

IV だれもが快適に暮らすために ～環境まちづくり分野～

政策 46 良好な交通環境をつくる

【93】西武池袋線連続立体交差事業

練馬高野台駅から大泉学園駅間の連続立体交差化について、平成 26 年度の完成をめざし、事業を進めます。また、あわせて関連側道等の整備を進めます。

計画目標 (～22 年度)	19 年度末 実績見込み	今 後 の 必要事業量	年 度 別 計 画			
			20 年度	21 年度	22 年度	合計
西武池袋線の 連続立体交差 化(・複々線 化) 桜台駅～大泉 学園駅間 7.7km 用地買収 整備(一部)	桜台駅～練馬 高野台駅 5.7km 完成 練馬高野台駅 ～大泉学園駅 間 2.4km 事業認可取得	練馬高野台駅 ～大泉学園駅 間 2.4km 用地買収 整備(一部)	用地買収 整備(一部)	用地買収 整備(一部)	用地買収 整備(一部)	用地買収 整備(一部)
事業費(百万円)			668	400	400	1,468

事業執行部課・・・環境まちづくり事業本部土木部計画課