

《長期計画事業》

計画事業名	平成22年度末 目標	平成17年度末 現況	5年間の 事業量	事業費 (百万円)
生活拠点の整備(各駅周辺地区の整備)	○まちづくり促進活動 ○コンサルタント派遣	○まちづくり促進活動	○まちづくり促進活動 ○コンサルタント派遣	42
都市防災不燃化促進事業	○事業終了 1地区 ○事業中 1地区 ○建築物不燃化助 成 72棟	○事業中 2地区 ○建築物不燃化助 成 31棟	○事業終了 1地区 ○事業中 1地区 ○建築物不燃化助 成 41棟	254
密集住宅市街地整備促進事業	○継続地区 2地区 うち事業終了 1地区 建て替え助成 548戸 公園整備 12,326㎡ ○新規地区 整備計画策定 1地区	○継続地区 2地区 建て替え助成 350戸 公園整備 3,385㎡	○継続地区 2地区 うち事業終了 1地区 建て替え助成 198戸 公園整備 8,941㎡ ○新規地区 整備計画策定 1地区	11,378
雨水流出抑制施設の整備	○抑制対策量 293,161㎡ ○個人宅等への設 置助成 3,328件	○抑制対策量 206,781㎡ ○個人宅等への設 置助成 2,478件	○抑制対策量 86,380㎡ ○個人宅等への設 置助成 850件	146
鉄道駅バリアフリー事業	駅のバリアフリー化 7駅	駅のバリアフリー化 3駅	駅のバリアフリー化 4駅	405

政策 46 良好な交通環境をつくる

鉄道、バスなどの交通機関や道路は、だれにとっても日常生活を営むために不可欠です。区には、南北方向の交通手段の不足や、交通不便地域の問題などがあり、さらなる充実が必要です。交通環境が良好に整備されることで、交通機関が円滑に機能し、だれもが不便を感じることなく安全に移動することができる状態をめざします。

- 都営大江戸線の大泉学園町への延伸促進や、エイトライナーの実現に向けた促進活動など、交通不便地域の解消と南北交通の充実
- 鉄道連続立体交差化・複雑線化の促進
- コミュニティバスの再編・運行など、バス交通の充実
- 東京外かく環状道路整備への取り組み
- 安全・景観に配慮した歩きやすい道づくりの推進
- 放置自転車対策をはじめとする自転車利用環境の整備

《施策の成果を測る指標(モノサシ)と、5年後の「みんなでめざそう値(目標値)」》

指 標	16年度実績	22年度目標	方 向
区が関与して運行しているバスの1便当たりの乗降客数	14人	17人	↑
区全体のボトルネック踏切解消の達成度(累計)	0%	8%	↑
都市計画道路・生活幹線道路の整備率(累計)	36.4%	40.9%	↑
区道歩道延長距離(累計)	120.9km	127.3km	↑
駅周辺に放置された自転車等の割合(放置率)	17.9%	8.9%	↓



《長期計画事業》

計画事業名	平成22年度末 目標	平成17年度末 現況	5年間の 事業量	事業費 (百万円)
練馬型コミュニティバスの運行	練馬型コミュニティバスの運行	○シャトルバス運行 1路線 ○バス交通実験運 行 1路線 ○福祉コミュニティ バス運行2路線	コミュニティバスの 検討・再編・運行	24
エイトライナー整備促進事業	整備促進活動	整備促進活動	整備促進活動	7
西武池袋線連続立体交差事業	西武池袋線の連続 立体交差化(・複々 線化) ○桜台駅～大泉学 園駅付近7.7km 整備(一部)	○桜台駅～練馬高野 台駅5.7km 完成 ○練馬高野台駅～ 大泉学園駅付近 2.0km 都市計画決定	○練馬高野台駅～ 大泉学園駅付近 2.0km 整備(一部)	6,008
大江戸線延伸促進事業	大江戸線延伸の整 備着手	延伸促進活動	延伸促進活動	9
都市計画道路(地区幹線道路)の整備	○完成1区間 (530m) ○事業中4区間 (1,245m)	事業中3区間 (1,100m)	○完成1区間 (530m) ○事業中4区間 (1,245m)	8,328
生活幹線道路の整備	○完成5区間 (1,163m) ○事業中5区間 (2,057m)	事業中7区間 (2,180m)	○完成5区間 (1,163m) ○事業中5区間 (2,057m)	8,955
東京外かく環状道路計画に関する事業	区の方針が反映さ れた外環の方針お よび都市計画の確 定	国、都の「計画の具 体化に向けた考え 方」に対する、区の 意見の取りまとめお よび国、都との調整	国、都との調整・協 議 外環上部利用計画 の策定	18

《長期計画事業》

計画事業名	平成22年度末 目標	平成17年度末 現況	5年間の 事業量	事業費 (百万円)
快適なみちづくり事業	○電線類の地中化 完成2地区 (練馬駅南口) (中村橋駅北口)・ 1路線 事業中4路線 ○歩行者横断部の 改良 100か所	○電線類の地中化 事業中2地区 (練馬駅南口) (中村橋駅北口)・ 1路線	○電線類の地中化 完成2地区 (練馬駅南口) (中村橋駅北口)・ 1路線 事業中4路線 ○歩行者横断部の 改良 100か所	2,016
自転車駐車場の整備	追加整備8,350台	—	追加整備8,350台	2,021

政策
47

安心して生活できる住まいづくりを進める

区民の健康や生活の基盤であり、家族を育むためのかけがえのない生活空間である住まいを確保するため、区民それぞれの需要に応じた支援を行い、だれもが安心して安全に暮らせる状態をめざします。

- 都営住宅から区営住宅への移管対応・整備と区営住宅の機能向上
- 良質な民間住宅の形成に向けた支援・誘導
- 住まいに関する情報提供の充実
- 高齢者世帯向けバリアフリー化の促進
- 高齢者等世帯の住宅支援

《施策の成果を測る指標(モノサシ)と、5年後の「みんなでめざそう値(目標値)」》

指 標	16年度実績	22年度目標	方 向
区営住宅の空き家募集数	10戸	12戸	↑
都営住宅の区への移管数	0戸	76戸	↑
耐震診断件数	1件	120件	↑
バリアフリー化された区営住宅戸数	0戸	2戸	↑
高齢者集合住宅の増設(累計)	140戸	158戸	↑



《長期計画事業》

計画事業名	平成22年度末 目標	平成17年度末 現況	5年間の 事業量	事業費 (百万円)
区営住宅の整備(移管受け入れ)	都からの移管 ○住宅 累計1,070戸 ○駐車場 累計148区画	○住宅 累計654戸 ○駐車場 30区画	○住宅 416戸 ○駐車場 118区画 ○豊玉北六丁目 アパート 建て替え移管	852