

## 関越自動車道高架下活用についてのこれまでの経緯

平成 17 年 9 月 国土交通省道路局長通知（高架道路下の占用について「抑制の方針」から「適正かつ合理的な利用を図る」へ転換）

平成 17 年 10 月 日本道路公団の分割民営化

・道路の保有と債務の償還	独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構 （以下、「機構」という。）[道路占用の許可権者]
・道路の管理運営・建設	東日本高速道路株式会社（NEXCO 東日本） [道路占用の窓口]

平成 21 年 1 月 国土交通省道路局長通知（「高架道路下の一層の有効活用の推進」を図る）

平成 22 年 1 月 練馬区「活用計画（素案）」を区議会企画総務委員会報告

平成 22 年 3 月 練馬区「活用計画（素案）」住民説明会（2 回 101 人）

平成 22 年 11 月 練馬区「活用計画（案）」を区議会企画総務委員会報告。

練馬区「活用計画（案）」住民説明会（1 回 158 人）

平成 23 年 1 月 練馬区「活用計画」策定

平成 23 年 2 月 練馬区「活用予定区間環境影響調査（冬季）」実施

平成 23 年 8 月 練馬区「活用予定区間環境影響調査（夏季）」実施

平成 23 年 10 月 練馬区議会「関越高架下活用計画の早期実現」を求める陳情を採択

平成 24 年 11 月 機構により高架下利用計画等検討会開催

機構により「関越自動車道新潟線高架下利用計画（練馬区区間）」（案）の意見募集（11 月 26 日～12 月 10 日）

平成 25 年 1 月 機構により「関越自動車道新潟線高架下利用計画（練馬区区間）」策定

平成 25 年 2 月 「関越自動車道高架下施設整備基本方針（案）」を区議会企画総務委員会報告

平成 25 年 3 月 関越自動車道高架下施設整備についての住民説明会（1 回 183 名）

「関越自動車道高架下施設整備基本方針」策定

平成 25 年 5 月 関越自動車道高架下活用施設建設懇談会を設置（平成 26 年 3 月まで）

平成 26 年 4 月 関越自動車道高架下活用施設に係る平成 25 年度の検討内容について区議会企画総務委員会報告

平成 26 年 5 月 関越自動車道高架下活用施設に関する住民説明会（1 回 149 名）

平成 26 年 7 月 機構に対して占用許可申請書を提出（窓口は NEXCO 東日本）

平成 26 年 8 月 NEXCO 東日本の確認事項（効率的な点検等への協力）への対応について占用許可申請書の一部資料に追記して再提出

平成 26 年 9 月 26 日 機構から占用許可を取得