

懇談会での主なご意見・ご質問

まちづくり懇談会にご参加いただいた皆さまからの主なご意見をご紹介します。なお、重複するご意見等については、分かり易くお伝えするためまとめさせて頂いております。

また、紙面の都合上掲載出来ませんでしたご意見等につきましても、今後のまちづくりに生かしていくとともに、東京都をはじめとした関連機関や関係部署にも伝えていきます。

【道路による分断・南北間の接続について】

（ご意見）南北間の接続をどうしていくかが、一番の課題。横断歩道で渡れるところを多くして、現在の生活の利便性を損なわない接続を考えてほしい。

（ご意見）氷川台駅についても、道路の両側に出入口を設けてほしい。

（回答）これまでの懇談会でも多く頂いているご意見で、課題として認識しております。ただ、道路を整備する東京都が設計案を検討中ということですので、案がまとまってから具体的な検討を行うこととなります。駅の出入口についても同様です。

【用途地域の変更について】

（ご質問）道路整備に伴う用途地域の変更について、区はどのように考えているのか？

（回答）今後立ち上げる予定の検討組織やアンケート調査等を通じて、地区の将来像を皆さんと一緒に考え、出来るだけ皆さんの要望を反映した土地利用としていきたいと考えています。

【氷川台駅周辺について】

（ご意見）駅前にはタクシープール、自家用車の乗降スペース、コミュニティバスの停車スペースが必要。

（回答）タクシープール等につきましても道路と一体のため東京都の所管となります。ご要望につきましては、東京都に伝えます。

（ご意見）駅前の駐輪場の計画はどうなっているのか。あまり離れたところにつくってもしょうがない。

（回答）駅直近でなんとか確保したいと考えていますが、駅周辺には空いている土地がなく、まだ検討中という状況です。

【防音壁について】

（ご意見）36号線の沿道での、防音壁などの公害対策を考えてほしい。

（回答）東京都が整備する内容ですが、35号線では設置する計画で、現在形状についてのアンケート調査を実施していますので、36号線についても同様に設置されるものと考えています。

【植樹帯について】

（ご意見）環七と36号線の交差点である小竹向原駅のあたり（放射36号線は池袋から小竹向原の路線の延長）の街路樹と植栽帯はよく出来ているので、あれをモデルにして進めてほしい。

（ご意見）駅周辺など店舗の出入口等で植栽帯が切られてしまうことがあり、植栽帯の効果がないに等しくなりかねない。そうならないよう、区も積極的に沿道の合意に努めてほしい。

（回答）区も植栽帯は連続していたほうがよいと考えていますが、沿道の方の車の出入口を確保する必要もあります。詳細は、東京都が沿道の方と協議して決めていきます。

【進め方について】

（ご意見）今後立ち上げる検討組織には、町会等からの代表だけでなく、今日参加されている方々などまちづくりに興味や熱意のある方が参加出来るような方法を考えてほしい。

（回答）検討組織につきましては、町会や自治会等にご推薦をお願いするとともに、広く地域の皆さまにお知らせして、参加して頂ける方を公募していく予定です。

お問い合わせ

練馬区 環境まちづくり事業本部 都市整備部 東部地域まちづくり課（担当：佐藤・木曾・加藤）

【電話】03-5984-1594（直通）

【FAX】03-5984-1226

【E-mail】TOUBU@city.nerima.tokyo.jp