

中村橋駅周辺まちづくり検討会について

検討会の開催実績

令和4年度

- 全体会・・・・・・・・・・1回開催(7月)
- 駅周辺まちづくり部会・・・・2回開催(9,12月)
- 美術のまち部会・・・・・・・・2回開催(10,2月)

令和5年度

- 全体会・・・・・・・・・・2回開催(5,3月)
- 駅周辺まちづくり部会・・・・2回開催(6,11月)
- 美術のまち部会・・・・・・・・2回開催(8,12月)

2つの部会は令和5年度末で終了とし、令和6年度から全体会に1本化しました。

令和6年度

- まちづくり検討会・・・・4回開催(6,8,12,3月)



検討会での検討事項

美術のまち部会

「美術のまち構想」策定に向け、アートを感じられるまちなみ整備の検討

- ・美術のまち構想を令和6年度末に策定
 - ソフト事業：アートマルシェ等のイベント
 - 美術館・図書館とまちの一体的な取組
- ハード事業：まちへの装飾等

駅周辺まちづくり部会

「駅周辺まちづくり構想」策定に向け、まちの課題の検討

- ・駅周辺のバス交通の改善
- ・中杉通り(千川通り北側)の安全な歩行空間
- ・中杉通り(千川通り南側)のあり方
- ・中杉通り(千川通り南北共)の回遊性の向上
- ・補助133号線沿道のまちづくり

美術のまち構想について

美術のまち構想

令和7年3月に美術のまち構想を策定し、3つの将来像を掲げました。



将来像 1

まちのあちこちにアートなスポットがあふれている。

将来像 2

美術館・図書館を起点に新しい交流が生まれる。

将来像 3

アートを軸としたさまざまな活動がまちなかで行われている。

駅周辺まちづくり構想について

課題 1

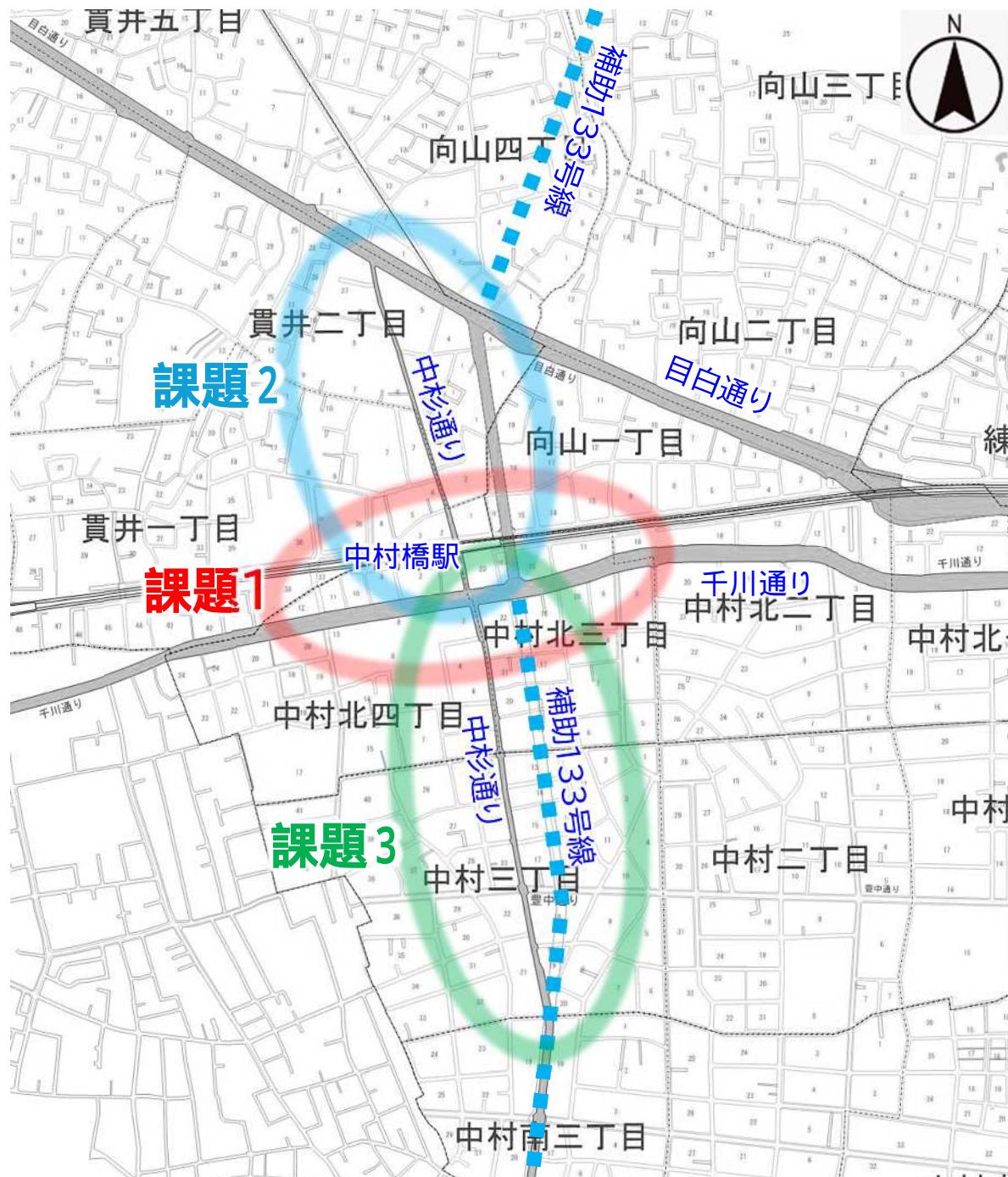
バス停が駅から離れており、複数箇所に分散しているため分かりにくく、利便性が低いことが課題です。

課題 2

商店街として賑わっている道路ですが、歩道がなく、歩行者・自転車・自動車が錯綜しているため、安全な歩行空間の確保が課題です。また、安全な歩行空間を確保し、より一層の賑わいや回遊性を高めるための検討も必要です。

課題 3

歩道がなく、歩行者、自転車、自動車が錯綜しており、歩行者と自動車の距離が非常に近く危険なため、安全な歩行空間の確保が課題です。また、沿道で滞留することが難しく、商店街の賑わいにも影響を及ぼしています。



中村橋駅周辺地区 今後のまちづくりについて

まちの課題

バス交通の改善

中杉通り(千川通り北側)の安全な歩行

中杉通り(千川通り南側)のあり方

これまで本検討会で検討を積み重ねてきたこれらの“まちの課題”について、新たな検討会を立ち上げ、地域の皆さまの声を聴きながら、共にまちづくりを進めていきます。

今後の想定スケジュール

- 今年度は、新たな検討会を立ち上げるとともに、地域住民のニーズを把握するための「まちづくりアンケート」を実施します。また、“まちづくりニュース”で情報を発信し、周知啓発を図っていきます。
- 来年度は、新たな検討会においてまちづくりの手法や地域課題について共有をするための勉強会を実施します。
- 以降、地域の皆さまと“まちの将来像”について検討を行いながら、まちづくりを進めていきます。

	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度以降
検討会	新たな検討会の 立ち上げ・開催	まちづくりの手法や 地域課題について 勉強会を実施	現状と課題について 整理・検討	まちづくりについて検討
事務局 (練馬区)	アンケートの実施 まちづくりニュー ス等での周知	課題検討の深掘り まちづくりニュース等での周知		まちづくりについて検討 まちづくりニュース等での周知