

第3次練馬区自転車利用総合計画 令和4年度(2022年度)～令和13年度(2031年度)

令和5年度進捗状況報告

令和6年8月27日
土木部交通安全課

第3次練馬区自転車利用総合計画では、計画に基づき事業を推進するため、毎年自転車駐車対策協議会で進捗状況について、評価を行います。

まもる 安全・安心 —ルールを守り、安全に自転車が利用される将来—

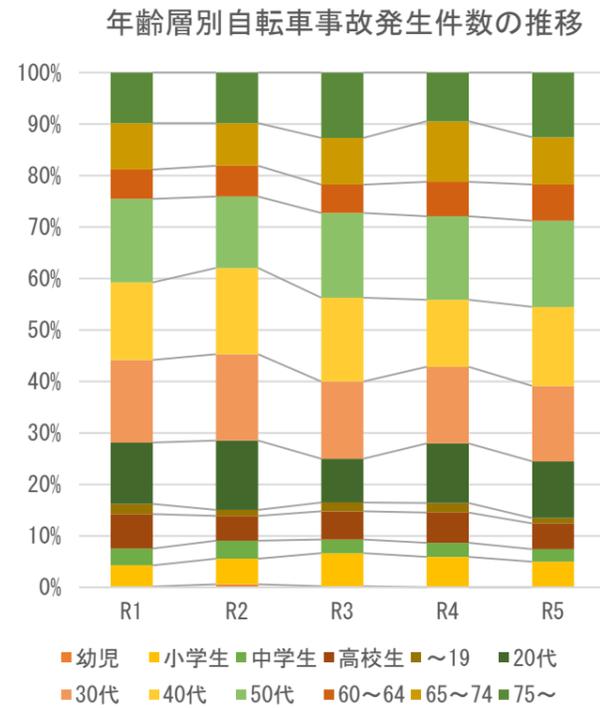
自転車事故の状況

1 自転車事故件数の年次推移（毎年1月1日～12月31日） 単位：件

H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
527	499	486	508	542	457	483	428	530

2 年齢層別自転車事故発生件数（1・2当件数）（令和5年1月1日～12月31日） 単位：件

幼児	小学生	中学生	高校生	～19	20代	30代	40代	50代	60～64	65～74	75～	合計
0	29	14	29	6	64	85	89	97	41	53	73	580



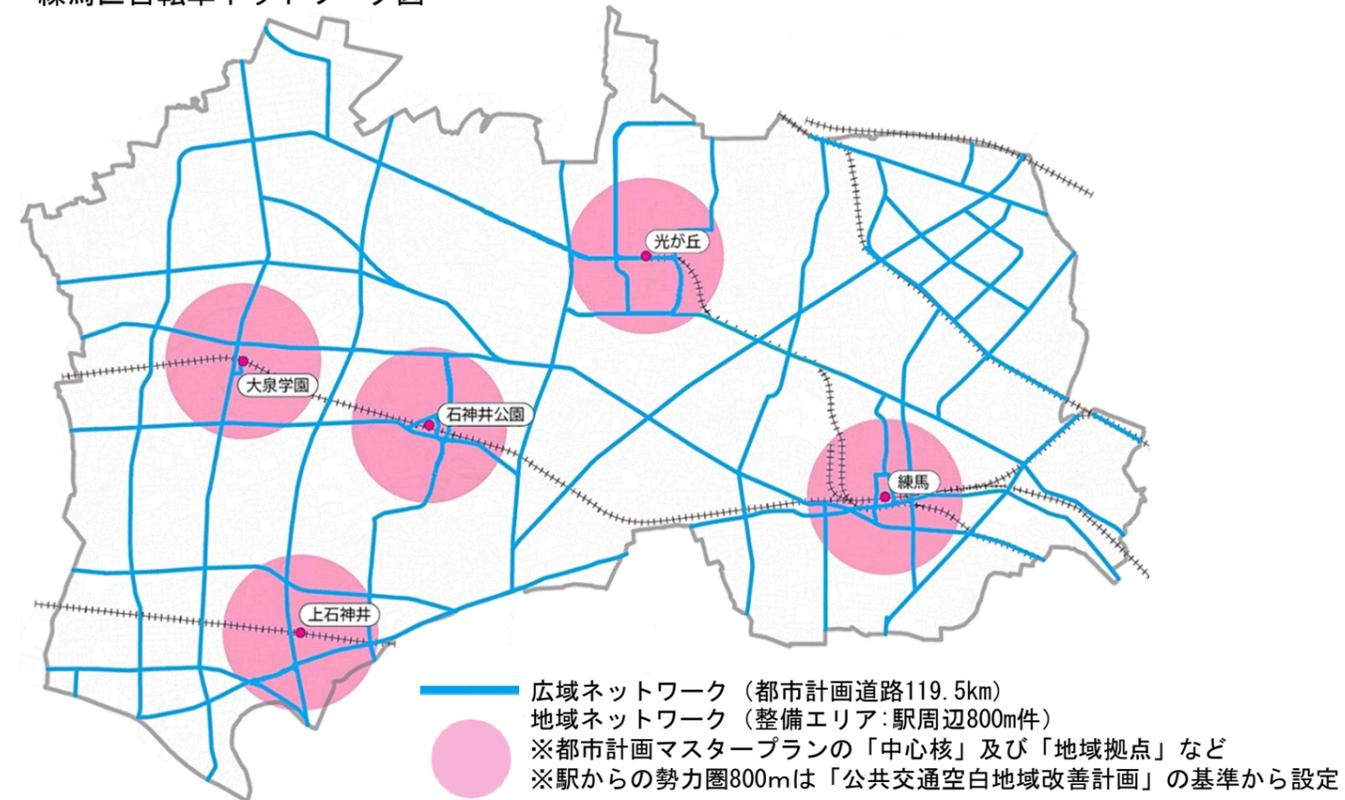
【令和5年度実績】

- 交通安全教室：小学校56校
- 自転車シミュレーター：5,148名
- スクエアード・ストレイト方式による交通安全教育：中学校11校、高校2校
- 自転車安全利用TOKYOキャンペーン
- 敬老館等への交通安全啓発グッズの配布
- 自転車ヘルメット購入助成（令和5年7月～）：3,388個

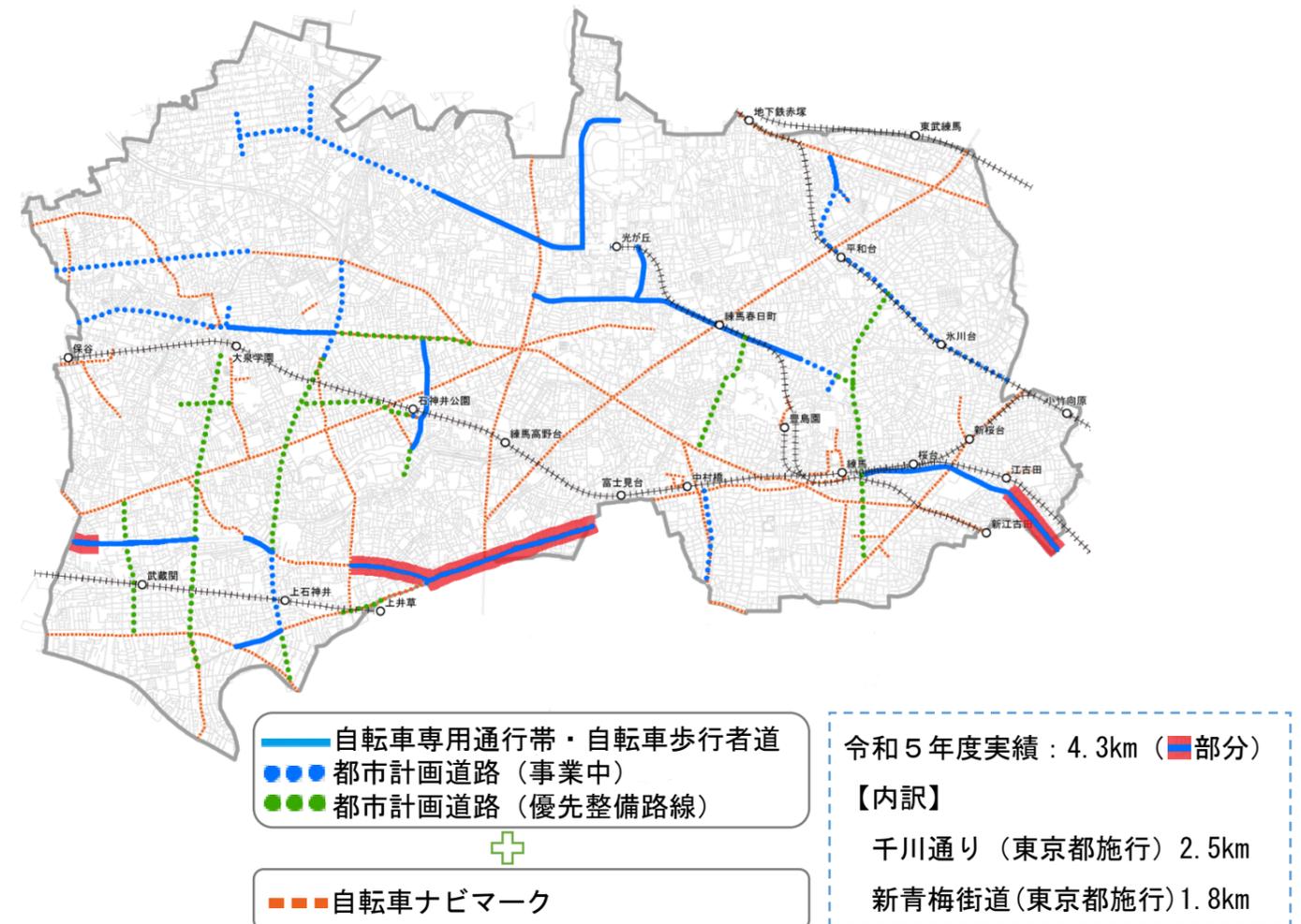
はしる 通行環境 —快適に自転車で移動できる将来—

自転車通行空間の整備区間

1 練馬区自転車ネットワーク図



2 本計画期間での整備予定

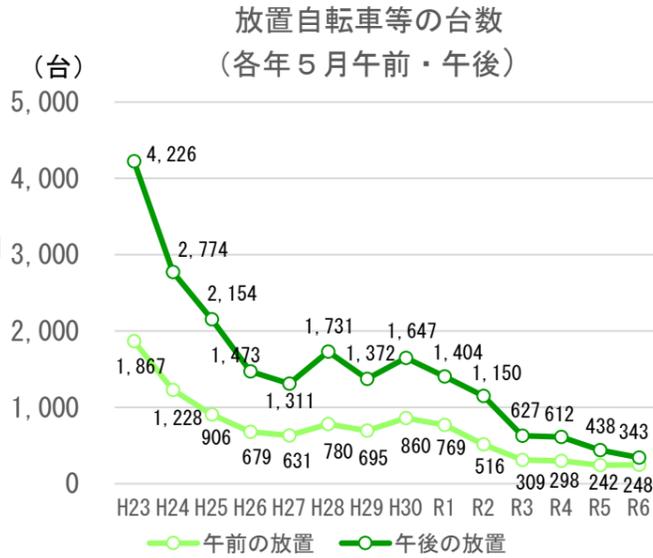
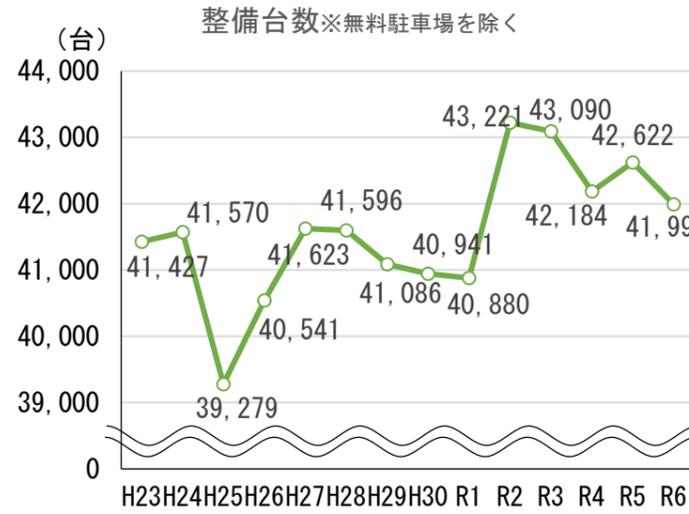


令和5年度実績：4.3km（■部分）

【内訳】

- 千川通り（東京都施行）2.5km
- 新青梅街道（東京都施行）1.8km

■ 自転車駐車場の整備台数



【駐車需要(令和6年5月時点)】

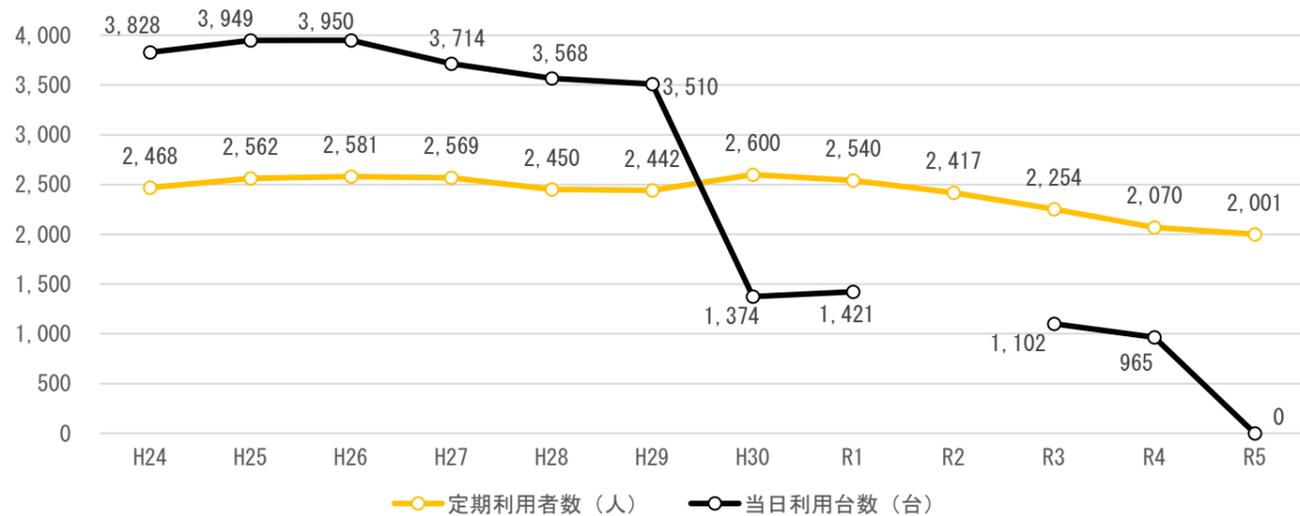
42,933台

【需要に対する不足台数上位3駅】

- 大泉学園駅 : △999台
- 光が丘駅 : △875台
- 石神井公園駅 : △585台

■ ねりまタウンサイクルの利用状況

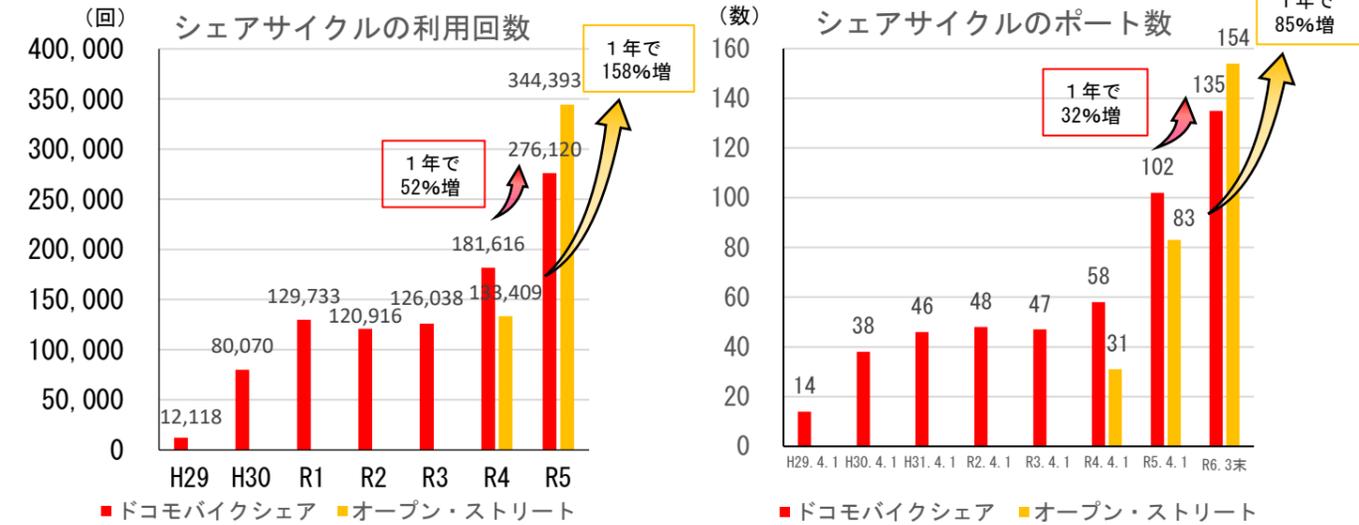
定期利用者数と当日利用台数 (各年5月調査)



注：(1) 当日利用台数は月間の延べ台数です。
 (2) 大泉学園駅北口、大泉学園駅南口、上石神井、石神井公園は平成29年10月から、東武練馬、練馬、練馬春日町は令和5年4月から当日利用を休止しています。
 (3) 令和2年は新型コロナウイルス感染拡大防止により、5月の当日利用の貸出を中止しました。

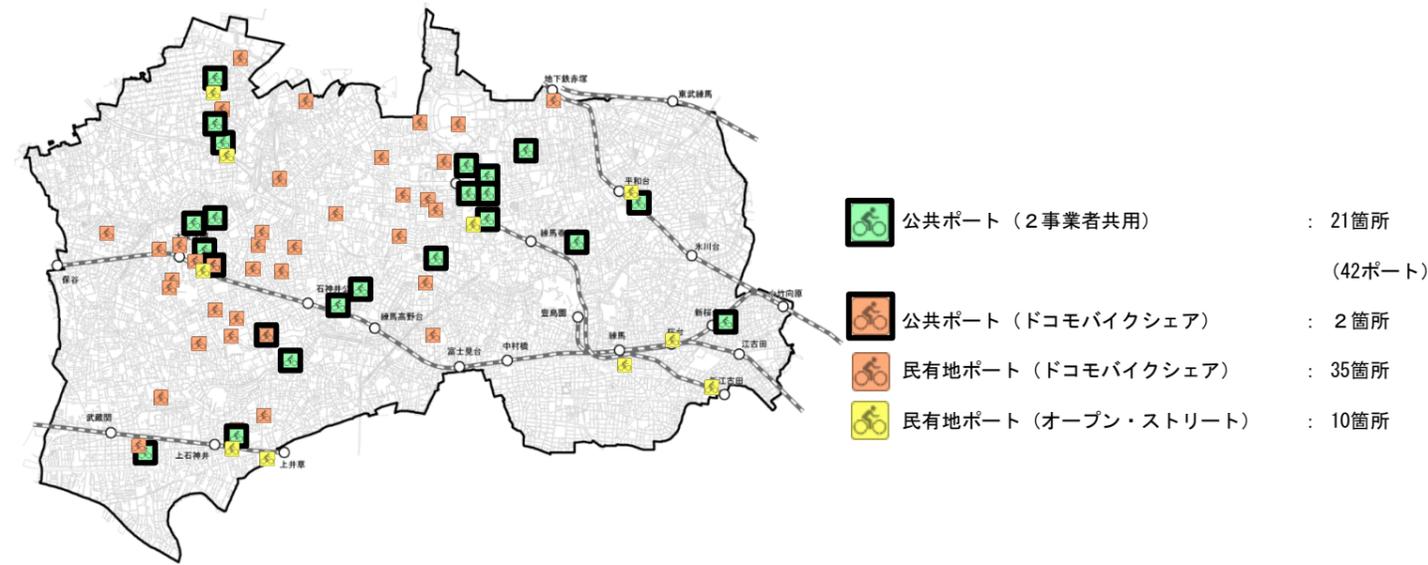
■ シェアサイクルの利用回数

シェアサイクルの利用回数およびポート数



【参考】シェアサイクルポート配置図

令和4年4月1日時点



令和6年3月末時点

