

気になる地域の課題

- ・外環の2沿道地域の分断の恐れ
- ・西武池袋線の高架下が有効に活用されていない
- ・住宅地域に道路が狭い箇所がある
- ・住宅地域のみどりが減少している

理想の将来像

- 地域のコミュニティが維持されている
- 高架下に公園を整備したり店舗等を誘致する
- 狭い道路の拡幅や見通し等を改善する
- 公園や広場の整備、農地を保全する

自由回答意見(主な意見)

- ・緑豊かで安全、安心に暮らせる魅力あふれるまちになればいいと思う。
- ・誰もが安心して通行できるまち並みになってほしい。
- ・近年、住宅が密集してきたように感じる。空間に余裕のあるまちなみを残してほしい。
- ・現状でも十分に住みやすいので、住環境が悪化しなければ良い。
- ・人口の多い地域のため、災害時に避難できる場所を十分に確保してほしい。
- ・外環の2を前提とするまちづくり計画を白紙に戻してほしい。

外環の2 進捗状況

外環の2(石神井台三丁目の富士街道から石神井町八丁目の前原交差点まで)は現在、東京都が用地取得を行っています。

ご不明な点がございましたら、下記に記載の「東京都建設局」のお問合せ先までご連絡ください。

【外環の2(石神井台1期)事業に関するお問合せ先】
東京都 建設局 三環状道路整備推進部 整備推進課
TEL: 03-5320-5180 Mail: S1000312(at)section.metro.tokyo.jp

迷惑メール対策のため、メールアドレスの表記を変更しております。お手数ですが、(at)を@に置き換えてご利用ください。



●外環の2の将来イメージ
図はイメージであり、実際の整備とは異なる場合があります。

まちづくりに関する皆様のご意見をお聞かせください!

外環の2沿道周辺のまちづくりについて、皆様のご意見・ご感想をお聞かせください。
下記のURLまたは右の二次元バーコードを読み取っていただき、WEBページにて回答をお願いします。

<https://logoform.jp/form/G2rU/1150937>

【WEB以外のお問合せ先】
練馬区 都市整備部 新宿線・外環沿線まちづくり課 まちづくり担当係
〒176-8501 練馬区豊玉北6-12-1
TEL: 03-5984-1278 FAX: 03-5984-1226 Mail: EN-MACHI(at)city.nerima.tokyo.jp

迷惑メール対策のため、メールアドレスの表記を変更しております。お手数ですが、(at)を@に置き換えてご利用ください。

外環の2沿道富士街道北部地区

まちづくりニュース

第4号

令和7年9月発行

編集・発行: 練馬区 新宿線・外環沿線まちづくり課

まちづくりの進捗を報告します!

練馬区は、外環の2の整備にあわせて、外環の2の沿道やその周辺の将来に向けたまちづくりの検討を進め、重点地区まちづくり計画の策定を目指しています。重点地区まちづくり計画の策定については、まちづくり協議会での検討のみではなく、アンケート調査や住民説明会等を実施し、地域にお住いの皆様にご意見を伺ってまいります。

今回のまちづくりニュースでは、本地区のまちづくりの進捗や、令和7年3月に実施した外環の2沿道富士街道北部地区のまちづくりに関するアンケート調査の集計結果(概要)をお知らせします。

アンケート調査の結果はP.2へ

第5回 まちづくり協議会 開催報告

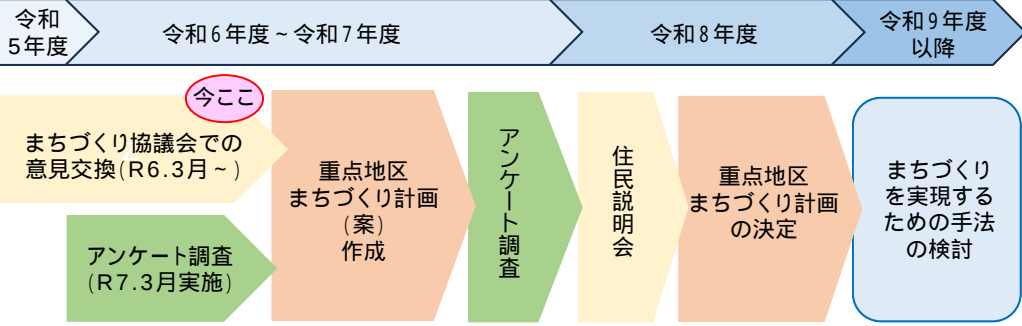
本地区では、令和5年度より、「外環の2沿道富士街道北部地区まちづくり協議会」を組織し、協議会の皆様より、様々なご意見をいただいています。

今回は、下記のテーマでグループ討議を行いました。閑静な住環境を維持しつつ、商業施設や子育て施設等を誘致するとともに、外環の2沿道を中心にみどりや農地を創出・活用すること等を話し合いました。「次世代が育つ、魅力的で親しみやすい安全で閑静なまち」「賑やかで活気あふれる安全・安心なまち」「みどりの回廊でつなぐ、潤い豊かなグリーントウン」等、本地区ならではの目標の案について意見をいただきました。

回	開催日時	議題(テーマ)
第5回	令和7年6月26日	まちの特色ある目標



今後のまちづくりのスケジュール(予定)



アンケート調査の集計結果(概要)

【調査期間】

令和7(2025)年3月6日(木)~19日(水)

【回収結果】

配布数:7,442件 回収数:470件 回収率:約6.3%

ご協力いただき

ありがとうございました!



地区全体について

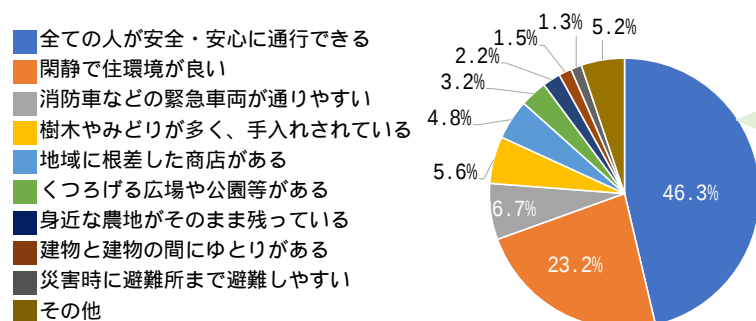
紙面の都合上、選択肢の文章は一部簡略化しています。

Q1 理想とする本地区の将来イメージ(複数回答可)



- 「全ての人が安全・安心に通行できる」が最も多く、**道路の安全性に高い関心がある**ことが伺えます。
- 「閑静で住環境が良い」「みどりが多い」等、**居住環境を重視する**回答も多く見られました。

Q2 Q1の選択肢で最も重要だと思うのは?



- 「全ての人が安全・安心に通行できる」「緊急車両が通りやすい」が多く選ばれていることから、**交通・防災を重要視する**方が多いことが伺えます。

Q3 Q2の回答が最も重要だと思った理由は?

- 全ての人が安全・安心に通行できる
 - ・道路が狭く、交通量が多いため危険である。
 - ・学校や保育園等が地区内にあり、こどもの安全を守る必要がある。
 - ・南北に繋がる道路が少なく、住宅街を抜け道として使う車が多いため。

- 閑静で住環境が良い
 - ・安心・安全に生活できる環境であってほしいため。
 - ・今住んでいる環境を維持したいため。
 - ・治安を良好に保つため。

- 消防車などの緊急車両が通りやすい
 - ・緊急車両が通りにくいと円滑な救助活動ができないため。
 - ・緊急車両がスムーズに通れない場面をよく見るため。
 - ・災害時に被害を最小限に抑えるため。

特に多かった理由



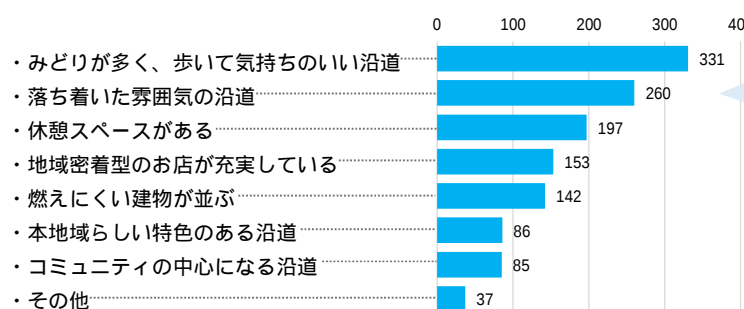
アンケートの調査票や結果の詳細は、右の二次元バーコードを読み取っていただくとご覧になれます。



二次元
バーコード

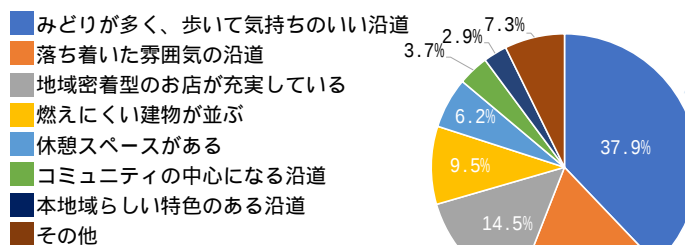
外環の2沿道について

Q4 理想とする外環の2沿道の将来イメージ(複数回答可)



- 「みどりが多く歩いて気持ちのいい沿道」「落ち着いた雰囲気のある沿道」等、**沿道に関心が高い**ことが伺えます。

Q5 Q4の選択肢で最も重要だと思うのは?



- 「みどりが多く、歩いて気持ちのいい沿道」「落ち着いた雰囲気のある沿道」の回答が多く、**沿道にも癒しや安らぎを望んでいる**ことが伺えます。
- 「地域密着型のお店が充実している」も多く選ばれており、気軽にいけるお店ができることで、**地域の方との交流等を望んでいる**ことが伺えます。

Q6 Q5の回答が最も重要だと思った理由は?

- みどりが多く、歩いて気持ちのいい沿道
 - ・まちの雰囲気を良くするため、明るく安全な沿道が必要。
 - ・歩いていて気持ちが良ければ、自然と人も増え交流も盛んになる。
 - ・みどりの多さが練馬区の魅力だと思うため。
 - ・石神井公園につながる道路のため。

- 落ち着いた雰囲気のある沿道
 - ・元々が静かな地区であるため。
 - ・道路整備後も住宅地として長く住み続けられるまちにしたい。
 - ・騒がしい道路になってほしくない。

- 地域密着型のお店が充実している
 - ・個人商店が少なくなっており、不便さを感じるため。
 - ・気軽にいける徒歩圏内の飲食店や商店等があると良い。
 - ・せっかく整備するなら、特色のあるまちづくりをしてほしい。

特に多かった理由

