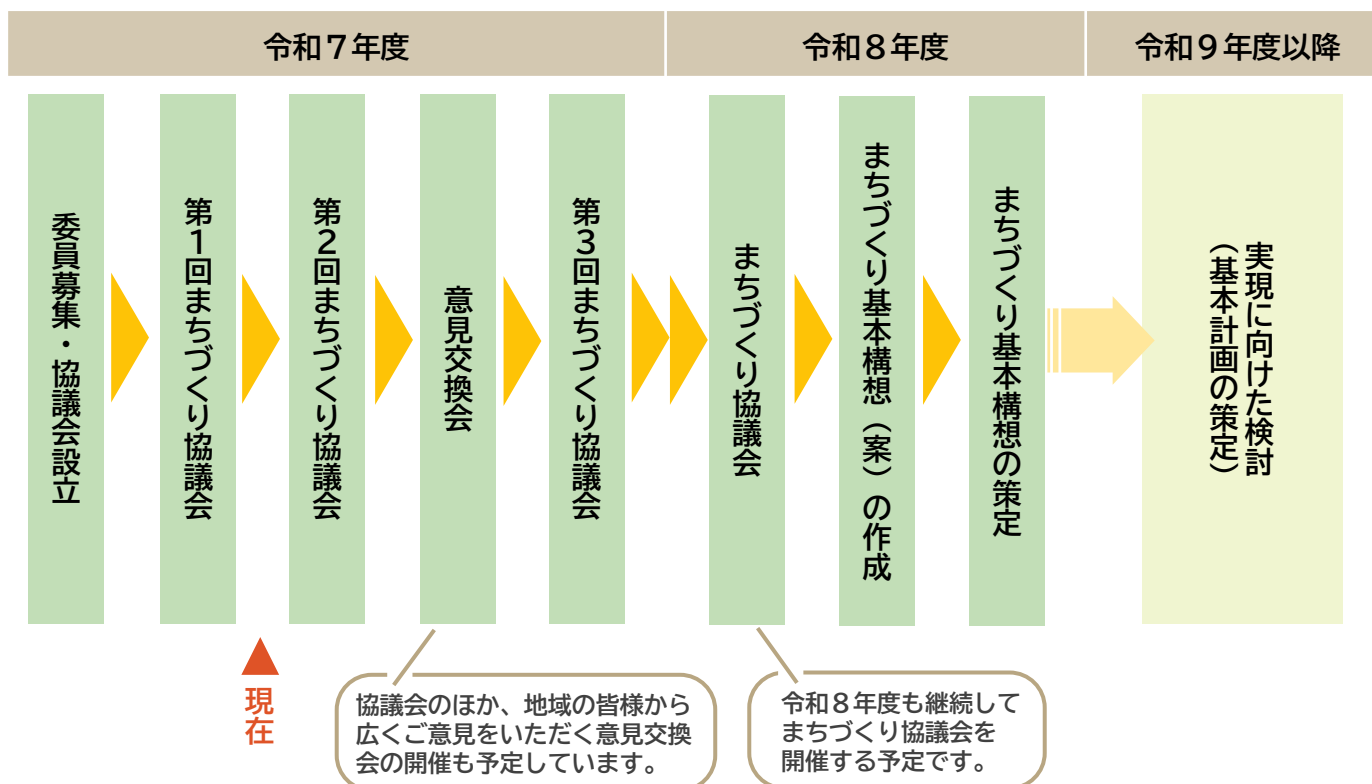


今後のスケジュール（予定）について



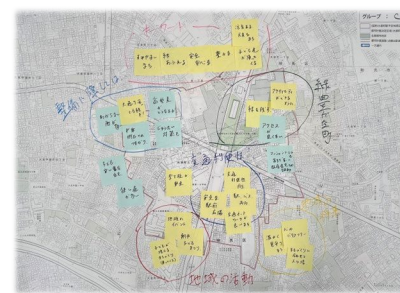
まちづくり協議会では、下記のスケジュールを予定しています。



班ごとの意見交換の様子



意見交換の結果発表の様子



班で作成したワークシート

まちづくりだよりの内容に関して、ご意見・ご質問のある方は下記お問い合わせ先まで、ご連絡ください。

お問い合わせ先

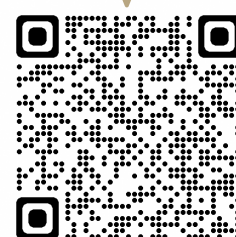
練馬区 都市整備部 大江戸線延伸推進課
本庁舎16階 4番窓口

TEL : 03-5984-1584（直通）

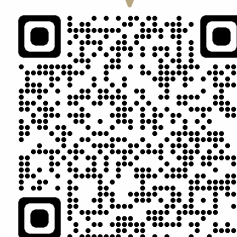
FAX : 03-5984-1226

Eメール：ENSHIN@city.nerima.tokyo.jp

延伸の概要
はこちら



延伸地域のまちづくり
はこちら



（仮称）大泉町駅予定地周辺地区

まちづくりだより

Vol.
02

令和7年10月発行

発行：練馬区 都市整備部 大江戸線延伸推進課

（仮称）大泉町駅予定地周辺地区 まちづくり協議会が発足！

まちの将来像について地域の皆様と意見交換を行い、まちづくりの実現に向けた「まちづくり基本構想（案）」を作成していきます。

（仮称）大泉町駅予定地周辺地区では、大江戸線の延伸や新駅の開業、補助230号線の整備を見据えて、新駅予定地周辺のまちづくりを進めています。

令和7年8月28日（木）に第1回の協議会を開催し「（仮称）大泉町駅予定地周辺地区まちづくり協議会」が発足しました。

今号では、第1回の協議会の内容についてお伝えします。



協議会の様子

まちづくり協議会の内容については、今後もまちづくりだよりを通じてお伝えします。

..... まちづくり協議会について

目的	まちの将来像についての意見交換 大江戸線延伸後のまちの将来像について意見交換を行い、地域の皆様とともにまちづくりを進めていきます。 「まちづくり基本構想（案）」の作成 まちづくりの実現に向けて、地域の皆様の意見を反映しながら「まちづくり基本構想（案）」を作成します。
委員構成	本地区周辺の町会、商店会、農業・防災・青少年・福祉関係者から推薦を受けた委員と公募委員の計21名で構成されています。
活動内容	駅周辺の課題や将来像などについて意見交換等を行い、まちづくりの実現に向けた検討を進めていきます。
今後の予定	協議会での検討結果を、「まちづくり基本構想」の協議会（案）としてとりまとめる予定です。

第1回まちづくり協議会の開催内容についてはP.2、P.3をご覧ください！



<主な内容>

- ・（仮称）大泉町駅予定地周辺地区を取り巻くこれまでの経緯として「大江戸線延伸の検討状況」、「補助230号線の整備状況」、「大泉町三丁目地区のまちづくり」について確認を行いました。
- ・協議会の発足にあたり、本協議会の役割・今後の進め方や「まちづくり基本構想（案）」策定までの検討ステップ等について共有しました。
- ・地区の現状・課題（まちの良いところ、改善したいところ）や、今後のまちづくりのイメージやアイデア等について意見交換を行いました。

<地区の現状と主な意見>

地区の現状と委員の皆様からいただいた主なご意見をまとめました。今後、これらのご意見を踏まえて、まちづくりの目標や方針などについて検討を進めていきます。

地区の特色・魅力について

【現状・特色】

- 小学校、高校、福祉関連施設、スポーツ施設などが立地している。
- 地区内の土地利用は、独立住宅が大半を占める。

【課題】

- 地形に高低差があり、坂道など歩きにくい箇所がある。

【今後のまちづくりに向けて】

- 他の地区から来訪する目的やしかけが必要。皆が集まって、楽しめる活気あるまちになってほしい。
- 大規模な施設はこの地区には望めない。人の流れが生まれる施設があったらよいのではないか。
- 買い物ができるまちにしたい。商業施設がほしい。
- 若い人を呼び込む、子どもが増える（戻ってくる）まちにしたい。
- 地域の活動やイベントを大事にしていきたい。

駅前空間の整備や駅へのアクセスについて

【現状・特色】

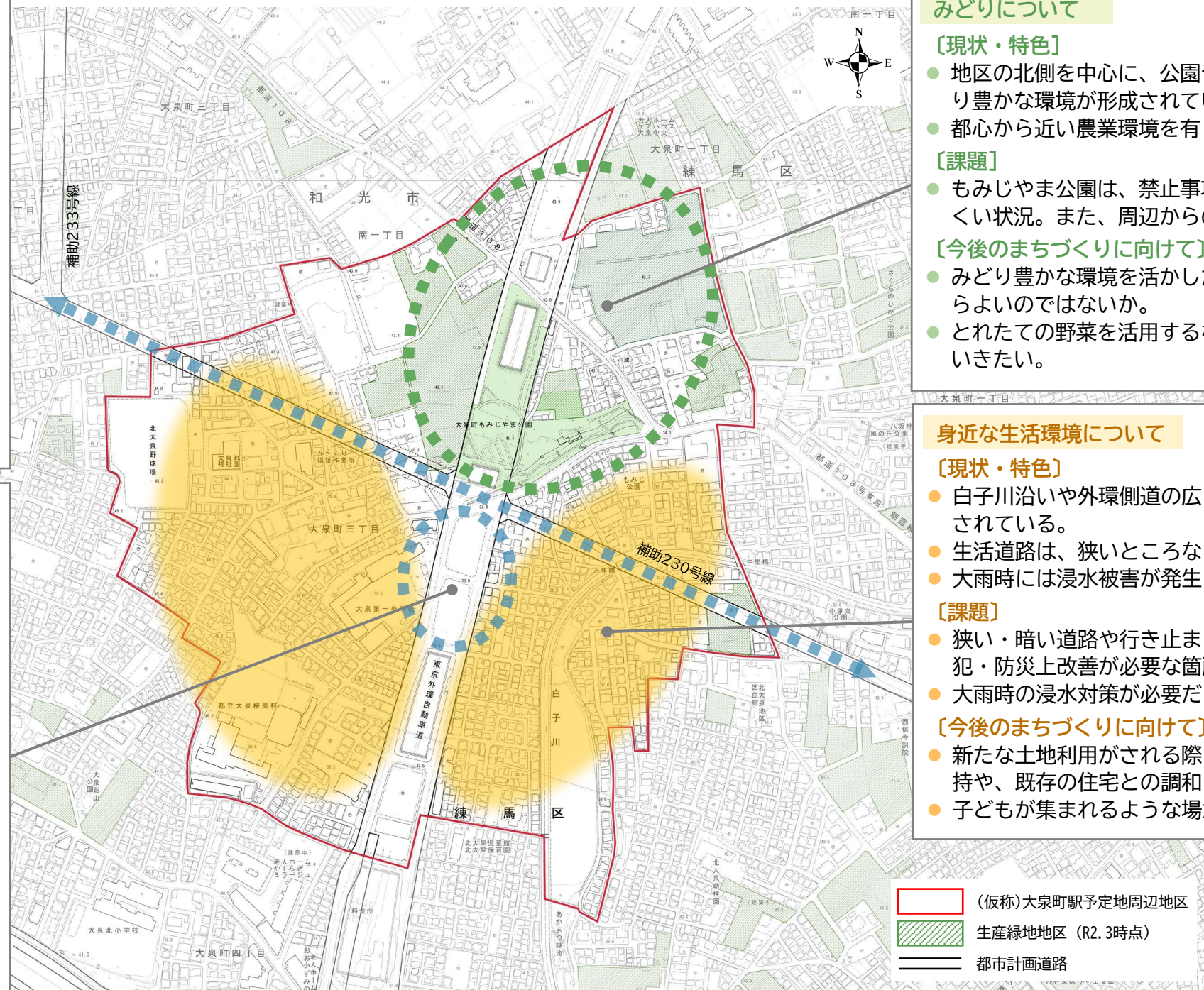
- 大泉第一小学校に面する外環側道の歩道部は通学路となっており、歩行者・自転車が多く通行している。

【課題】

- 外環側道はもみじやま公園で途切れており、南北の移動の際は迂回する必要がある。
- 小学校前やもみじやま公園沿いは通学路なので車がスピードを出せないような工夫が必要だと思う。
- 駐車場や駐輪場が足りないので、整備が必要だと思う。

【今後のまちづくりに向けて】

- 基盤整備を契機として、交通環境の改善など地域課題の解決を目指してほしい。
- 新駅と小学校が近いので、駅周辺や登下校時の安全性確保が必要だと思う。安全な交通広場にしたい。
- 交通利便性が良いまちになってほしい。
- 高低差や街区とのつながりも考慮してほしい。
- 渋滞対策も考えるべき。



みどりについて

【現状・特色】

- 地区の北側を中心に、公園や生産緑地などによるみどり豊かな環境が形成されている。
- 都心から近い農業環境を有している。

【課題】

- もみじやま公園は、禁止事項が多く子どもが集まりにくい状況。また、周辺からのアクセスが良くない。

【今後のまちづくりに向けて】

- みどり豊かな環境を活かしたアクティビティがあったらよいのではないか。
- とれたての野菜を活用するなど、農の魅力を発信していきたい。

身近な生活環境について

【現状・特色】

- 白子川沿いや外環側道の広い歩道は散歩道として利用されている。
- 生活道路は、狭いところなどがある。
- 大雨時には浸水被害が発生している。

【課題】

- 狭い・暗い道路や行き止まり道路、空き家など、防犯・防災上改善が必要な箇所がある。
- 大雨時の浸水対策が必要だと思う。

【今後のまちづくりに向けて】

- 新たな土地利用がされる際には、現在の生活環境の維持や、既存の住宅との調和を大切にしたい。
- 子どもが集まれるような場があるとよいのではないか。

この地図は、東京都縮尺1/2,500地形図を使用(承認番号:7都市基交測第43号)して作成したものである。無断複製を禁ずる。この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。