

## みどりバスの再編について

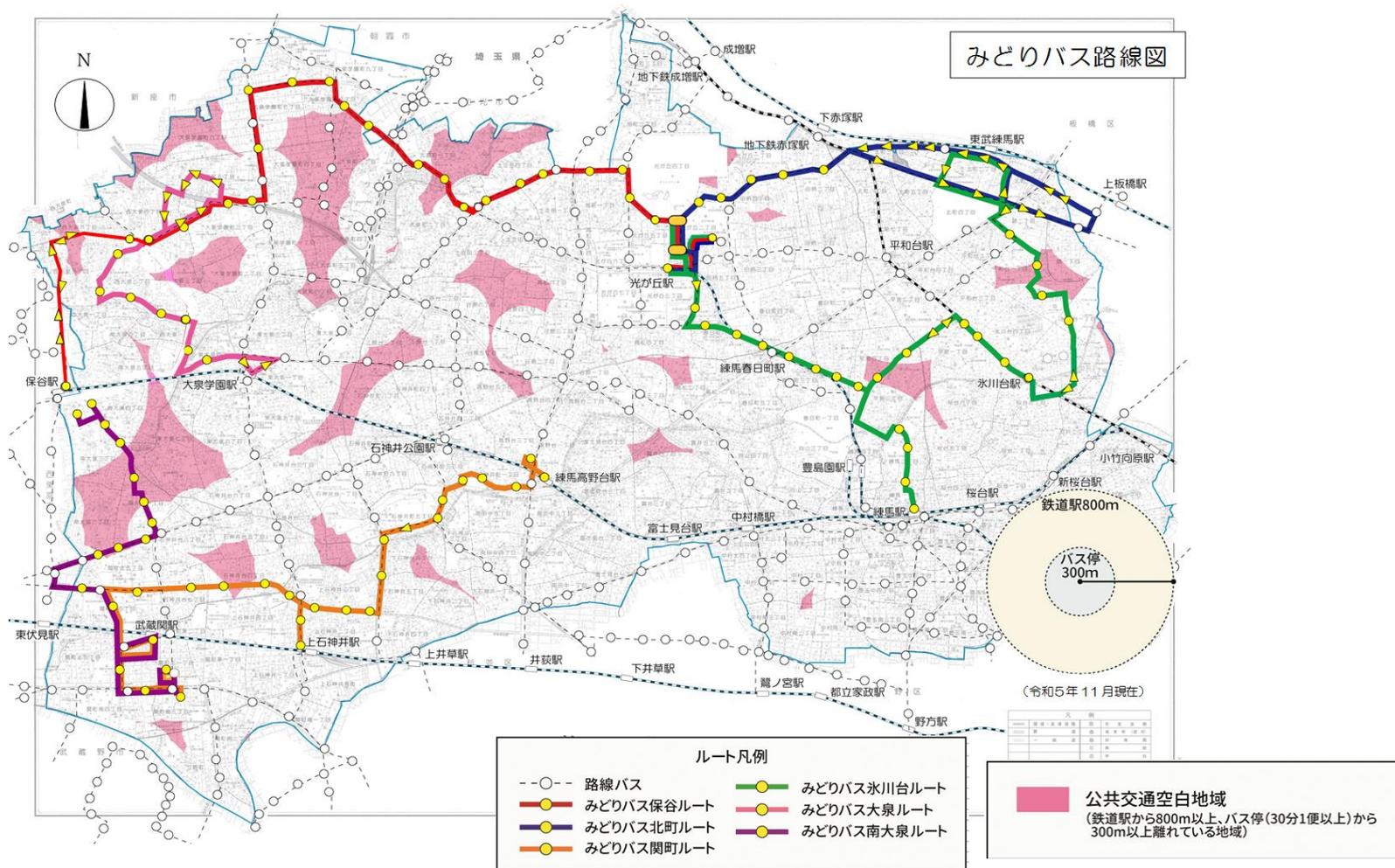
# 目次

- 1 みどりバスについて
- 2 みどりバスの再編について
- 3 再編する各ルートの現況
- 4 関町ルートと南大泉ルートの統合（関町・南大泉ルート）
- 5 氷川台ルートの分割（光が丘線、練馬線）
- 6 今後のスケジュール（予定）

# 1 みどりバスについて

みどりバスは、既存路線バスを補完し、公共交通空白地域の改善や高齢者・障害者などの交通弱者を含めた区民全体の生活行動力の向上を図り、あわせて公共公益施設への交通の利便性向上などに寄与することを目的として運行している。

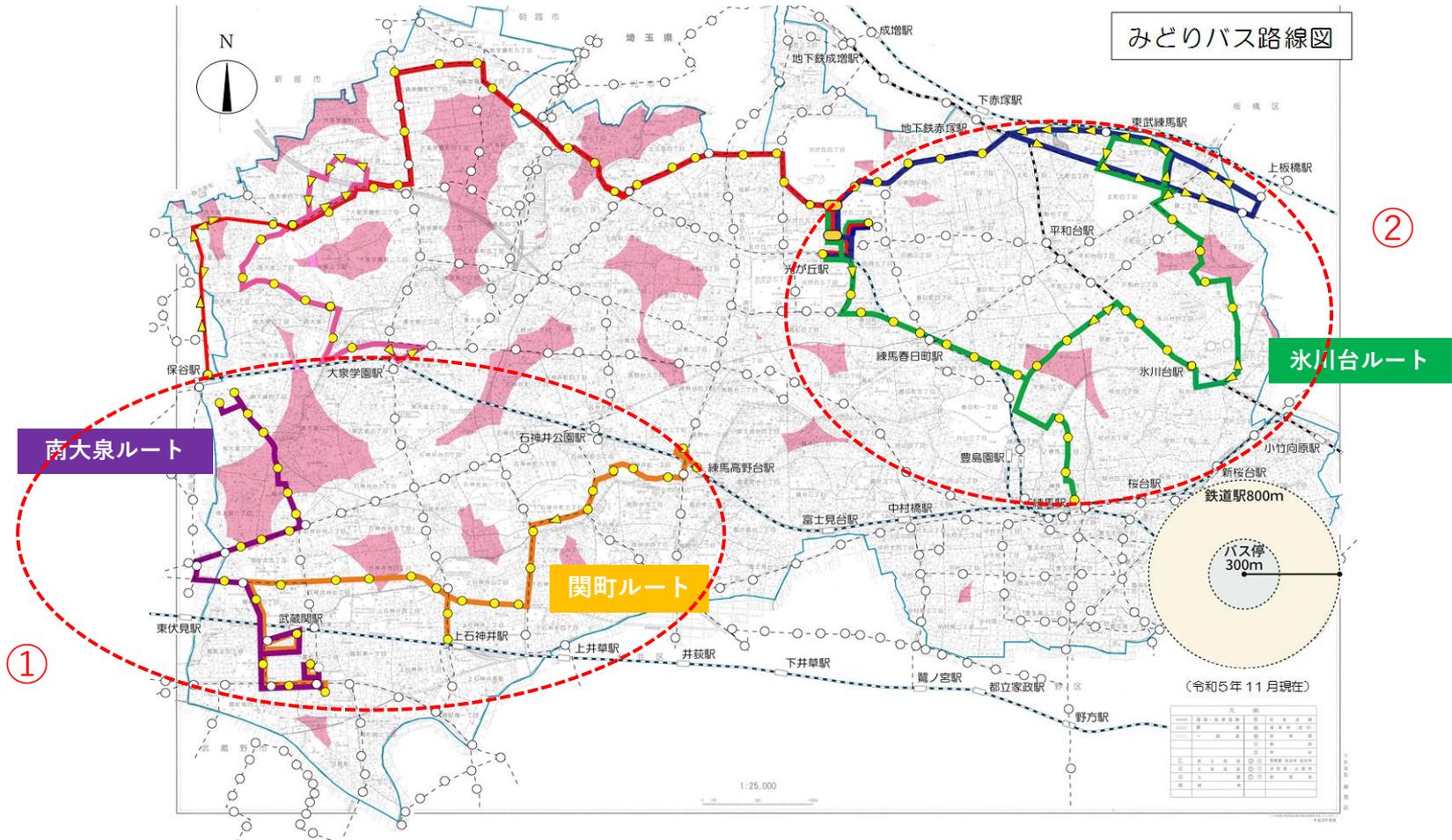
現在、6ルート（保谷、北町、関町、氷川台、大泉、南大泉）運行している。



## 2 みどりバスの再編について

バスの利用者の減少、人件費や燃料費の高騰、運転手不足などバス事業を取り巻く環境は厳しい。バス事業者は、限られた運転手を効率的に配置するとともに、長時間勤務の解消による労働環境の改善を進めている。こうしたことから、以下のルート再編を実施する。

- ① 関町ルートと南大泉ルートの統合（西武バス株）
- ② 氷川台ルートの分割（国際興業株）



### 3 再編する各ルート（関町ルート、南大泉ルート）

関町ルート



南大泉ルート



	運行 日数	利用人数【人】			運行経費 【百万円】	区負担額 【百万円】	区負担 割合 【%】	備考
		1年間	1日	1便				
R元年度	360	139,509	388	17	59 (49)	44 (34)	75 (70)	
R2年度	359	98,510	274	12	60 (49)	48 (36)	79 (74)	
R3年度	359	110,715	308	13	63 (50)	49 (36)	78 (72)	
R4年度	359	116,109	323	14	64 (51)	49 (36)	76 (70)	
R5年度	360	127,110	354	15	65 (52)	48 (36)	74 (69)	

※( )内は、ランニングコストに係る数値

【参考】現在の状況 (R5)

関町 354人/日 15人/便

	運行 日数	利用人数【人】			運行経費 【百万円】	区負担額 【百万円】	区負担 割合 【%】	
		1年間	1日	1便				
R元年度	360	55,893	155	6	39 (38)	35 (35)	90 (90)	
R2年度	359	42,637	119	5	39 (39)	36 (36)	92 (92)	
R3年度	359	48,420	135	5	42 (39)	39 (36)	92 (91)	
R4年度	359	54,866	153	6	43 (40)	39 (36)	91 (90)	
R5年度	360	59,847	167	6	45 (41)	40 (37)	89 (90)	

【参考】現在の状況 (R5)

南大泉 167人/日 6人/便





## 5 氷川台ルート分割（光が丘線、練馬線）



練馬北町車庫～光が丘公園（光が丘線）、北町小学校～練馬駅（練馬線）に分割  
現行「1時間に1便」が「2時間に1便」減便、重複区間のバス停は1時間に1便  
連続運転「2時間38分」が「45分」に労働環境改善

## 6 今後のスケジュール（予定）

