

# 大江戸線のこれまでの経緯

時期	大江戸線の経緯	関連する事業・延伸に向けた取り組み等
昭和47年	都市交通審議会「東京圏高速鉄道網整備計画」答申第15号	
昭和60年	運輸政策審議会答申第7号（光が丘～大泉学園町間追加）	
昭和61年	練馬～光が丘間 着工	
昭和63年		大江戸線延伸促進期成同盟の設立
平成2年	新宿～練馬間 着工	<div style="border: 2px dashed orange; border-radius: 15px; padding: 10px; text-align: center;"> <p>※この間も、延伸促進大会や国・都への要請活動を実施</p> </div>
平成3年	練馬～光が丘間 開業	
平成4年	西新宿※～新宿間 着工（環状部） <small>※駅名は当時の仮称（西新宿→都庁前）</small>	
平成9年	練馬～新宿間 開業	
平成12年	1月 運輸政策審議会答申第18号 （光が丘～大泉学園町間目標年次までに整備着手することが適当である路線） 4月 新宿～国立競技場間 開業 12月 全線開業（汐留駅は平成14年11月開業）	
平成17年		土支田中央土地区画整理事業 着手
平成18年		8月 補助230号線事業認可 （笹目通り～土支田通り区間） 11月 延伸促進大会の開催・都へ要請活動
平成19年		土支田・高松地区地区計画 決定
平成20年		10月 土支田中央地区地区計画 決定 12月 都へ要請活動
平成21年		7月 補助230号線事業認可 （土支田通り～外環道区間） 11月 延伸促進大会の開催・都へ要請活動
平成22年		8月 補助230号線事業認可 （外環道～大泉学園通り区間） 10月 都へ要請活動
平成23年		4月 大江戸線延伸推進基金の設置 10月 都へ要請活動
平成25年		11月 補助230号交通開放 （笹目通り～土支田通り全区間） 延伸促進大会の開催 12月 国と都へ要請活動
平成27年	広域交通ネットワーク計画について（東京都） 「整備について優先的に検討すべき路線」5路線の一つに選定	東京都との実務的協議の開始
平成28年	交通政策審議会答申第198号 （進めるべき6つのプロジェクトの一つに位置づけ）	10月 延伸促進大会の開催・ 大泉町三丁目地区地区計画 決定
平成29年		1月 都へ要請活動 8月 大江戸線延伸推進会議の設置 11月 大江戸線延伸フォーラム開催
令和元年 （平成31年）	12月 「未来の東京」戦略ビジョン（東京都） 「調整が整った路線から順次事業に着手」と明記。大江戸線は 「関係者と事業化について協議・調整を進める」と位置づけ。	1月 都へ要請活動 3月 イベント「大江戸線延伸 地域に行ってみよう」開催 12月 オープンハウス開催
令和3年		1月 都へ要請活動 3月 補助230号交通開放（土支田通り ～別荘橋までの約200m区間）