

大泉町・大泉学園町地区

沿道 まちづくりだより

このお知らせは、大江戸線延伸地域の
(大泉町二丁目・一丁目(一部))
の皆様にお配りしています



大泉町二丁目沿道地区第 21 号
令和元年(2019年)7月
練馬区都市整備部

大泉町二丁目地区のまちづくりについて 話し合いを進めています

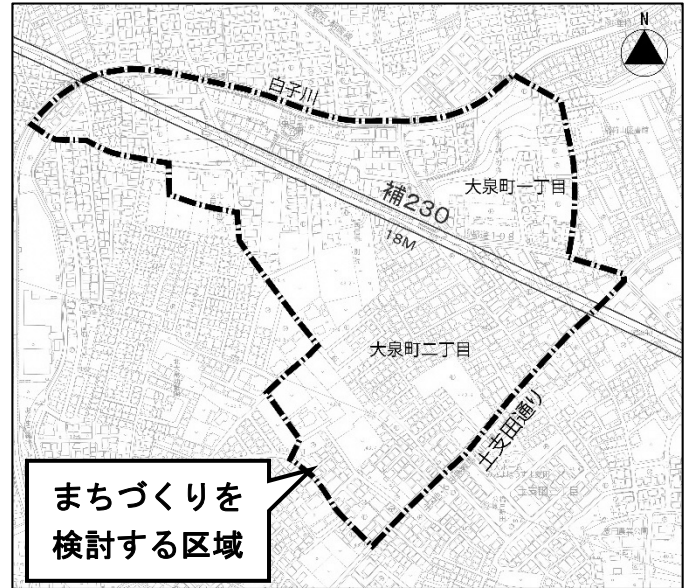
大泉町二丁目地区では、平成 19~20 年頃にかけて、地域の方々が中心となり、まちづくりを検討してきました。

今回、この地区において、大江戸線の延伸を見据えた補助 230 号線の沿道まちづくりにあらためて取り組むため、まちづくり協議会を再開しました。

協議会の委員については、当時のメンバーを基本とし、町会や商店会の代表者、地域で活動する団体の代表者、公募委員により構成しています。

協議会においては、補助 230 号線沿道のあり方やまちの将来像を話しあうとともに、地区計画等のまちづくりのルールについて、具体的な検討を進めていきます。

まちづくりを検討する範囲は右図の通りです。



★地区計画とは...

地区計画とは、あらかじめ建物の建替えルールや身近な道路・公園の配置を定めておき、建物の建替えなどにあわせて、まちづくり目標を実現していく手法です。

第 1 回 大泉町二丁目地区まちづくり協議会を開催しました！

第 1 回大泉町二丁目地区まちづくり協議会を 5 月 30 日(木)に開催し、本協議会の活動目標や運営方針などを確認いたしました。

また、協議会では、3つのグループに分かれて意見を出し合い、地域の現状や課題について共有しました。

日時
令和元年 5月30日(木)19時~
会場
北大泉地区区民館 会議室



▲まちづくり協議会の様子

※裏面に続く

まちづくり協議会で出された主な意見について

今回のまちづくり協議会では、地域の現状や課題について以下のような意見が出されました。

- 土支田通りは歩道がなく、バスの本数も多いため歩きにくい。
- 別荘橋通りは、土支田通りへの右折車のため、渋滞が発生している。
- 救急車や消防車が入りづらそうな道路が地区内に多い。
- 行き止まり道路等が多く、地区内の行き来がしづらい。
- 補助 230 号線の部分開通をしてほしい。
- 生活の中で高齢者が増えていると感じる。
- 個人商店が少なくなっており、宅配サービスを利用する方もいる。
- 買い物は車で大きめのスーパーへ行くことが多いため、早く駅などの拠点ができてほしい。
- 土地利用が進まないため、大江戸線の延伸に伴う土地利用の促進に期待する。

今後のスケジュール

まちづくり協議会を、定期的で開催し、概ね 1 年をかけて話し合いを行います。

まちづくり協議会では、地区計画等のまちづくりのルールについて、協議会の案をとりまとめます。

練馬区は、まちづくり協議会からの提案を踏まえ、区民の意見を聞きながら、地区計画等を策定します。

まちづくり協議会での話し合いの結果やまちづくりの検討状況については、「沿道まちづくりだより」等を通じて、地域の皆様にお知らせいたします。

まちづくり協議会

第 1 回

- ・本協議会の活動目標
- ・運営方針
- ・地域の現状や課題など

第 2 回

- ・補助 230 号線、土支田通り沿道のまちづくり

第 3 回以降

- ・住宅地のまちづくり
- ・まちの将来像と実現するための必要な方法など

地区計画等協議会案のとりまとめ

住民説明会

練馬区による地区計画等の策定

まちづくりの実現

引き続き、皆さまのご理解・ご協力をよろしくお願いいたします。

沿道まちづくりに関するご意見・お問い合わせについては、下記担当までお気軽にお寄せください。

練馬区 都市整備部 大江戸線延伸推進課 大江戸線延伸推進担当係
【電話】03-5984-1564（直通） 【FAX】03-5984-1226
【電子メール】ENSHIN@city.nerima.tokyo.jp

