

	<h2>東京外かく環状道路(関越～東名)の発進式が開催！ ～早期完成を目指し、練馬区長が祝辞～</h2>
---	--

と き	1月26日(土) 午後2時～3時
-----	------------------

と ころ	大泉ジャンクション予定地(練馬区大泉町地先)
------	------------------------

東京外かく環状道路(関越～東名)において、大泉ジャンクションより南側に向かって、本線トンネルのシールドマシンが発進することから、26日、練馬区大泉町の大泉ジャンクション予定地において、発進式が開催された。(主催：国土交通省関東地方整備局、東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社)

主催者である石井国土交通大臣や小池都知事の挨拶に引き続き、前川耀男区長が「練馬区はこれまでも、外環を始めとした道路整備を区政の最重要課題として取り組んできた。本日、発進式を迎えられたことを心から感謝申し上げたい。」と祝辞を述べた。

2機のシールドマシンの命名を行い、それぞれ『グリルド』、『カラッキー』に決まった。シールドマシンの名前は、地元である練馬区立大泉北小学校で募集を行い、採用された児童に石井国土交通大臣から記念品の贈呈が行われた。

最後に、登壇者全員によりシールドマシンの発進ボタンが押され『グリルド』、『カラッキー』が回転を始め、本線シールドマシンが発進し、盛況のうちに発進式が執り行われた。



▲前川区長の挨拶の様子



▲命名者への記念品贈呈



▲シールドマシン発進スイッチ押鉤

【外環の概要】

東京外かく環状道路は、都心から約15kmの圏域を環状に連絡する延長約85kmの自動車専用道路であり、首都圏の渋滞緩和、環境改善や円滑な交通ネットワークを実現する上で重要な道路である。現在までに、練馬区の大泉ジャンクションから千葉県の高谷ジャンクションまでの約49kmが開通済。

大泉ジャンクションから東名高速までの約16kmについては、国土交通省、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)が共同で事業を進めており、東名ジャンクション(仮称)から本線シールドマシンが掘進するなど、早期開通に向けて工事が進められている。