

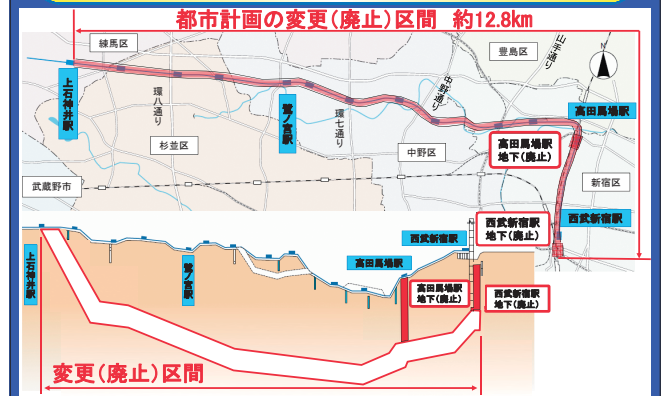
1

都市高速鉄道西武鉄道新宿線
(西武新宿駅～上石神井駅間)
複々線化計画の廃止

東京都
西武鉄道株式会社

2

都市計画素案の概要



3

現在までの経緯

- 平成5年4月 都市計画決定
(都市高速鉄道の変更)
- 平成7年1月 西武鉄道が事業延期を表明

4

事業延期の理由(平成7年1月・西武鉄道)

- 西武新宿線の輸送人員の見通し
- 事業費の高騰
(当初試算) 約1,600億円
(平成7年試算) 約2,900億円

地下急行線の事業の延期

5

当初の複々線化計画の目的

西武新宿線の混雑緩和の抜本的解決策

- 輸送力増強による混雑率の改善
- 所要時間の短縮

都市交通の利便性向上及び円滑化を図る

6

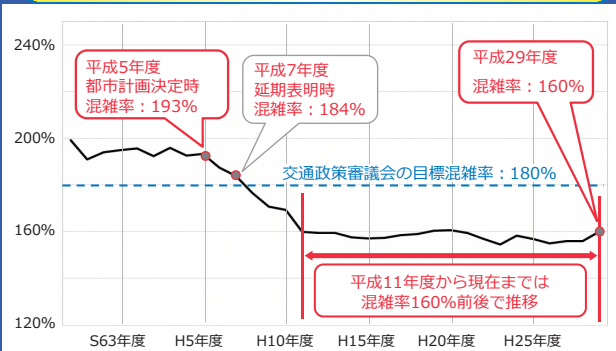
都市計画の廃止理由

- 混雑率の減少
- 輸送力の強化・速達性の向上

西武新宿駅～上石神井駅間
複々線化の都市計画の廃止

7

混雑率の推移



8

輸送力の強化・速達性の向上に向けた西武鉄道の取組

- 準急の増発
- 急行・準急の長編成化（8両→10両）
- 特急の増発、通勤急行の運行
- 有料座席指定列車「拝島ライナー」の導入
- 通勤時間をずらすオフピーク通勤の促進
「時差ビズ」「スムーズビズ」への協力

9

今後の西武新宿線に係る取組

- 踏切対策の推進
- 乗換等の利便性向上
- さらなる混雑緩和

10

踏切対策の推進

- 踏切の安全対策
 - ・ 検知能力の高い障害物検知装置の設置
- 連続立体交差事業の推進
 - ・ 中井駅～野方駅間（事業中）
 - ・ 東村山駅付近（事業中）
 - ・ 井荻駅～西武柳沢駅間（都市計画手続中）

11

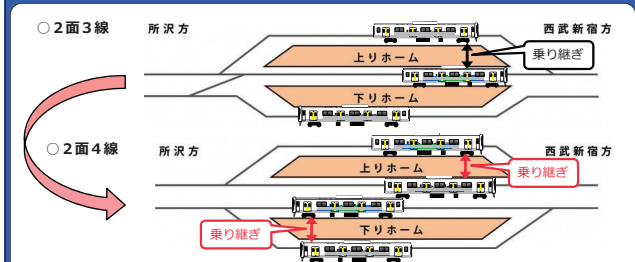
今後の西武新宿線に係る取組

- 踏切対策の推進
- 乗換等の利便性向上
- さらなる混雑緩和

12

乗換等の利便性向上

- 配線・運行計画の工夫



- 西武新宿駅からの乗換動線の整備

13

今後の西武新宿線に係る取組

- 踏切対策の推進
- 乗換等の利便性向上
- さらなる混雑緩和



複々線化に代わる取組を継続的に実施し
都市交通の利便性向上及び円滑化を図る

14

今後の手続きの流れ

都市計画素案の説明会

都市計画案の作成

都市計画案の公告・縦覧

関係区市町村
の住民及び
利害関係人の
意見書

都市計画審議会

都市計画決定

15

皆様の御理解と御協力を
お願い申し上げます

東 京 都
西 武 鉄 道 株 式 会 社