

交通政策審議会 第198号答申

東京圏における今後の都市鉄道のあり方について

(平成28年4月)

※大江戸線延伸(光が丘～大泉学園町)の該当部分を抜粋

<「東京圏の都市鉄道が目指すべき姿」を実現する上で意義あるプロジェクト>

国際競争力の強化に資する鉄道ネットワークのプロジェクト

- <1>都心直結線の新設 (押上～新東京～泉岳寺)
- <2>羽田空港アクセス線の新設及び京葉線・りんかい線相互直通運転化 (田町駅付近・大井町駅付近・東京テレポート～東京貨物ターミナル付近～羽田空港、新木場)
- <3>新空港線の新設 (矢口渡～蒲田～京急蒲田～大鳥居)
- <4>京急空港線羽田空港国内線ターミナル駅引上線の新設
- <5>常磐新線の延伸 (秋葉原～東京(新東京))
- <6>都心部・臨海地域地下鉄構想の新設及び同構想と常磐新線延伸の一体整備 (臨海部～銀座～東京)
- <7>東京8号線(有楽町線)の延伸 (豊洲～住吉)
- <8>都心部・品川地下鉄構想の新設 (白金高輪～品川)

地域の成長に応じた鉄道ネットワークの充実に資するプロジェクト

- <9>東西交通大宮ルートの新設 (大宮～さいたま新都心～浦和美園(中量軌道システム))
- <10>埼玉高速鉄道線の延伸 (浦和美園～岩槻～蓮田)
- <11>東京12号線(大江戸線)の延伸 (光が丘～大泉学園町～東所沢)
- <12>多摩都市モノレールの延伸 (上北台～箱根ヶ崎、多摩センター～八王子、多摩センター～町田)
- <13>東京8号線の延伸 (押上～野田市)
- <14>東京11号線の延伸 (押上～四ツ木～松戸)
- <15>総武線・京葉線接続新線の新設 (新木場～市川塩浜付近～津田沼)
- <16>京葉線の中央線方面延伸及び中央線の複々線化 (東京～三鷹～立川)
- <17>京王線の複々線化 (笹塚～調布)
- <18>区部周辺部環状公共交通の新設 (葛西臨海公園～赤羽～田園調布)
- <19>東海道貨物支線貨客併用化及び川崎アプローチ線の新設 (品川・東京テレポート～浜川崎～桜木町、浜川崎～川崎新町～川崎)
- <20>小田急小田原線の複々線化及び小田急多摩線の延伸 (登戸～新百合ヶ丘、唐木田～相模原～上溝)
- <21>東急田園都市線の複々線化 (溝の口～鷺沼)
- <22>横浜3号線の延伸 (あざみ野～新百合ヶ丘)
- <23>横浜環状鉄道の新設 (日吉～鶴見、中山～二俣川～東戸塚～上大岡～根岸～元町・中華街)
- <24>いずみ野線の延伸 (湘南台～倉見)

駅空間の質的進化に資するプロジェクト

- 広域的な交通ネットワークの拠点となる駅におけるプロジェクト:
 - [1] 成田空港駅・空港第2ビル駅、[2] 品川駅、[3] 浜松町駅、[4] 大宮駅、[5] 新横浜駅、[6] 橋本駅
- 国際競争力の向上が求められる地域の拠点となる駅におけるプロジェクト:
 - [7] 新宿駅、[8] 横浜駅
- 駅まちマネジメント(駅マネ)の取組が特に期待される駅
 - ・国際競争力の強化に資する駅:
 - 日暮里駅、東京駅・大手町駅・日本橋駅等、渋谷駅、池袋駅、新橋駅・有楽町駅・銀座駅等、蒲田駅・京急蒲田駅 等
 - ・地域活力の創出に資する駅:
 - 町田駅、川崎駅・京急川崎駅、千葉駅、柏駅、春日部駅 等

答申で進めるべきとされた都内6路線