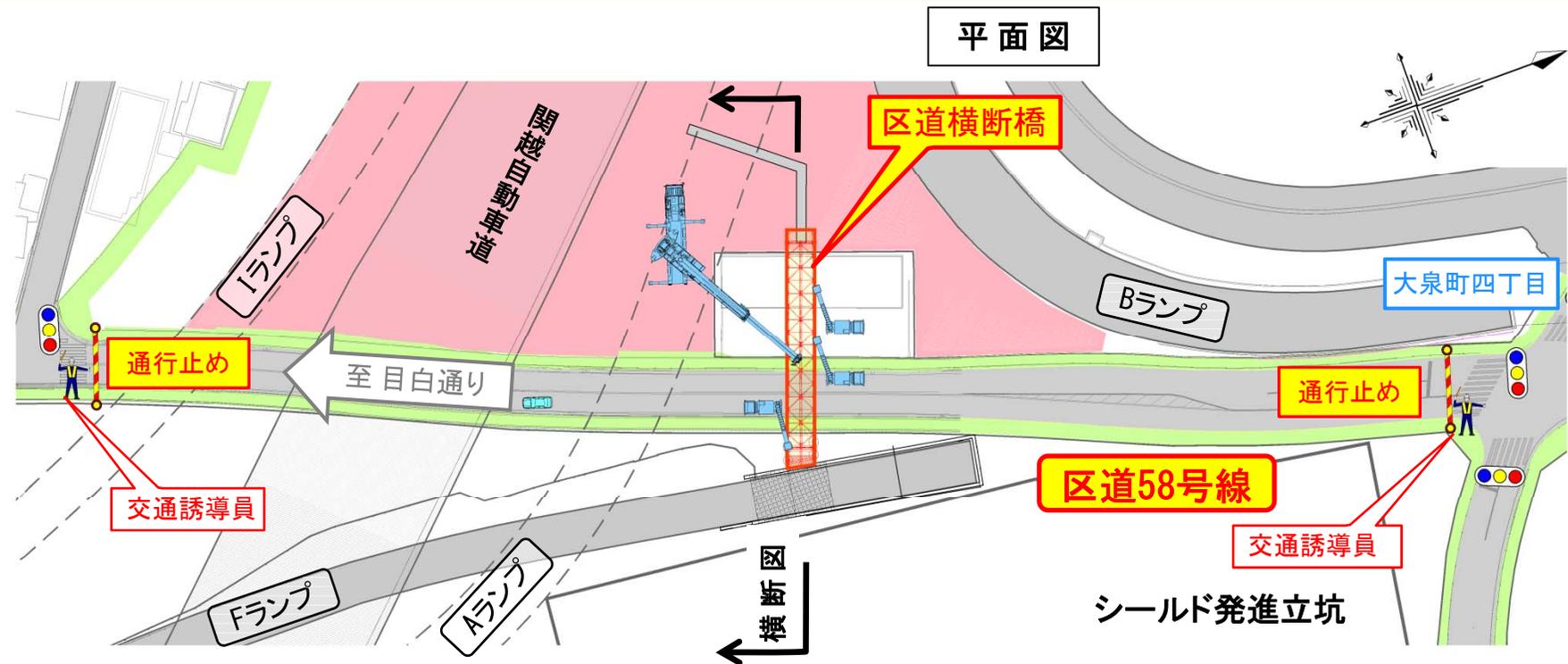
下部工の設置



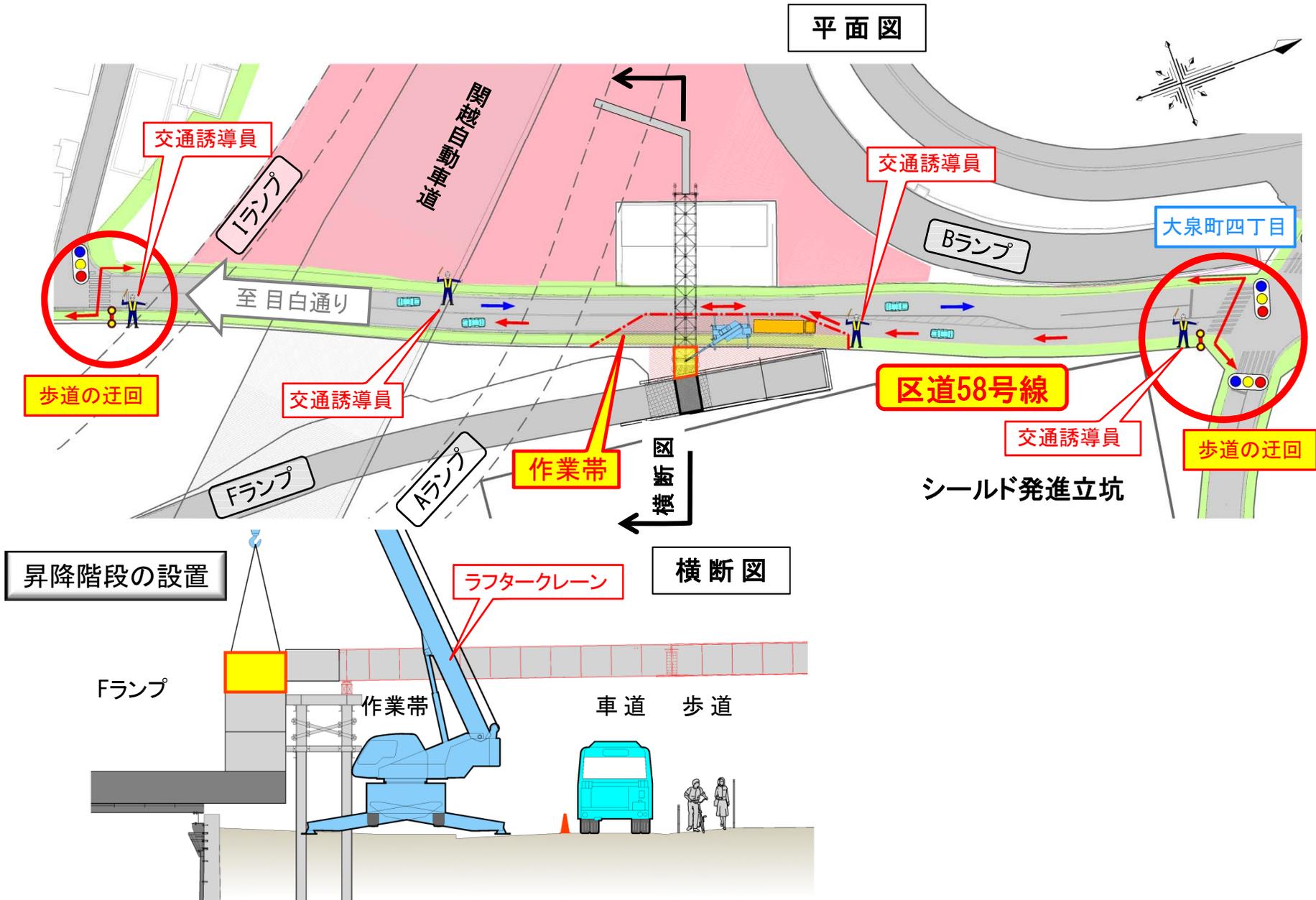
横断図



16. 施工手順説明



17. 施工手順説明



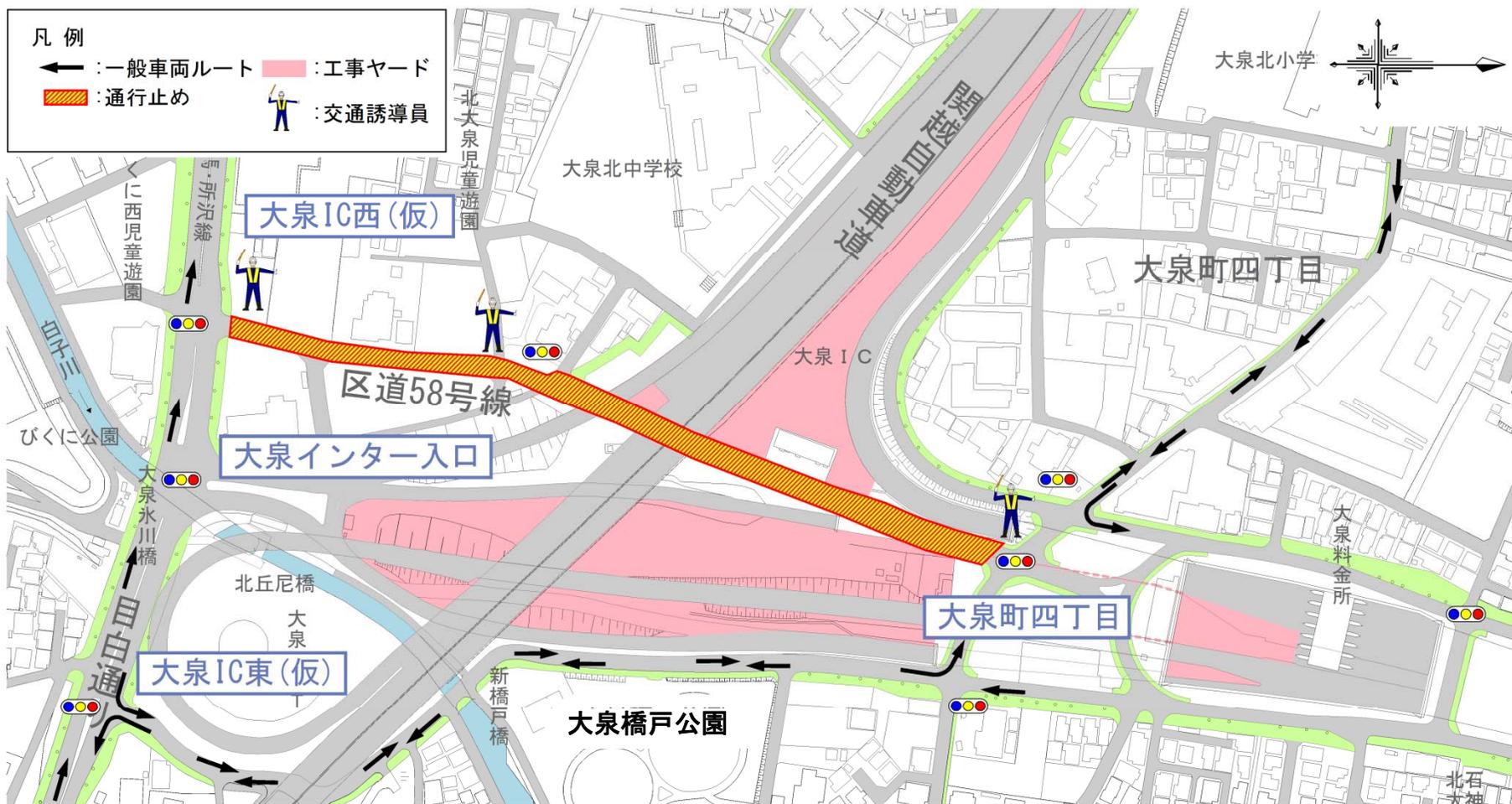
18. 安全対策[シールド仮設備工]

区道横断橋下部工等の設置工事を片側交互通行で行う際には、歩行者や一般車両を優先に誘導いたします。



19. 安全対策[シールド仮設備工]

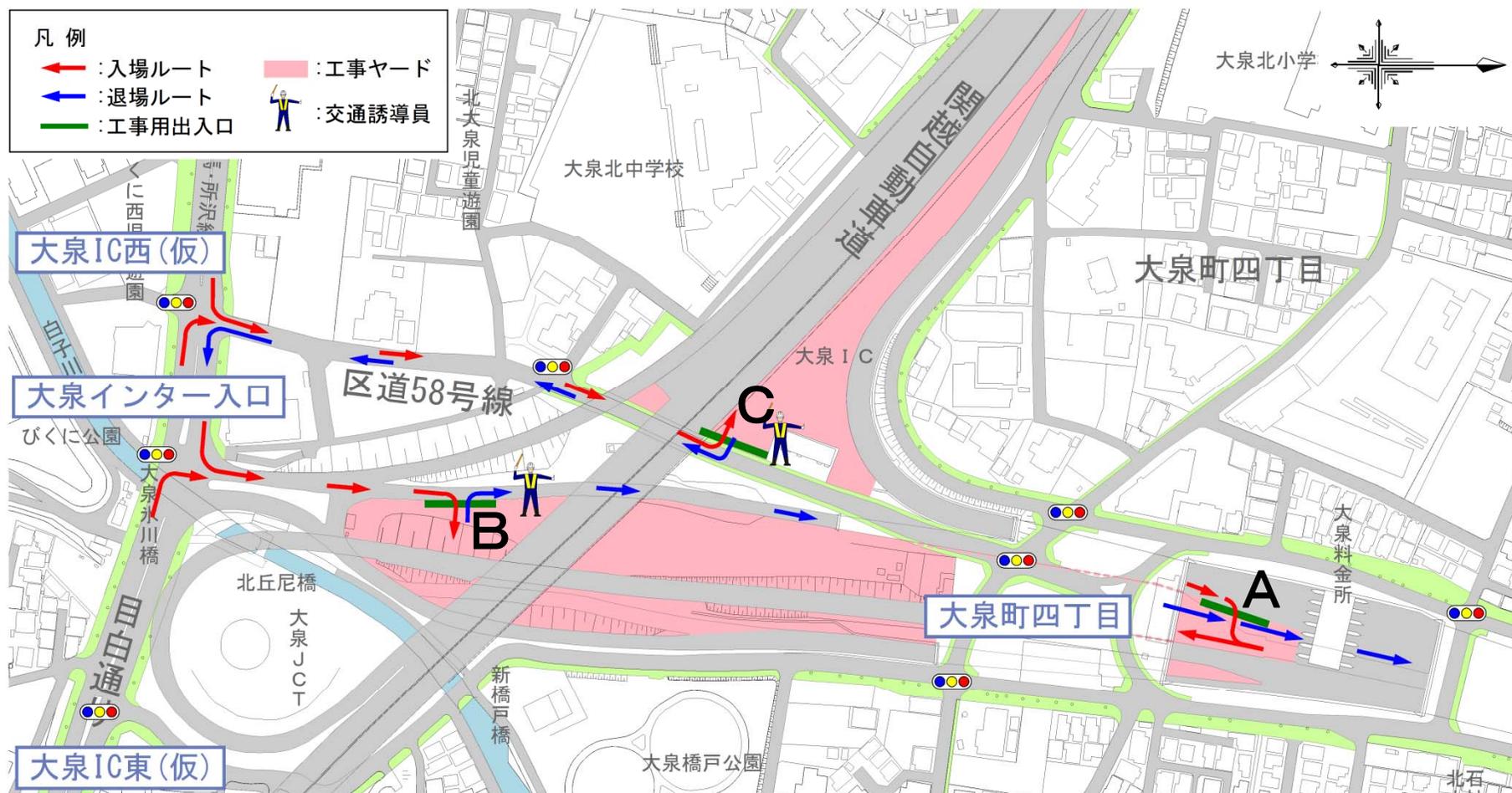
区道横断橋上部工の架設工事を夜間通行止めで行う際には、通行止め区間の前後には交通誘導員を配置し、歩行者や一般車両を優先に誘導いたします。



20. 安全対策[シールド設備準備工]

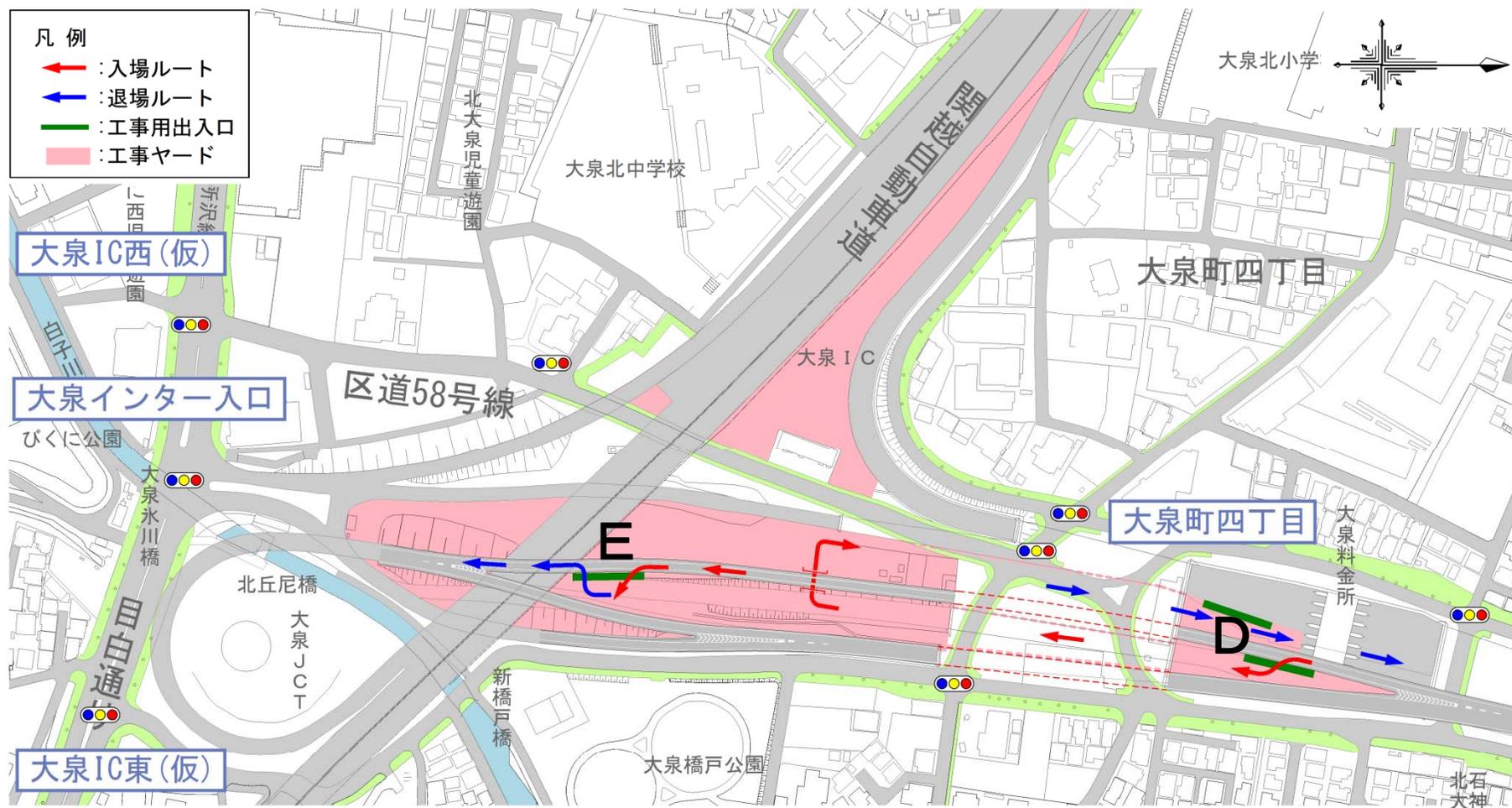
A、B出入口：外環道Fランプ（目白通り⇒外環道外回り）から進入し、外環道外回りに流出します。

C出入口：区道58号線から出入りします。工事車両出入口には交通誘導員を配置し、歩行者や一般車両を優先に誘導いたします。



21. 安全対策[シールドマシン組立工]

D 出入口：外環道内回りから進入し、外環道外回りに流出します。
E 出入口：外環道内回りから進入し、関越道所沢方面に流出します。



22. 安全対策

工事用車両に対する安全対策（その他）

- 工事用車両には車両管理番号、工事名等を記入した識別表を掲示し、運転手の安全運転を徹底します。



NEXCO東日本発注工事
(緑)



NEXCO中日本発注工事
(橙)



【参考】
国土交通省発注工事(青)

- ダンプトラックには、土砂積込後にシート掛けを実施し、車両走行時の粉じんの飛散を防止します。
- 工事用車両は、工事エリア周辺に路上駐車を致しません。
- 工事関係者全員に新規入場時の教育を実施し、安全運転、運転マナーの向上に努めます。

23. 環境対策

騒音・振動対策

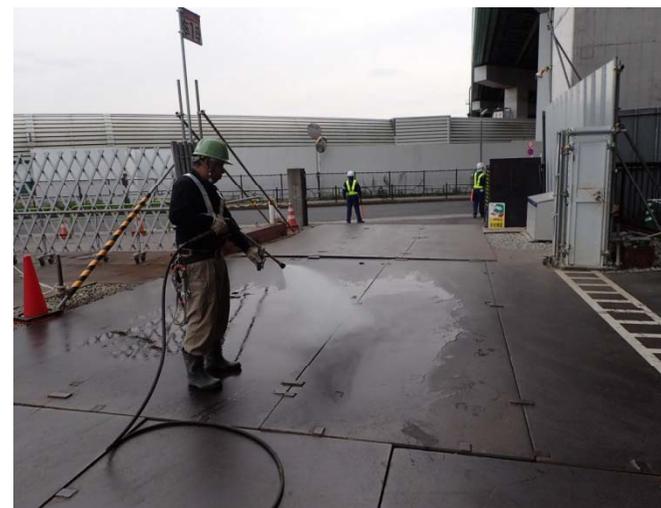
- 使用する建設機械は低騒音・低振動機械を使用いたします。



24. 環境対策

粉じん対策

● 工事区域内を適宜散水を実施します。



散水車による現場内散水の例

● タイヤ等に付着した土砂を洗浄した後に退場します。



ダンプトラックのタイヤ洗浄の例

25. 作業日と作業時間

■ 作業予定のお知らせ

現場の掲示板に、作業予定表を掲示します。

■ 作業日・作業時間(祝祭日含む)

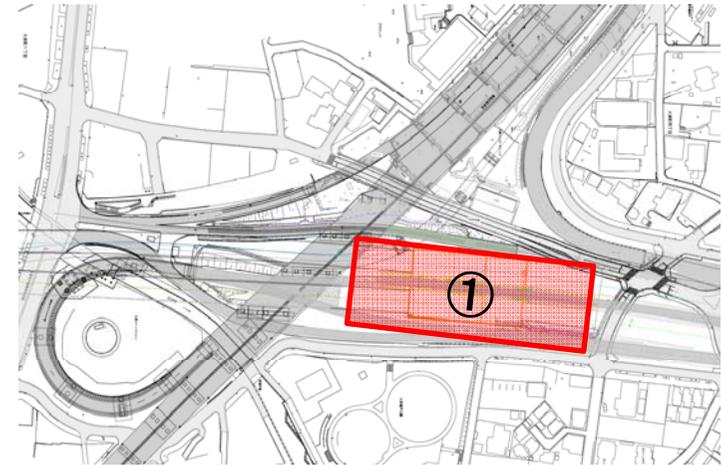
《発進立坑部①》

月曜午前7時から日曜午前7時まで昼夜連続作業

《発進立坑部①以外の場所》

月曜から土曜まで昼間作業(午前8時～午後6時)

ただし、警察協議などで作業時間に制約が生じる場合を除きます。



	月	火	水	木	金	土	日
門形クレーン基礎工 門形クレーン組立工 シールドマシン組立工 シールド仮設備工(発進立坑部①)	昼夜連続作業(月曜 午前7時～日曜 午前7時)						作業 休止 ※1
シールド仮設備工(発進立坑部①以外)	昼間作業(午前8時～午後6時) ※2						作業休止※1

※1 メンテナンス作業(機械整備等の音の出ない作業)を行うことがあります。

※2 警察協議などで作業時間に制約が生じる場合を除きます。

- ・年末年始は、作業を休止します。
- ・上記時間外で作業を行う場合は、周辺にお住いの住民の皆さまに、事前にお知らせいたします。
- ・異常気象等に対する点検・対策工など、予測できない突発的な事象があった場合は、第三者被害が生じないよう工事区域の点検・対策などで、曜日、時間に係わらず対応する場合があります。
- ・夜間作業において騒音が予想されるなどの特殊な作業時には、工事箇所周辺にお住いの住民の皆さまに、事前にチラシ等でお知らせさせていただきます。