

1 アンケートや部会で寄せられた主な意見

- ・ 現在、既存のバスルートは、商店街と住宅街の中を通っており、駅から離れている。
- ・ バス停が駅から遠く、分散していて不便。千川通りを横断せずに利用できるようにしてほしい。
- ・ 中杉通りのバスルートを変更してほしい。
- ・ 千川通りと中杉通りの交差点が危険。 など

2 過去の検討

- ・ 「中村橋駅周辺交通バリアフリー基本構想(H16)」の中で、「バス停の移設・ルート変更」を重点的テーマと位置付け、検討している。
 《参考》第1回駅周辺まちづくり部会まちづくり課題シート（抜粋）…別紙 資料2-2
- ・ 交通広場、バスベイ、バスの転回場の整備を検討した経緯がある。



バス路線に関する課題について整理し、方針を検討する。

中村橋駅周辺まちづくりの課題「バス路線の改善」の検討

3 ディスカッション

(1) 現状の道路において、どのようなバスルート変更が考えられるか？

※過去に検討した変更案を参考に、改めて委員の皆さまの議論をお願いします。

現行ルートを逆回り（時計回り）にするルート？

中村西小学校前を通るルート？

補助133号線沿道で転回するルート？

それとも…



中村橋駅周辺まちづくりの課題「バス路線の改善」の検討

3 ディスカッション

(2) 補助133号線千川通り南開通後、バスルートおよびバス停位置の変更が想定されます。
ルートやバス停位置を検討する際に考慮すべき点は？

バス停位置はどのような
ところにあったら良い？

バスルートを決める時に
考えるべきポイントは？

千川通り南側の中杉通りは
どうなるのだろう？

安全・安心でバリアフリーな
まちを目指すためには…



4 方針の検討

ディスカッションを踏まえて、現在および将来の道路整備状況に応じたバス路線についての方針を検討する。

①現状（補助133号線千川通り南側開通前）



②補助133号線千川通り南側開通後

・
・
・

③補助133号線目白通り北側開通