

東京外かく環状道路（関越～東名）の地中拡幅部の都市計画変更案について

1 概要

東京外かく環状道路（関越～東名）については、事業者である国土交通省、東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社において、事業を推進しているところである。

このたび、東京都から都市計画変更案が示され、これについて区に意見照会があった。

2 背景

東京外かく環状道路（関越～東名）の本線シールドトンネルとランプシールドトンネルが地中で接合する地中拡幅部については、市街化された地域の地下部において大規模な非開削による切り上げ工事となることから、有識者からなる「東京外環トンネル施工等検討委員会」において、構造や工法について検討が進められてきた。平成26年6月には、同委員会から「とりまとめ」が公表され、「円形形状を基本」とし「十分な止水領域を確保」した構造が提言された。

事業者は、この提言を踏まえ、地中拡幅部の構造について見直すこととした。

これらを踏まえ、東京都、国土交通省、東日本高速道路株式会社及び中日本高速道路株式会社は、地中拡幅部の構造・範囲の見直しに伴い、都市計画変更素案を取りまとめた。7月から8月にかけては、「地中拡幅部の都市計画変更素案に関する説明会」と「オープンハウス」を開催し、9月には、地中拡幅部の関係権利者を対象とした説明の場を設けた。

こうした取組を踏まえ、このたび、東京都は、都市計画変更案を作成したところである。

3 都市計画の変更内容

P. 5のとおり

4 今後の予定

平成26年12月	案の公告・縦覧、意見書受付（東京都） 練馬区都市計画審議会へ付議
平成27年1月	東京都へ意見回答
2月	東京都都市計画審議会へ付議（東京都）
3月	都市計画決定・告示（東京都）

5 参考資料

(1) 計画書	P. 3～5
(2) 位置図	P. 6
(3) 計画図	P. 7～10
(4) 参考図	P. 11～13

東京都市計画道路の変更（東京都決定）

1 東京都市計画道路中都市高速道路外郭環状線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路		都市高速道路外郭環状線	世田谷区鎌田二丁目	練馬区大泉町一丁目	世田谷区宇奈根三丁目、喜多見六丁目、狛江市東野川四丁目、調布市入間町二丁目、三鷹市北野四丁目、武蔵野市吉祥寺南町三丁目、杉並区善福寺二丁目、練馬区関町南一丁目、上石神井四丁目、東大泉二丁目	約18,060m		6車線	40m		世田谷区大蔵五丁目地内で都市高速道路3号線に接続 世田谷区宇奈根三丁目地内で第一東海自動車道に接続 世田谷区北烏山八丁目地内で都市高速道路4号線に接続 三鷹市北野三丁目地内で中央自動車道に接続 練馬区大泉町五丁目地内で関越自動車道に接続
		構造形式の内訳	世田谷区鎌田二丁目	世田谷区宇奈根三丁目		約630m	嵩上式		30m		
			世田谷区宇奈根三丁目	練馬区大泉町四丁目		約16,270m	地下式		40～98m		
			練馬区大泉町四丁目	練馬区大泉町一丁目		約1,160m	堀割式		64m		
	その他	<p>なお、三鷹市牟礼二丁目地内に入口1箇所、出口1箇所を設ける。</p> <p>なお、練馬区関町南一丁目地内に入口1箇所、出口1箇所を設ける。</p> <p>なお、練馬区東大泉二丁目地内に入口1箇所、出口1箇所を設ける。</p> <p>なお、練馬区大泉町五丁目地内に入口1箇所を設ける。</p> <p>なお、練馬区大泉町二丁目地内に出口1箇所を設ける。</p> <p>なお、世田谷区大蔵五丁目付近に換気所1箇所を設ける。</p> <p>なお、三鷹市北野三丁目付近に換気所1箇所を設ける。</p> <p>なお、三鷹市北野四丁目付近に換気所1箇所を設ける。</p> <p>なお、練馬区関町南一丁目及び上石神井南町付近に換気所1箇所を設ける。</p> <p>なお、練馬区大泉町二丁目付近に換気所1箇所を設ける。</p>									<p>入口起点・終点方向</p> <p>出口起点・終点方向</p> <p>入口起点方向、出口起点方向</p> <p>入口起点方向、出口終点方向</p> <p>入口終点方向</p> <p>出口起点方向</p> <p>路内</p> <p>路内</p> <p>路内</p> <p>路内</p> <p>路内</p>

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考	
	番 号	路線名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造		
自動車専用道路	そ の 他		<p>なお、都市高速道路3号線との接続箇所付近、第一東海自動車道との接続箇所付近、都市高速道路4号線との接続箇所付近、中央自動車道との接続箇所付近、練馬区関町南一丁目地内に設ける入口付近、関町南一丁目地内に設ける出口付近及び関越自動車道との接続箇所付近において、環境施設帯を設ける。</p> <p>なお、世田谷区喜多見六丁目から調布市緑ヶ丘一丁目の区間において、立体的な範囲を定める。 (延長約5,300mの区間を対象)</p> <p>なお、三鷹市北野一丁目から練馬区関町南二丁目の区間において、立体的な範囲を定める。 (延長約4,530mの区間を対象)</p> <p>なお、練馬区上石神井南町から石神井町八丁目の区間において、立体的な範囲を定める。 (延長約2,910mの区間を対象)</p>									

「区域、立体的な範囲及び構造は計画図表示のとおり」

4

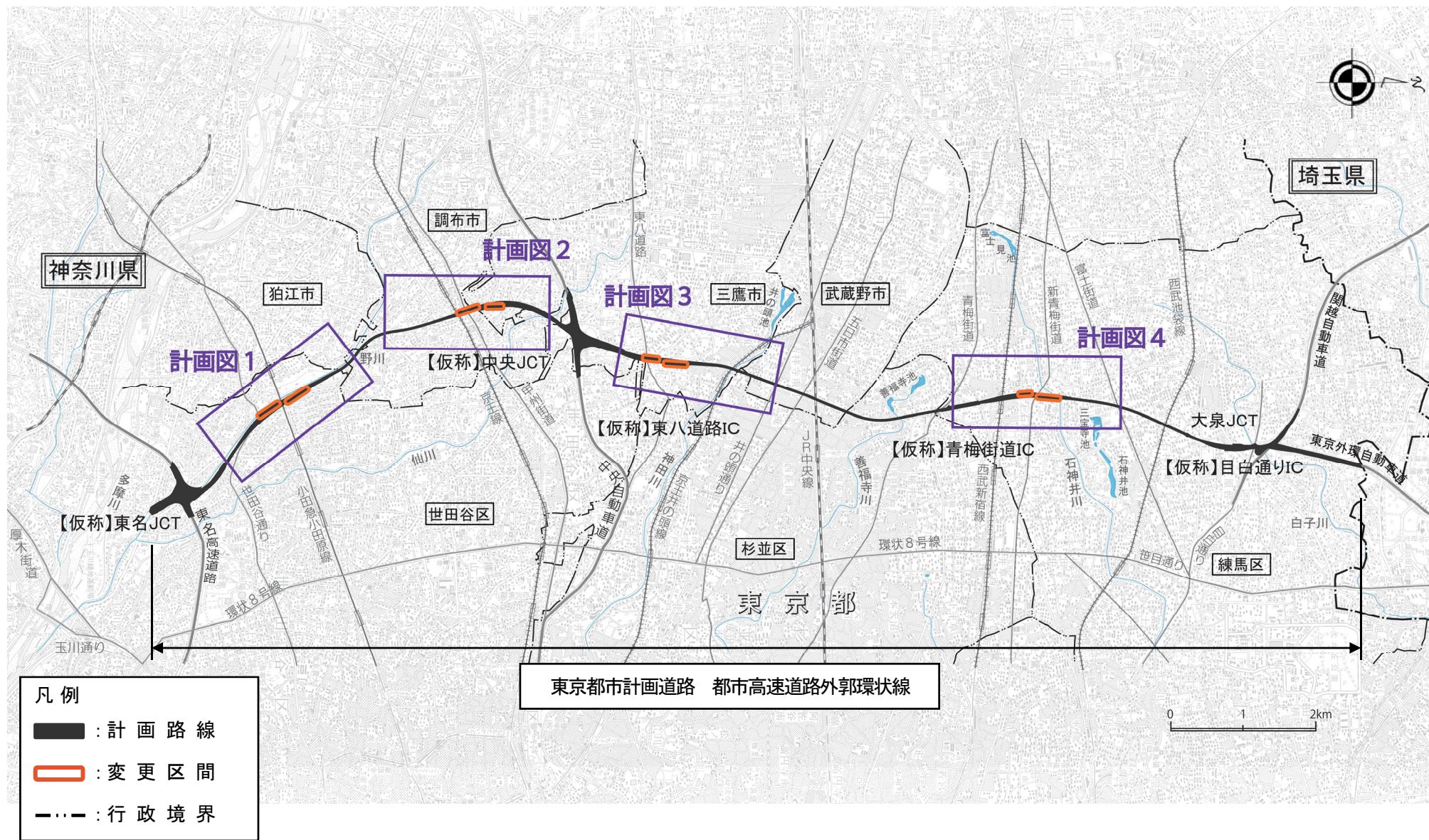
理由： 地下式の本線と連結路が分岐合流する8箇所については、大規模な非開削による切り上げ工事により本線を拡幅することとしている。この地中拡幅部について、より確実な安全性や健全性の確保が可能な構造として、円形形状を基本とし十分な止水領域を確保するため、幅員と立体的な範囲を一部変更する。

変 更 概 要

名 称	変 更 事 項	
都市高速道路 外郭環状線	1 一部幅員の変更	81～93m 90～98m（世田谷区成城三丁目～喜多見八丁目 延長約360m） 59～79m 69～84m（世田谷区成城四丁目地内 延長約420m） 56～80m 67～87m（調布市東つつじヶ丘二丁目～三鷹市中原一丁目 延長約410m） 80～81m 83～92m（三鷹市中原一丁目地内 延長約250m） 80～82m 83～92m（三鷹市北野二丁目～三鷹市牟礼一丁目 延長約250m） 57～81m 67～87m（三鷹市牟礼一丁目～三鷹市井の頭一丁目 延長約410m） 75～76m 77～86m（練馬区上石神井四丁目地内 延長約230m） 53～76m 62～80m（練馬区上石神井四丁目～練馬区石神井台二丁目 延長約350m）
	2 一部立体的な範囲の変更	延長約360m（世田谷区成城三丁目、成城四丁目及び喜多見八丁目各地内） 延長約420m（世田谷区成城四丁目地内） 延長約410m（調布市若葉町一丁目、東つつじヶ丘一丁目、東つつじヶ丘二丁目、仙川町二丁目及び三鷹市中原一丁目各地内） 延長約250m（三鷹市中原一丁目地内） 延長約250m（世田谷区北烏山五丁目、北烏山七丁目、三鷹市北野二丁目、牟礼一丁目及び牟礼二丁目各地内） 延長約410m（三鷹市牟礼一丁目、牟礼二丁目及び井の頭一丁目各地内） 延長約230m（練馬区上石神井四丁目地内） 延長約350m（練馬区上石神井三丁目、上石神井四丁目及び石神井台二丁目各地内）

東京都市計画道路 都市高速道路外郭環状線 位置図

[東京都決定]



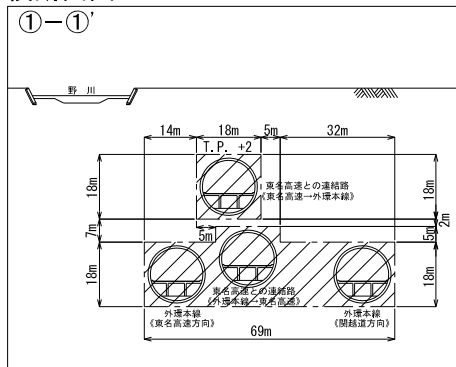
東京都市計画道路 都市高速道路外郭環状線 計画図 1

[東京都決定]

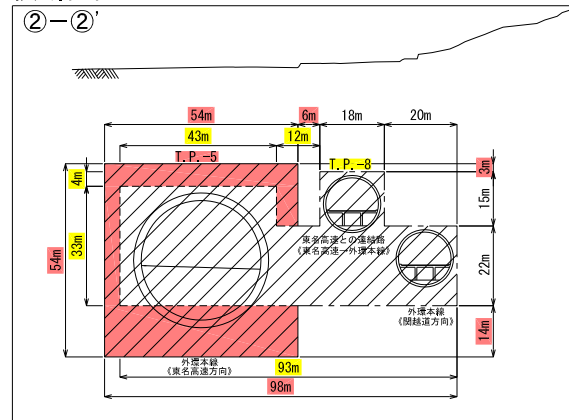
平面図



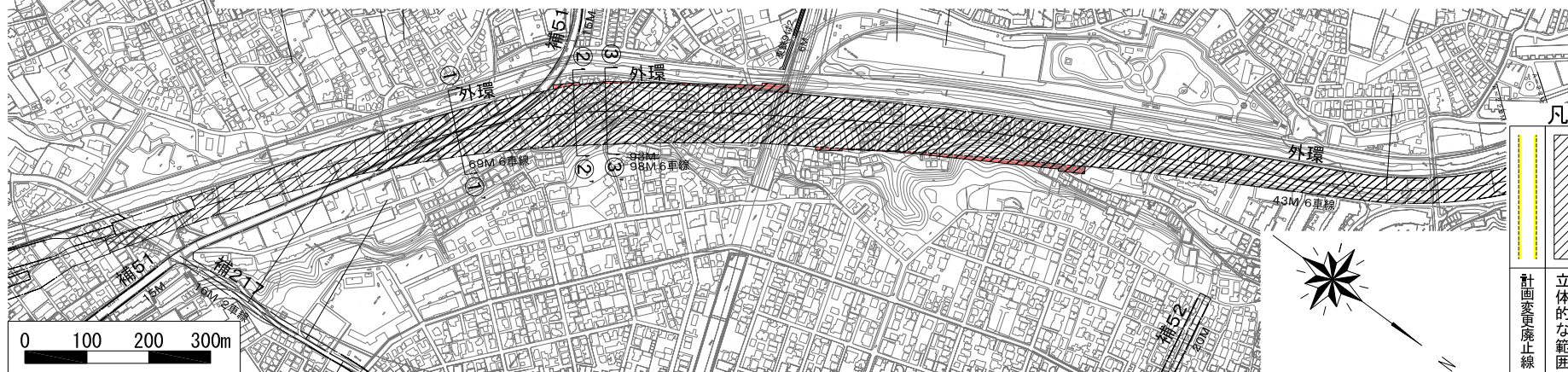
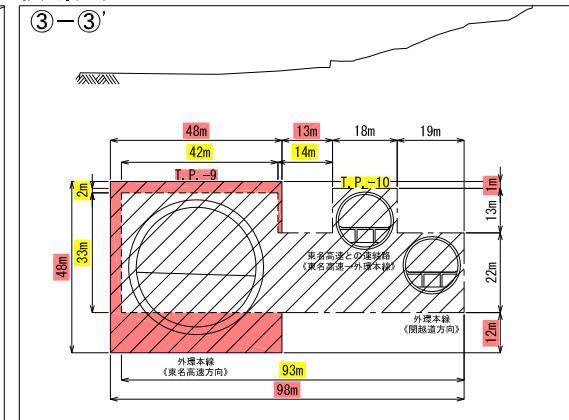
横断面図



横断面図



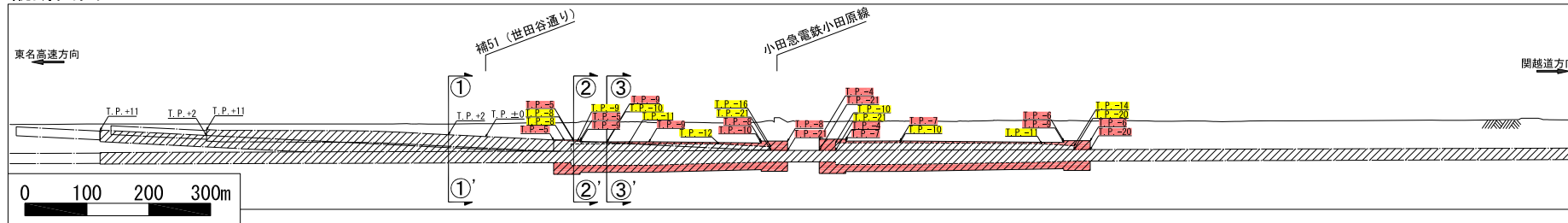
横断面図



凡例

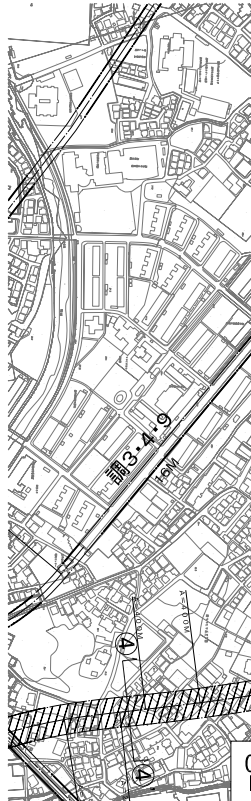
	計画変更廃止線		地下部		計画変更新線		既定計画線
	立体的な範囲						

縦断面図

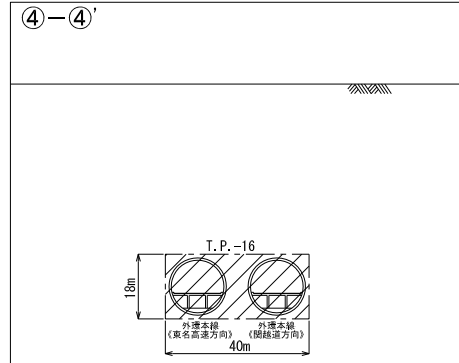


東京都市計画道路 都市高速道路外郭環状線 計画図 2 [東京都決定]

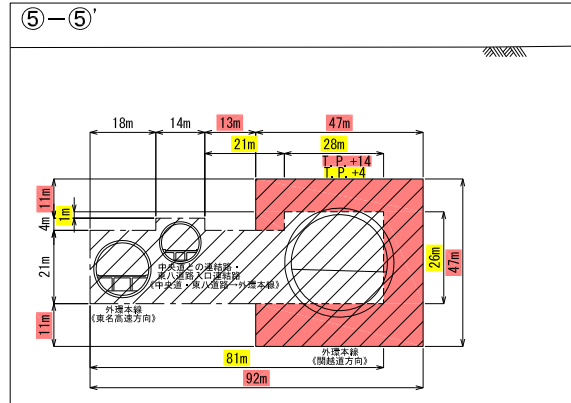
平面図



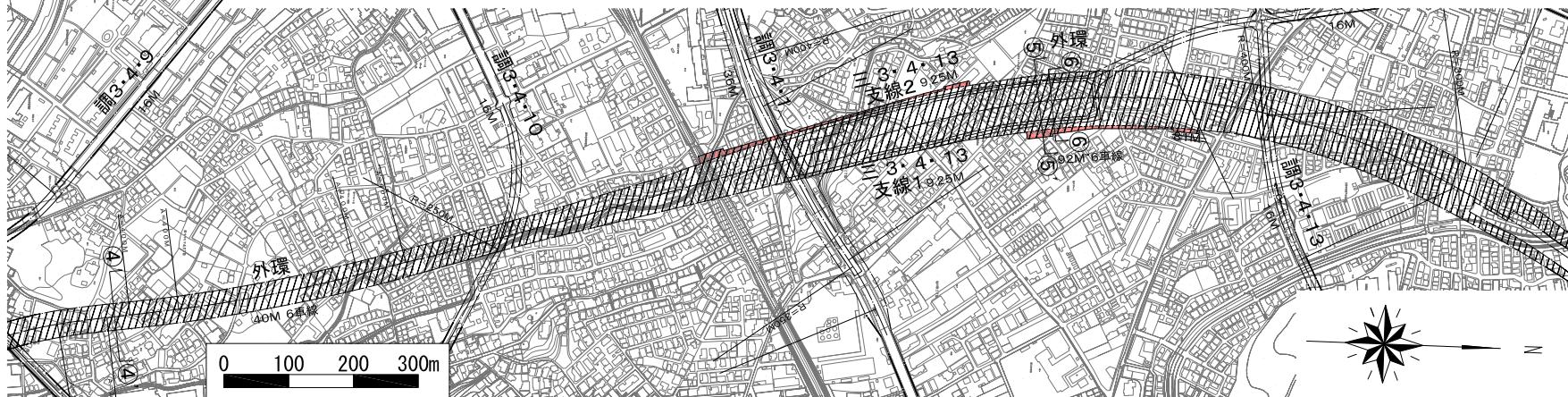
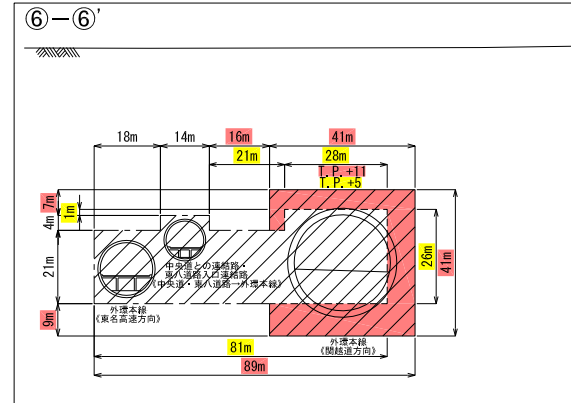
横断面図



横断面図

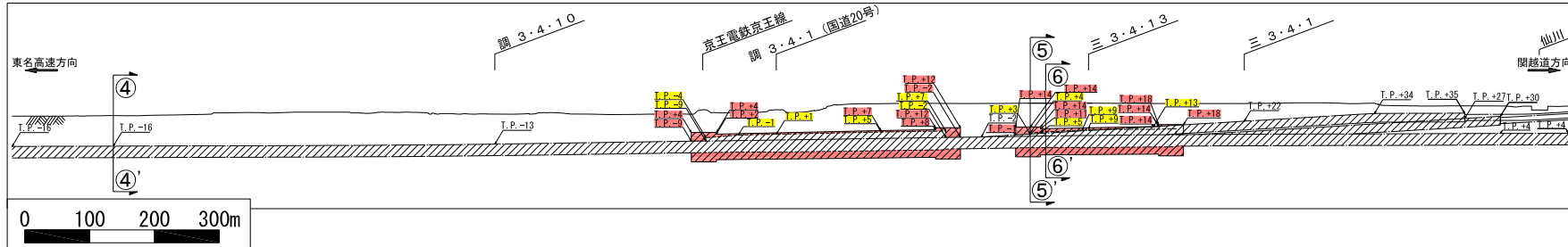


横断面図



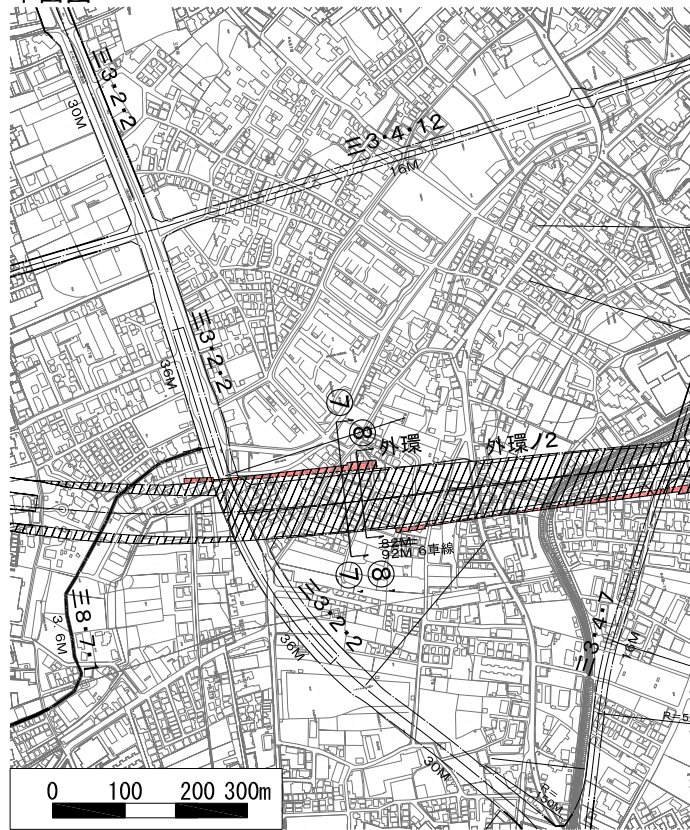
凡例	
	計画変更廃止線
	立体的な範囲
	計画変更新線
	既定計画線
	地下部

縦断面図

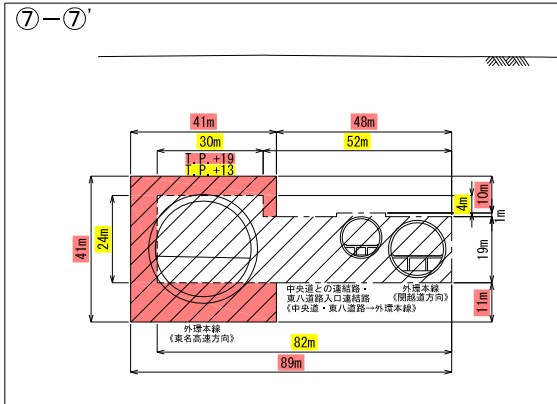


東京都市計画道路 都市高速道路外郭環状線 計画図 3 [東京都決定]

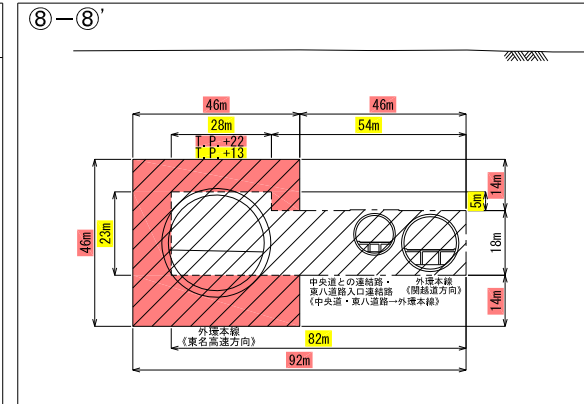
平面図



横断面図



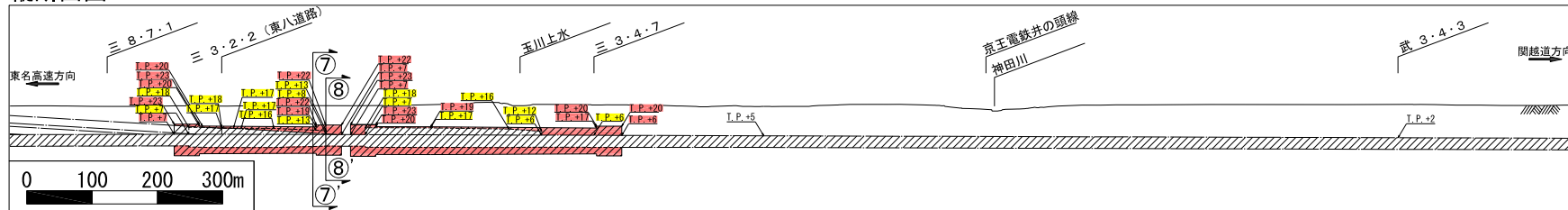
横断面図



凡例

	計画変更廃止線		地下部		既定計画線
	立体的な範囲		計画変更更新線		

縦断面図

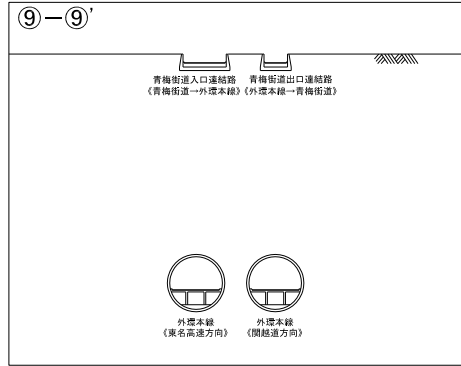


東京都市計画道路 都市高速道路外郭環状線 計画図 4 [東京都決定]

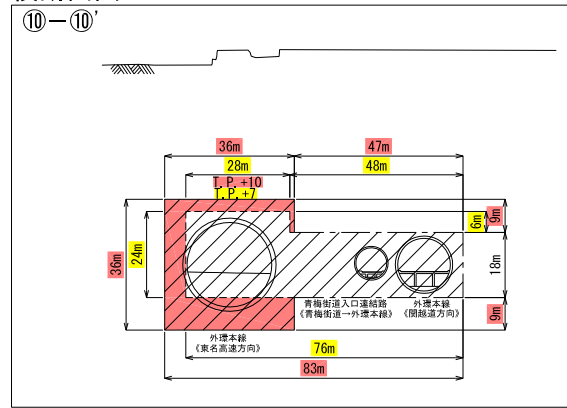
平面図



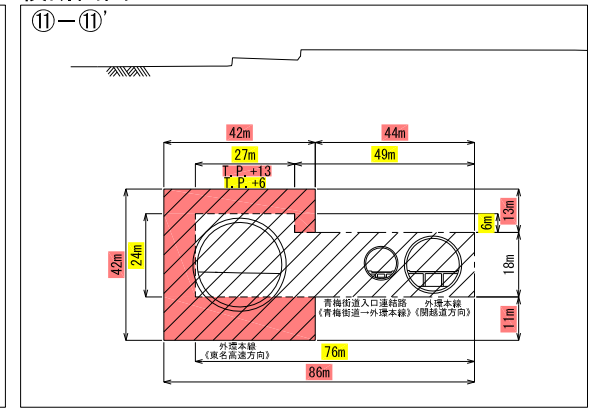
横断面図
⑨-⑨'



横断面図
⑩-⑩'



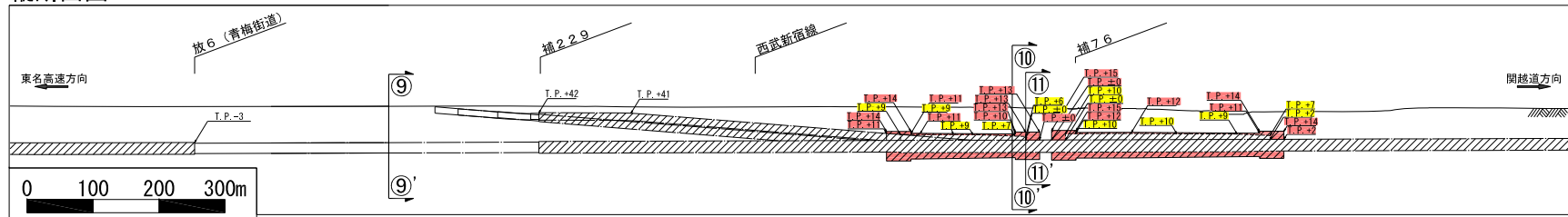
横断面図
⑪-⑪'



凡例

計画変更廃止線	地下部	計画変更新線	既定計画線
立体的な範囲			

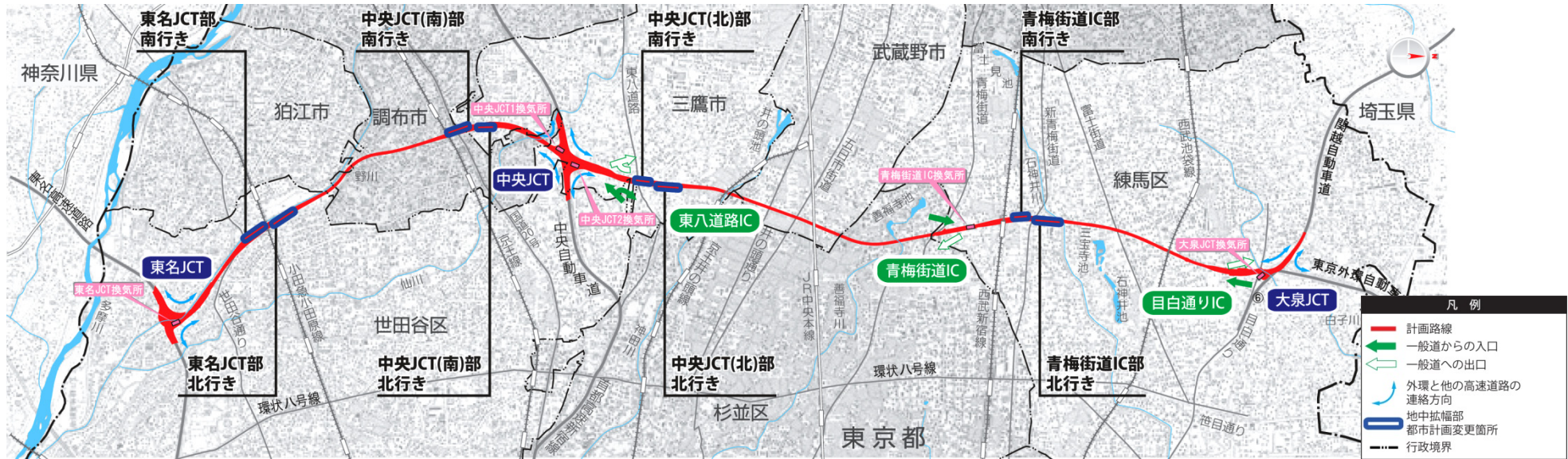
縦断面図



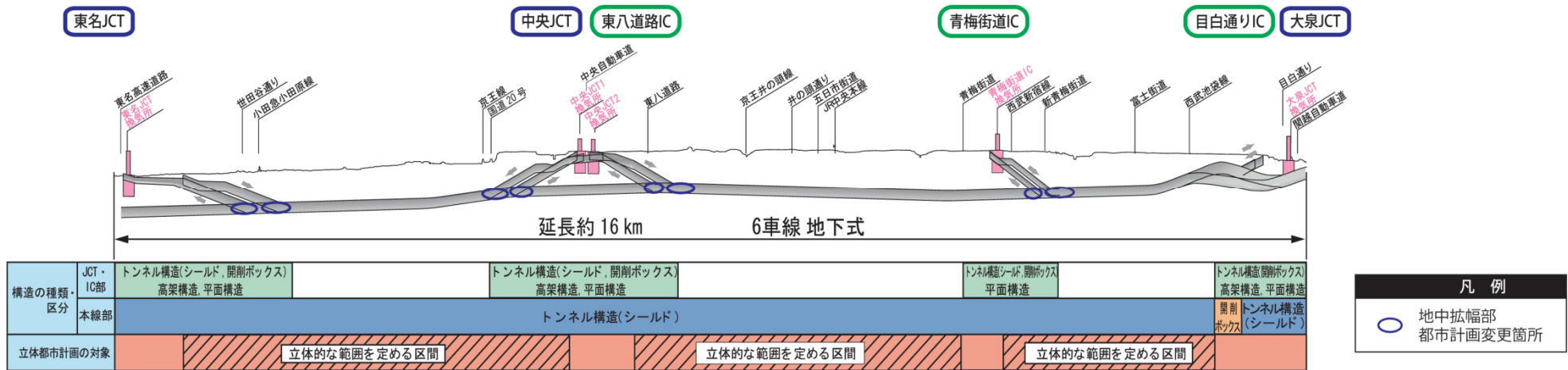
東京都市計画道路 都市高速道路外郭環状線 参考図（構造図1）

[東京都決定]

道路計画平面図



道路計画縦断面図

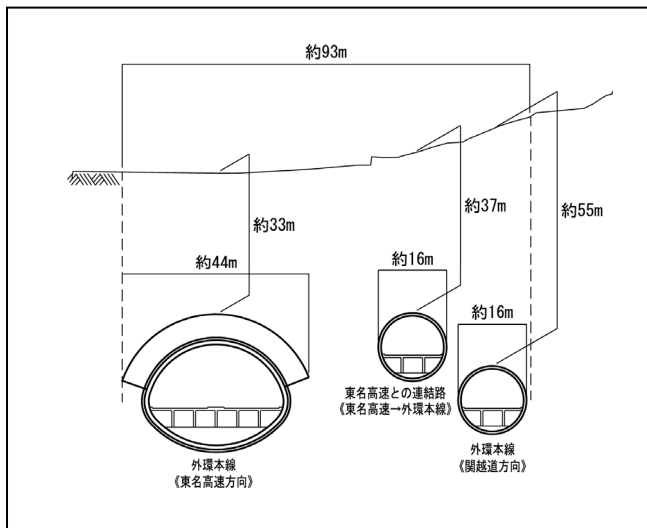


東京都市計画道路 都市高速道路外郭環状線 参考図 (構造図 2)

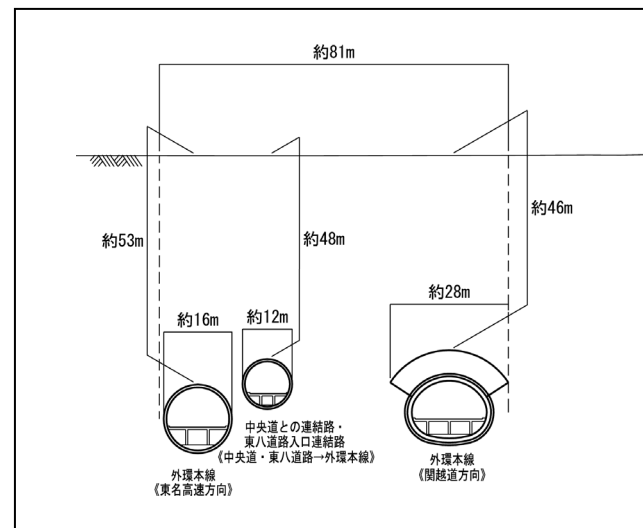
[東京都決定]

変更前

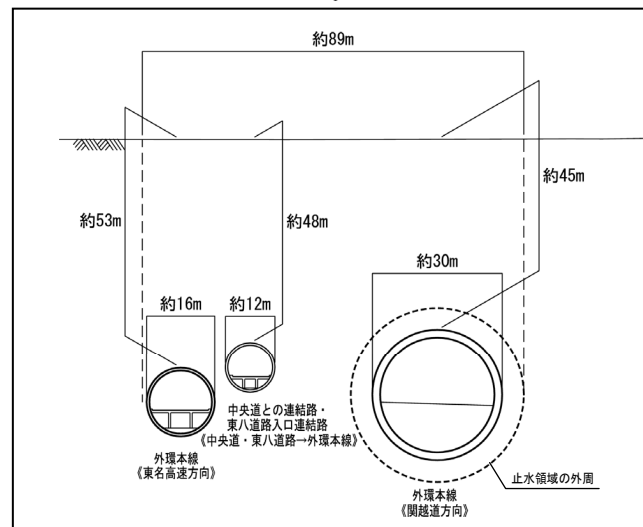
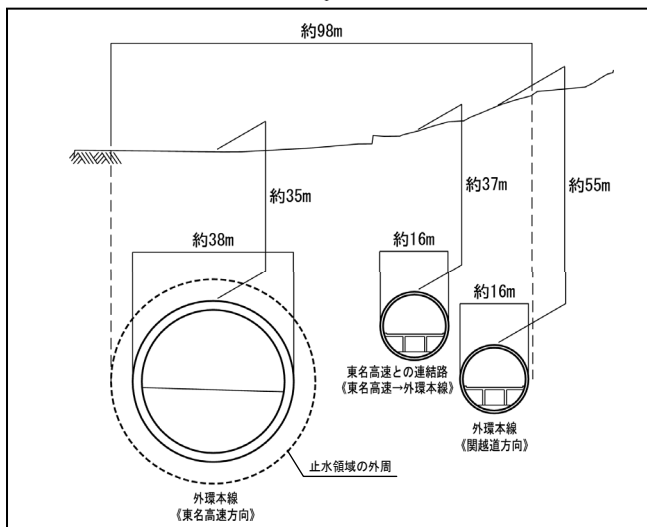
世田谷通り付近
横断面図



国道20号付近
横断面図

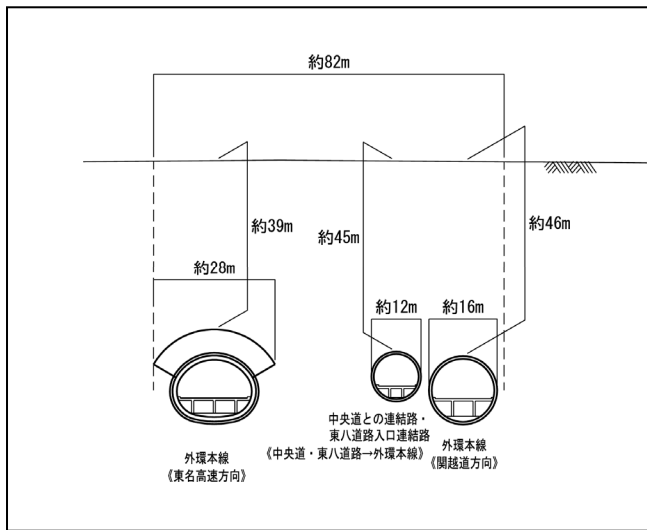


変更後

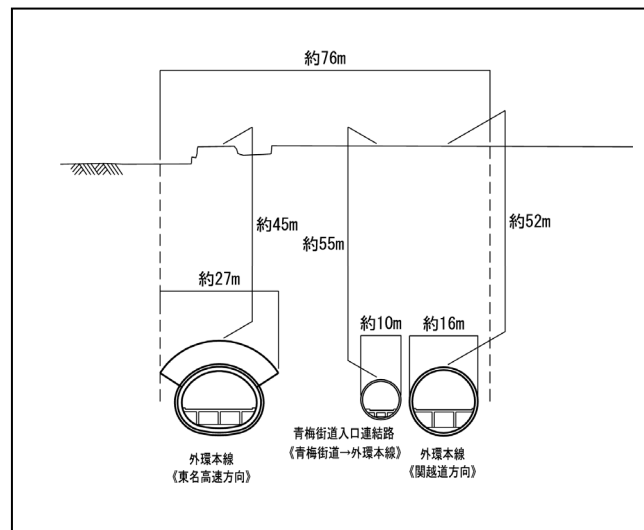


変更前

東八道路付近
横断面図



新青梅街道付近
横断面図



変更後

