



**中村橋の特徴**

**中杉通り**  
商店街が続き、歩行者と自動車  
が共存する。

**千川通り**  
東西自動車交通の大動脈。  
沿道は桜並木が続く。

**補助133号線**  
東京都の都市計画道路で、完成  
すると地域の交通に大きな影響  
がある。

**公共施設**  
駅の近くに区民センター、美術  
館、図書館等が立地し、利便性  
が高い

**良好な住環境**  
閑静な住宅街が広がるとともに、  
都心へのアクセスも良い

**今後のまちづくりの課題**

バス交通の改善

中杉通り(千川通り北)の安全な通行

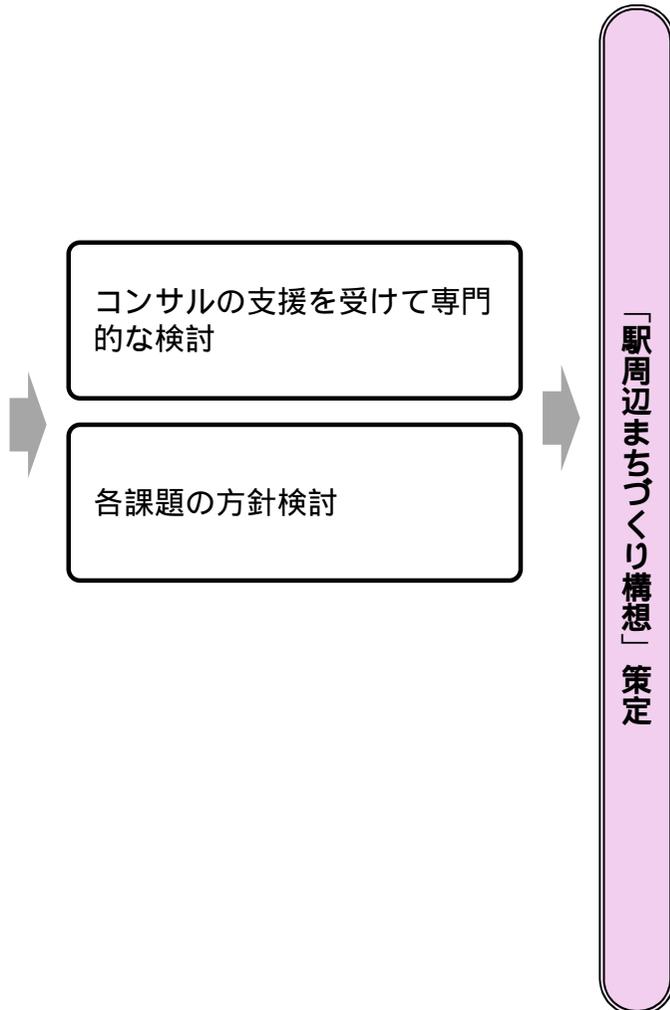
補助133号線(千川通り南)開通後の中杉通りのあり方

**検討会による各課題検討**

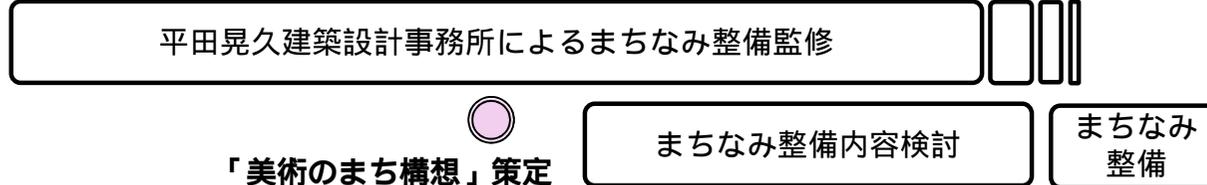
**バス交通の改善**  
補助133号線が整備された際は、ここ  
を通り、この道路上で転回するルート  
が理想的

**中杉通り(千川通り北)の安全な通行**  
日常および、災害時の安全性などから  
無電柱化が実現することが望ましい

**補助133号線(千川通り南)開通後  
の中杉通りのあり方**  
規制や整備により、歩行者が安全に  
通行できることが望ましい。  
また、この道路を起点ににぎわいが  
創出されるとよい。



だれもがアートを感じられるまちの検討



随時、検討会委員へ検討状況を報告