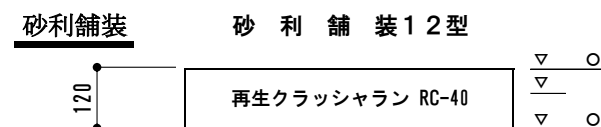
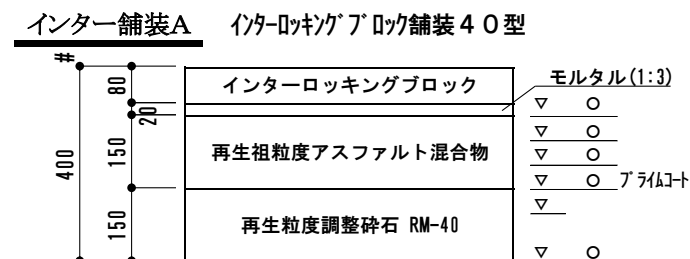
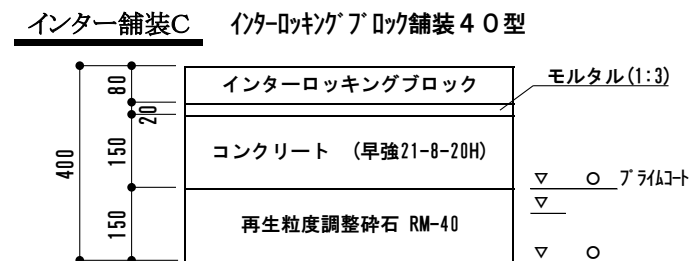
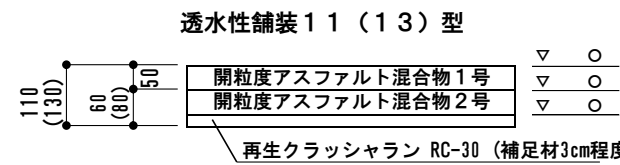
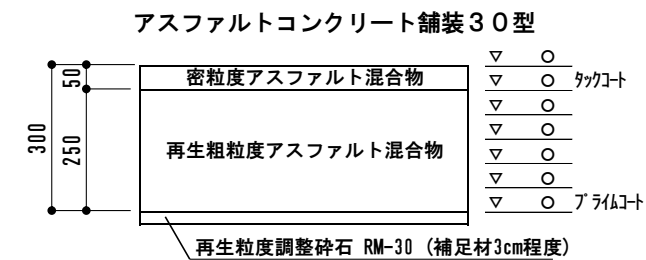
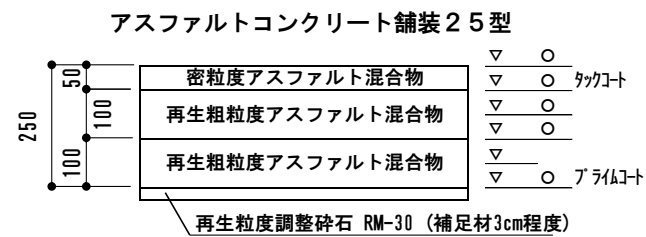
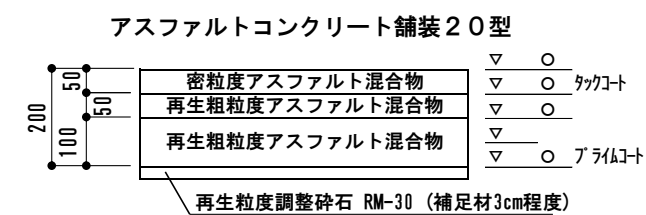
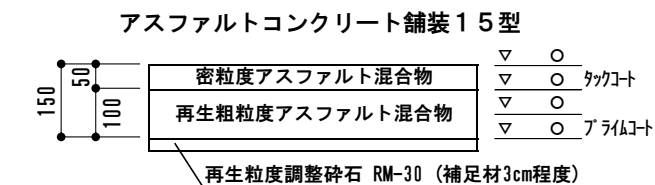
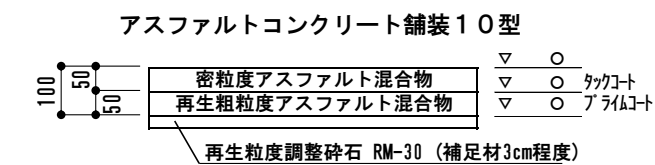
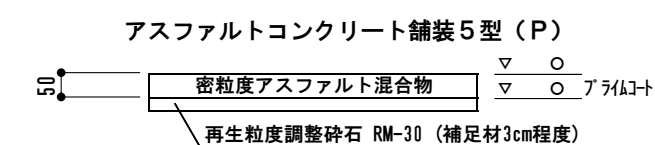
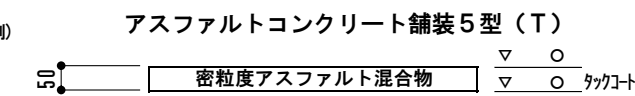
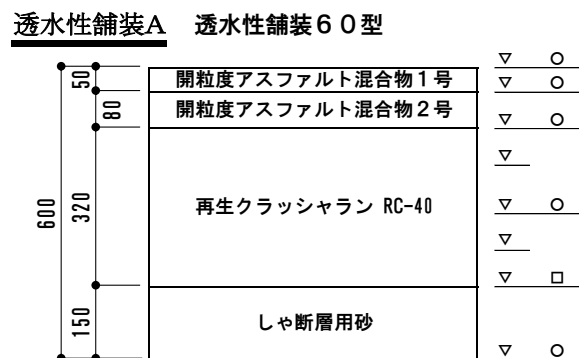
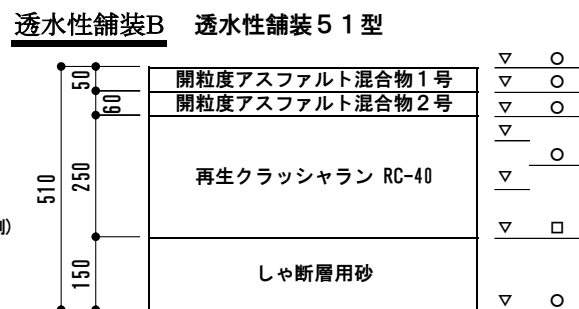
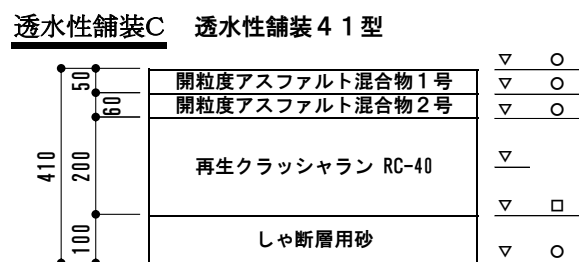
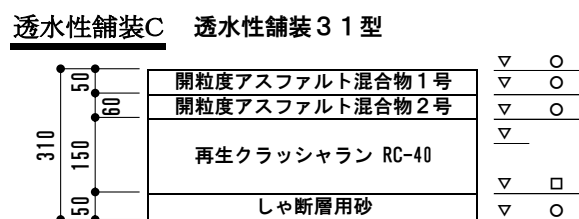
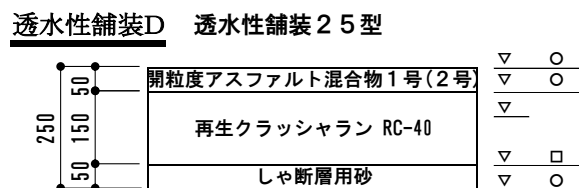
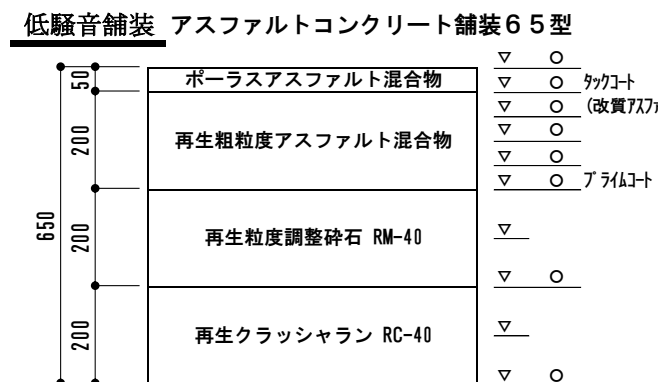
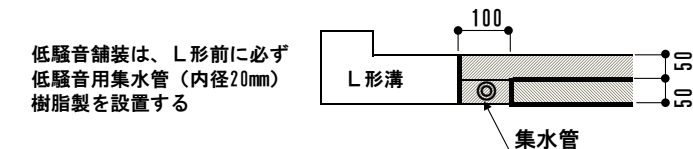
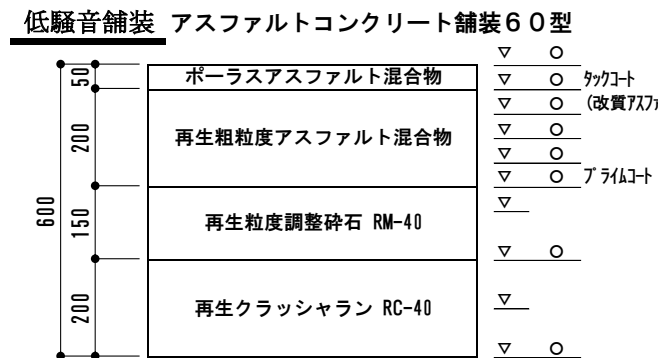
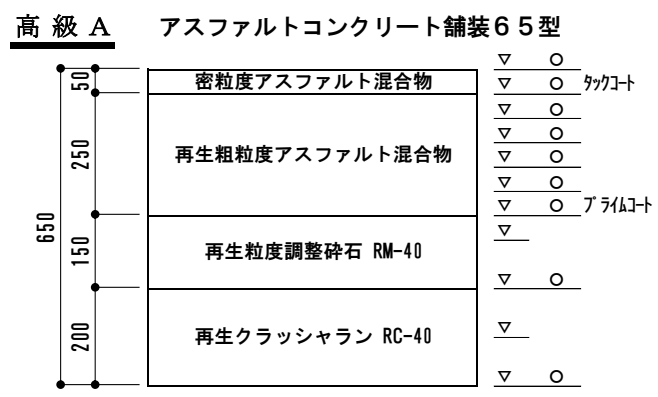
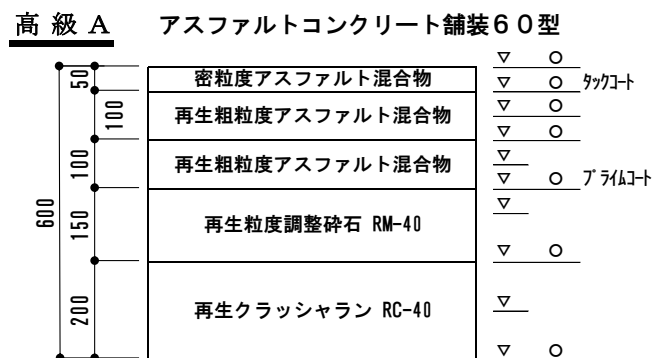
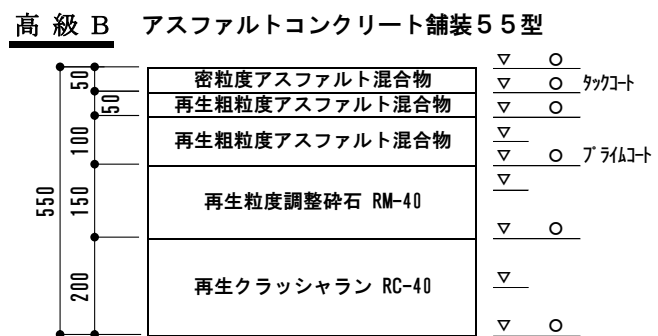
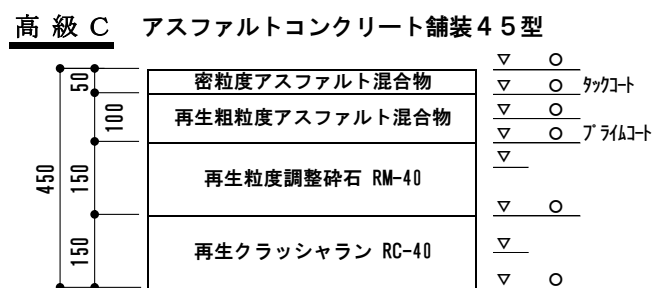
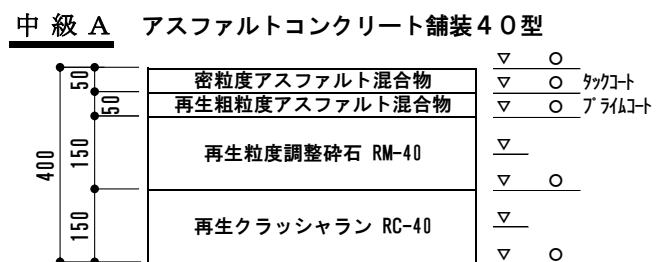
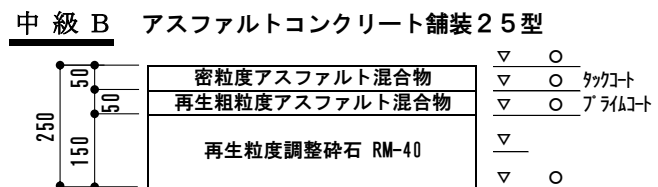
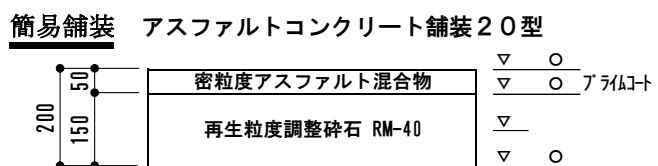


占用工事 復旧構造標準断面図

【車道】

〔令和7年 10月〕

※歩道の構造図は裏面にあります。



注：既設舗装と新舗装の接合部は必ず切断面シールを入れる

凡 例					
○	：マダカムローラ 10～12 t	▽	：振動ローラ 3～4 t	□	：ブルドーザ 3～21 t
	：タイヤローラ 8～20 t		(タンパ 60～100 kg)		
	(路床転圧はタイヤローラのみ)				

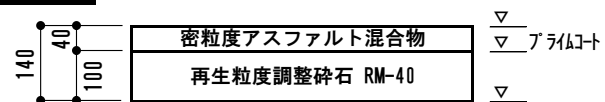
占用工事 復旧構造標準断面図

【歩道・その他】

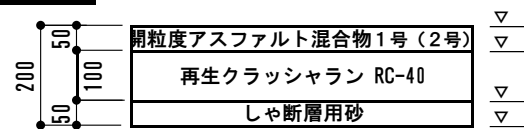
〔令和7年 10月〕

※車道の構造図は裏面にあります。

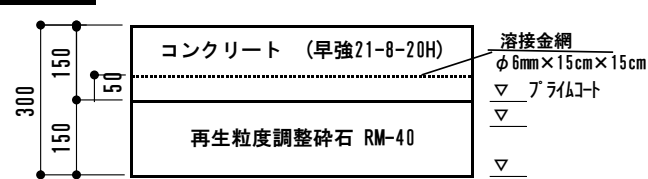
歩道舗装 アスファルトコンクリート舗装14型



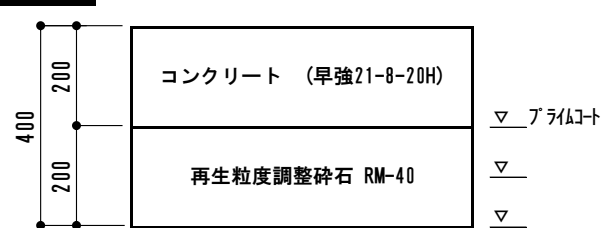
歩道舗装 透水性舗装20型



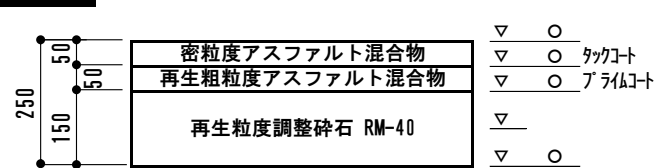
歩道乗入 セメントコンクリート舗装30型



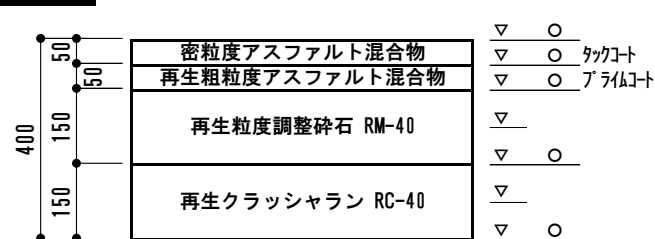
歩道乗入 セメントコンクリート舗装40型



歩道乗入 アスファルトコンクリート舗装25型

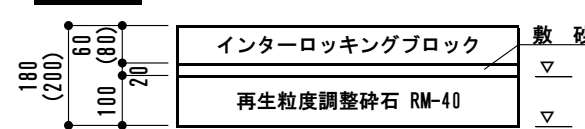


歩道乗入 アスファルトコンクリート舗装40型

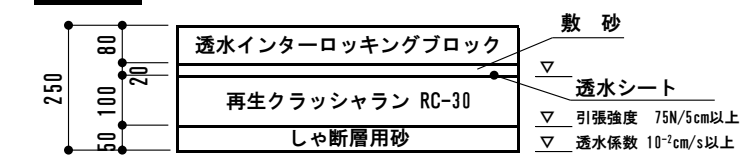


凡例
▽：振動ローラ 3～4t
(タンパ 60～100kg)

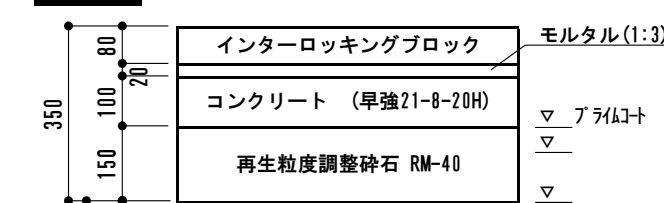
歩道舗装 インターロッキングブロック舗装18(20)型



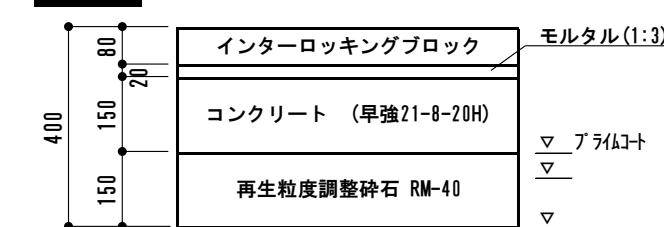
歩道舗装 透水インターロッキングブロック舗装25型



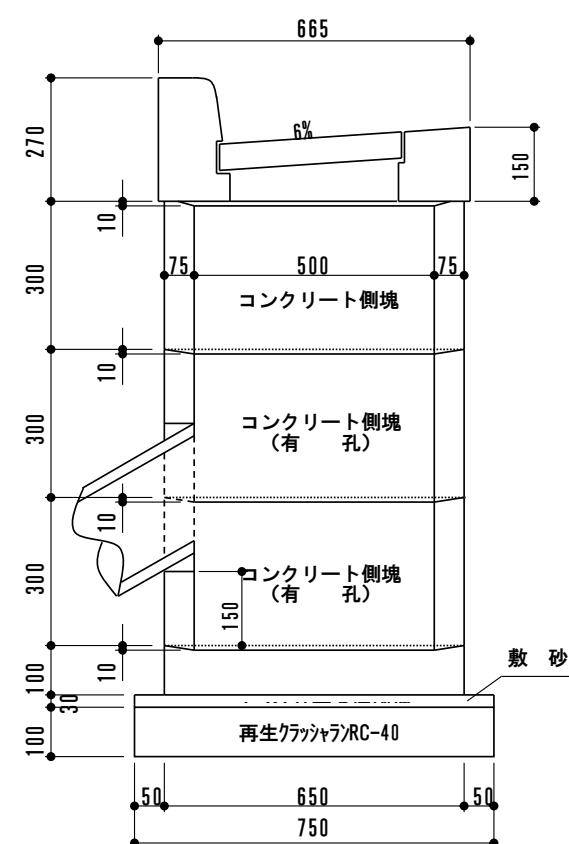
歩道乗入 インターロッキングブロック舗装35型



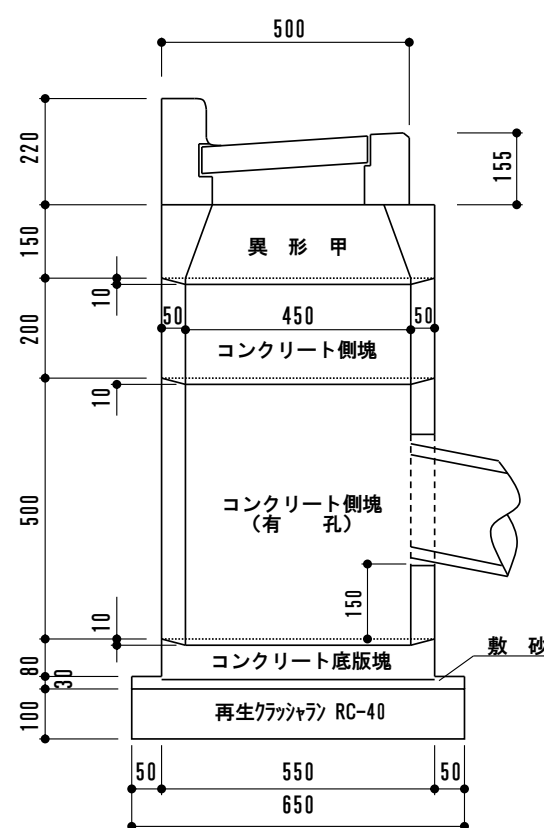
歩道乗入 インターロッキングブロック舗装40型



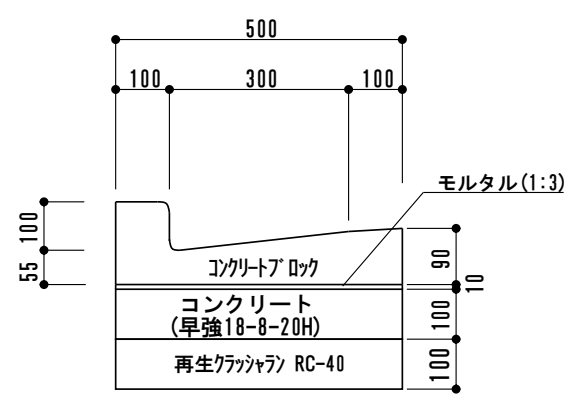
街きよ用集水樹155-I型



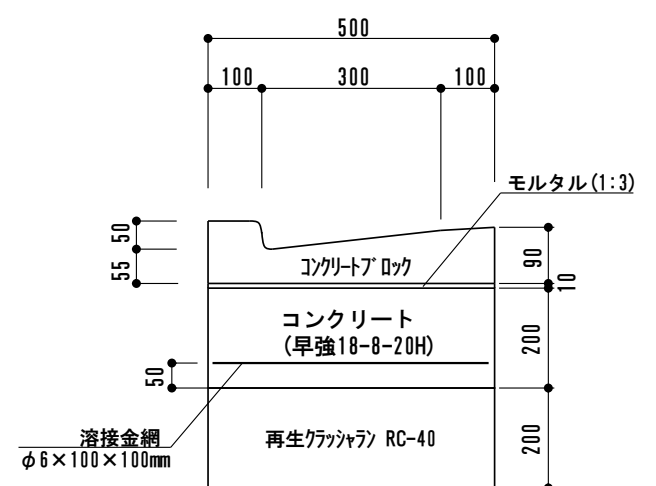
L形側溝用集水樹300用



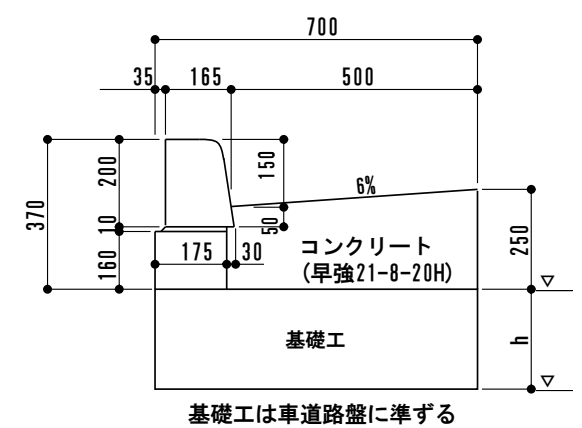
L形側溝 一般部 300B



L形側溝 大型車乗入れ部 300E

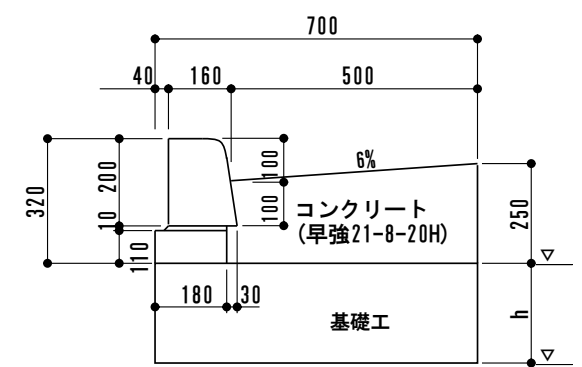


街きよ 155型



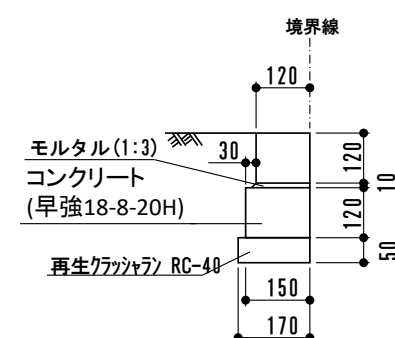
基礎工は車道路盤に準ずる

街きよ 105型

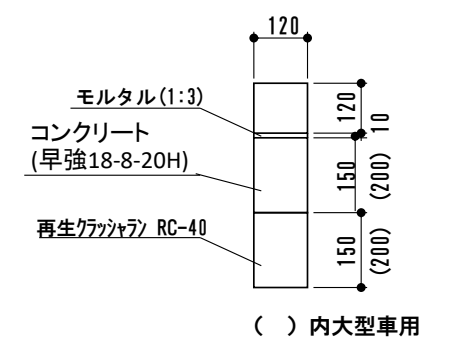


基礎工は車道路盤に準ずる

境石I型 (一般部)

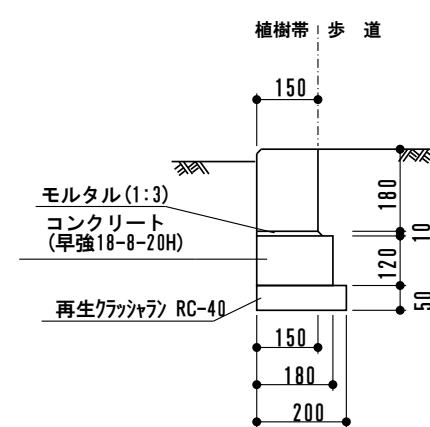


境石II(III)型 (乗入部)



() 内大型車用

歩道植樹帯縁石



歩道止石A

