

施策 3 ユニバーサルデザインに配慮したまちづくりを進める
 取組項目 2 鉄道駅や周辺のバリアフリーを充実させる

[事業番号 27]

駅と周辺の主要な公共施設を結ぶ経路の整備

1 事業内容

平成30年度に主要な公共施設と最寄り駅を結ぶアクセスルートを指定し、わかりやすく一貫した案内誘導や管理区域境界の連続性等に配慮した整備等に取り組むこととした。令和元年度はモデル整備を実施し、令和2年度には、医療機関へのアクセスルート新規指定を行った。今後は、未指定ルートにおけるアクセスルートの指定や、指定したアクセスルートの整備を促進していく。

2 令和4年度 of 取組み

※整備の詳細は別紙参照

- (1) 令和2年度に指定した医療機関へのアクセスルートにおけるバリアフリー整備を実施。

整備部署	ルート	内容
土木部	高野台	視覚障害者誘導用ブロックの敷設、案内標識設置、外来棟入り口前段差解消
	光が丘	視覚障害者誘導用ブロックの敷設、案内標識設置（2基）
建築課	高野台	触知案内板の変更
	光が丘	駅構内の案内板および都営住宅の案内地図の病院名等の変更

(2) バリアフリー整備について関係機関へ要請・協議

要請・協議先	ルート	内容
東京都交通局	光が丘	駅構内の案内図の変更
東京都	高野台	視覚障害者誘導用ブロックの破損修理
	光が丘	植樹升の変更、柵の移設、視覚障害者誘導用ブロックを JIS 規格へ変更
公安委員会	高野台 光が丘	エスコートゾーンの設置、視覚障害者用付加装置付信号機の設置等
東京都住宅局	光が丘	視覚障害者誘導用ブロックの敷設、案内地図等
順天堂大学医学部 附属練馬病院	高野台	誘導鈴の設置、案内板の設置、耳マーク・筆談マークの設置、ベンチの設置等 ※令和3年度に対応済み
練馬光が丘病院	光が丘	駅構内の案内看板の修正、光が丘駅A2出入口エレベーターホールへの看板設置

(3) 未指定地域におけるルート指定における課題の検討

令和5年度以降にアクセスルートとして指定する地域については、歩道がない(狭い)という現状があったため、車いす利用者および視覚障害者と意見交換を実施させていただき、安全な通行に関する整備の手法の検討を開始した。今後も情報収集を行いながら、令和5年度に実施予定のアクセスルートワークショップの中でも検討を行う。

【西側】

【整備後】



触知案内板変更

盤面が現状と合っていないため、現状にあわせるとともに、アクセスルートを表示した。

【整備後】



【東側】

【整備後】



誘導用ブロック敷設

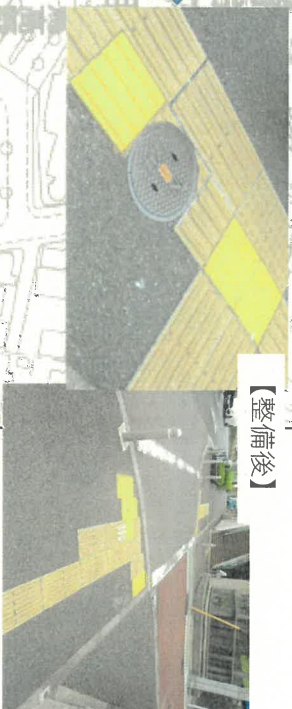
エレベーターと外来棟入り口において、誘導用ブロックが不連続になっているため、新規敷設し解消した。

併せて、生じていた約2cm程度の段差を解消し、より安全に移動できるようにした。

誘導用ブロック補修<東京都整備>

破損していた視覚障害者誘導用ブロックを補修

【整備後】



【整備前】



ベンチ、誘導鈴等の設置<順天堂病院> R3年度対応

各出入口に誘導鈴を設置、受付窓口に、耳マーク・筆談マークの設置、連絡通路に案内板の設置、出入口にベンチの設置を行った。

案内標識の新設

現状病院を示す案内板がないため、駅前に新規で周辺施設と併せ案内標識を設置した。

【整備後】



※音声付加機能付信号機やエスコートゾーンの設置については、引き続き働きかけを行う。

案内表示変更 <東京都交通局整備>

病院の移転に伴い、地図や出入口案内の表示を変更した。
※駅構内の出入口表示については、区管理区域部分は、区で同様に対応した。

案内板に病院名を追加

経路上にある都営住宅の周辺案内図に、病院名およびピクトグラムを表示した。



【整備後】
誘導用ブロックのJUS化
<東京都整備>

駅前広場に敷設されている誘導用ブロックを変更した。



【整備後】



【整備前】

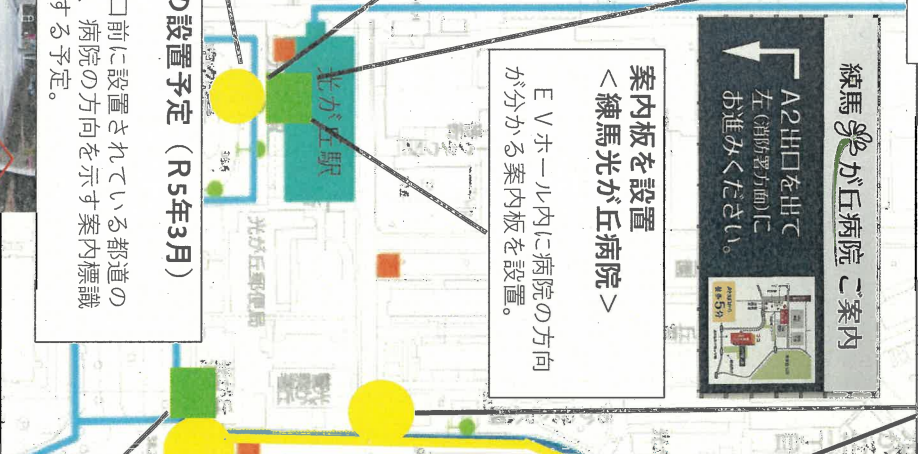


**案内板を設置
<練馬光が丘病院>**

EVホール内に病院の方向が分かる案内板を設置。

案内標識の設置予定 (R5年3月)

A1出入口前に設置されている都道の案内標識に、病院の方向を示す案内標識を追加設置する予定。



【拡大写真】



【整備後】

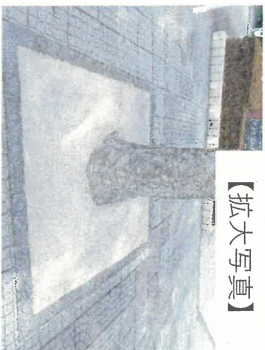
【整備前】



案内標識の設置

分岐点に設置されている既存の案内標識に、病院の方向を示す案内標識を追加設置。

【拡大写真】



誘導用ブロック敷設

既に敷設されている都道部分に連続させるような形で、病院の入り口まで、新規敷設した。
併せて横断歩道橋の下は、視覚障害者が入り込まないように柵を設置した。

【整備後】



**車止めの撤去 <東京都整備>
植樹升の修繕**

視覚障害者誘導用ブロックのすぐ近くにあった車止めを撤去した。
浮き上がったつまづきやすくなっていた植樹升を平たんにした。



【整備後】

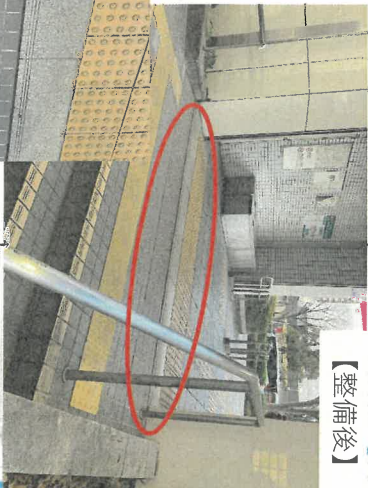
乗降客が多く、駅の構造上、1ルートだけでは利便性を欠く光が丘駅について、2ルート目の確保に向けて整備を進めています。

都営大江戸線光が丘駅のバリアフリー化された出入口は、現在A3出入口側のみとなっています。A5出入口側も多くの利用者がいることから、A5出入口側のバリアフリー整備を進めています。また、駅出入口に生じている段差の解消工事も行いました。

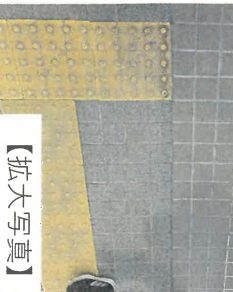


【整備前】

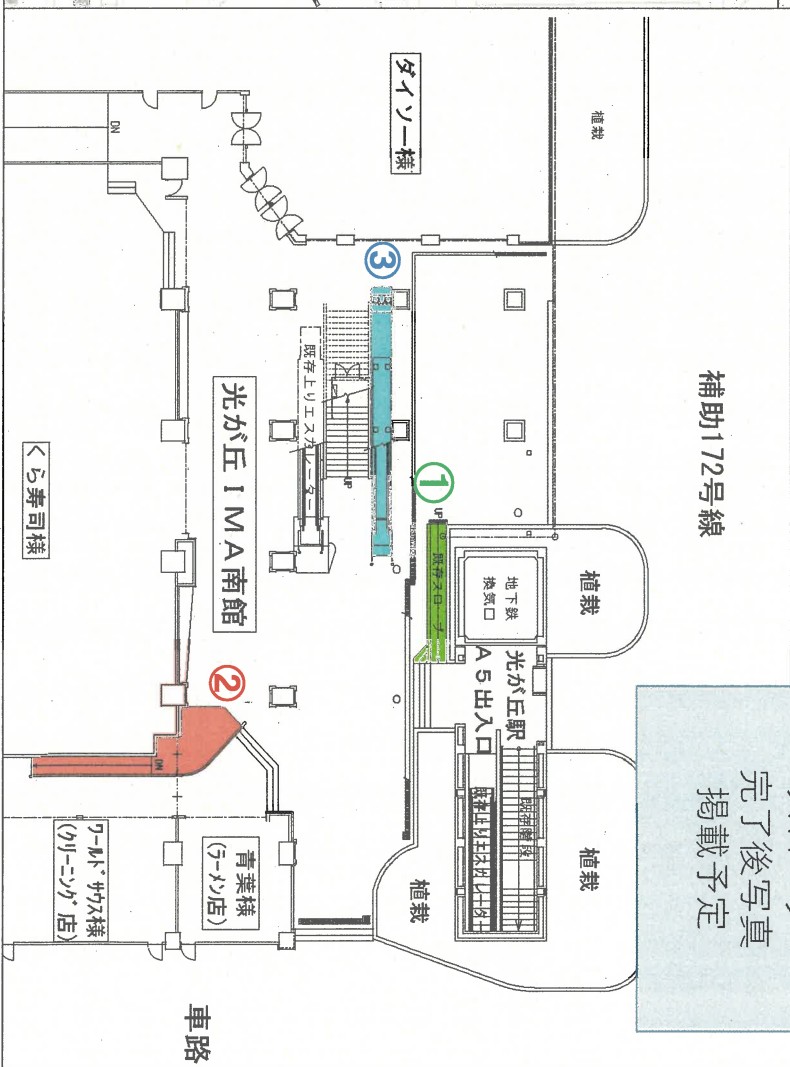
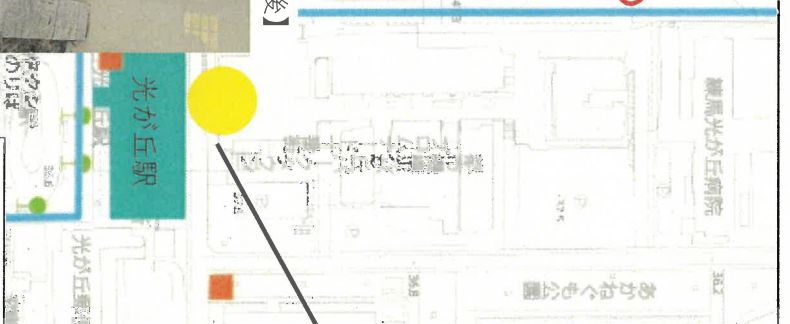
区で実施したスロープ工事と併せて、出入口に生じていた段差を解消。



【整備後】



【拡大写真】



補助172号線

スロープ
完了後写真
掲載予定

- ① (上図の緑色部分) 既存スロープおよび階段の一部改修工事 (完了)
- ② (上図の赤色部分) スロープ新設工事 (完了)
- ③ (上図の青色部分) 下りエスカレーター新設工事 (R5年度)

駐車場

車路

くら寿司様

光が丘 IMA 南館

ダイソー様

植栽

植栽

植栽

地下鉄
換気口

光が丘駅

A5出入口

既設上りエスカレーター

既設上りエスカレーター

青葉様
(コンビニ店)

クレーン・サカズ様
(コンビニ店)