## 占用工事 復旧構造標準断面図

## 【車道】

### [令和7年 10月]

### ※歩道の構造図は裏面にあります。

### 簡易舗装 アスファルトコンクリート舗装20型

|     |     |                | $\nabla$ | 0 |           |
|-----|-----|----------------|----------|---|-----------|
|     |     | 密粒度アスファルト混合物   | $\nabla$ | 0 | _プ ライムコート |
| 200 | 120 | 再生粒度調整砕石 RM-40 | _▽       |   |           |
|     | ·   |                | $\nabla$ | 0 |           |

#### <u>中級 B</u> アスファルトコンクリート舗装25型

|     |          |                | $\nabla$ | 0 |             |
|-----|----------|----------------|----------|---|-------------|
| Ì   |          | 密粒度アスファルト混合物   | ▽        | 0 | -<br>タックコート |
| _   |          | 再生粗粒度アスファルト混合物 | $\nabla$ | 0 |             |
| 250 | 150      | 再生粒度調整砕石 RM-40 | <u>∇</u> | 0 | _           |
|     | <b>—</b> |                |          | _ |             |

#### 中級 A アスファルトコンクリート舗装40型

| -   |     | _               | $\nabla$ | 0     |       |
|-----|-----|-----------------|----------|-------|-------|
| Ì   | 22  | 密粒度アスファルト混合物    | $\nabla$ | O 97% | コート   |
|     | 22  | 再生粗粒度アスファルト混合物  | $\nabla$ | 0 7 7 | バルコート |
| 400 | 150 | 再生粒度調整砕石 RM-40  | ▽ ▽      | 0     |       |
|     | 150 | 再生クラッシャラン RC-40 | <u>▽</u> | 0     |       |
|     |     |                 |          |       |       |

#### 高級 C アスファルトコンクリート舗装45型

|     |                 | $\nabla$ | 0               |
|-----|-----------------|----------|-----------------|
|     | 密粒度アスファルト混合物    | $\nabla$ | <u>の</u> タックコート |
|     | 再生粗粒度アスファルト混合物  | ▽        | 0_              |
| -   | 11-14-12        | ▽        | <u> </u>        |
| 150 | 再生粒度調整砕石 RM-40  |          |                 |
| ↓   |                 | ▽        | 0_              |
| 150 | 再生クラッシャラン RC-40 | _        |                 |
|     |                 | ▽        | 0_              |
|     |                 |          |                 |

#### 高級B アスファルトコンクリート舗装55型

| 20  | 密粒度アスファルト混合物<br>再生粗粒度アスファルト混合物 | <u>∇</u> <u>∇</u> | O<br>りックコート<br>O |
|-----|--------------------------------|-------------------|------------------|
|     | 再生粗粒度アスファルト混合物                 | ∇ ∇               | O_7 7163-1       |
| 150 | 再生粒度調整砕石 RM-40                 | ▽ ▽               | 0_               |
| 200 | 再生クラッシャラン RC-40                | ∇                 |                  |
| •   |                                | $\nabla$          | 0_               |

#### 高級 A アスファルトコンクリート舗装60型

| NAME OF THE PROPERTY OF THE PR |         |                   |                 |          |   |           |
|--|---------|-------------------|-----------------|----------|---|-----------|
| _  |         |                   |                 | $\nabla$ | 0 |           |
| ]  | <u></u> |                   | 密粒度アスファルト混合物    | $\nabla$ | 0 | タックコート    |
|  | Ī       | 100               | 再生粗粒度アスファルト混合物  | $\nabla$ | 0 | _         |
|  |         | =                 | 丹工福祉及グスングルト混合物  | $\nabla$ | 0 | _         |
|  | 10      |                   | 再生粗粒度アスファルト混合物  | $\nabla$ |   |           |
|  | =       |                   | 行工権権及グバングルー度目標  | $\nabla$ | 0 | _プ ライムコート |
| 600  | 150     |                   |                 | $\nabla$ |   |           |
| 9  |         | 再生粒度調整砕石 RM-40    |                 |          |   |           |
|  |         |                   |                 | $\nabla$ | 0 | _         |
|  |         |                   |                 |          |   |           |
|  | 200     | ■ 再生クラッシャラン RC-40 | 再生クラッシャラン RC-40 | $\nabla$ |   |           |
|  |         |                   |                 |          |   |           |
| •  | •       |                   |                 | $\nabla$ | 0 | -         |
|  |         |                   |                 |          |   |           |

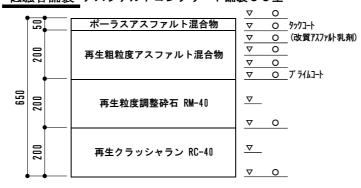
### 高級 A アスファルトコンクリート舗装65型



#### 低騒音舗装 アスファルトコンクリート舗装60型



### 低騒音舗装 アスファルトコンクリート舗装65型



集水管

#### 透水性舗装D 透水性舗装25型

樹脂製を設置する

| •   |     | ━<br>開粒度アスファルト混合物1号(2号) | $\frac{\nabla}{\nabla}$ | 0 |
|-----|-----|-------------------------|-------------------------|---|
| 250 | 150 | 再生クラッシャラン RC-40         | ▽                       |   |
|     |     |                         | $\nabla$                |   |
|     | 2   | しゃ断層用砂                  | $\nabla$                | 0 |

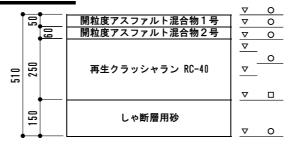
#### 透水性舗装C 透水性舗装31型

|     |     |   |                 | $\nabla$ | 0 |
|-----|-----|---|-----------------|----------|---|
| ì   | 2   |   | 開粒度アスファルト混合物1号  | $\nabla$ | 0 |
|     |     | 9 | 開粒度アスファルト混合物2号  | ▽        | 0 |
| 310 | 120 |   | 再生クラッシャラン RC-40 | ∇        |   |
|     | l ↓ |   |                 | ▽        |   |
|     |     |   | しゃ断層用砂          | $\nabla$ | 0 |

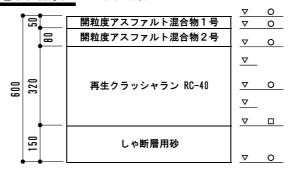
#### 透水性舗装C 透水性舗装41型

|     |            |                 | V                   | U |
|-----|------------|-----------------|---------------------|---|
|     |            | 開粒度アスファルト混合物1号  | $\overline{\nabla}$ | 0 |
|     | <u> 18</u> | 開粒度アスファルト混合物2号  | $\overline{\nabla}$ | 0 |
| 410 | 200        | 再生クラッシャラン RC-40 | <u>∇</u> ∇          |   |
|     | 100        | しゃ断層用砂          | ▽                   | 0 |

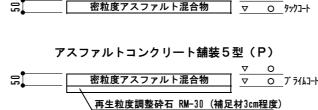
### 透水性舗装B 透水性舗装51型



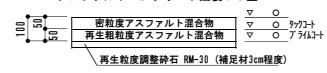
#### 透水性舗装A 透水性舗装60型



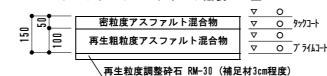
#### アスファルトコンクリート舗装5型(T)

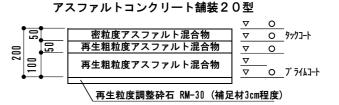


#### アスファルトコンクリート舗装10型

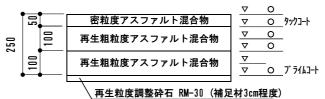


#### アスファルトコンクリート舗装15型

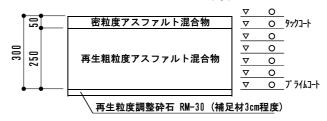




#### アスファルトコンクリート舗装25型



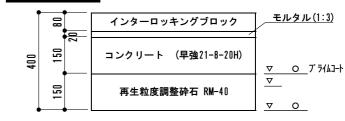
#### アスファルトコンクリート舗装30型



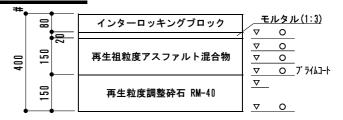
#### 透水性舗装11(13)型



#### インター舗装C インターロッキング ブロック舗装40型



#### インター舗装A インターロッキングブロック舗装40型



#### 砂利舗装 砂利舗装12型

|    |  | $\nabla$ | 0 |
|----|--|----------|---|
| 20 | 再生クラッシャラン RC-40                          | ▽        |   |
| -  | 17 T T T T T T T T T T T T T T T T T T T | $\nabla$ | 0 |

#### 凡例

- O :マダカムローラ 10~12t :タイヤローラ 8~20t (路床転圧はタイヤローラのみ)
- ▽ :振動ローラ 3~4 t (タンパ 60~100kg)
- □ :ブルドーザ 3~21 t

注:既設舗装と新舗装の接合部は必ず切断面シールを入れる

# 占用工事 復旧構造標準断面図

# 【歩道・その他】

### [令和7年 10月]

L形側溝 一般部 300B

500

300

コンクリートブ ロック

コンクリート

(早強18-8-20H)

再生クラッシャラン RC-40

100

モルタル(1:3)

8

=

370

190

## ※車道の構造図は裏面にあります。

175 30

街きょ 155型

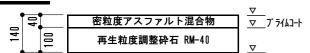
700

500

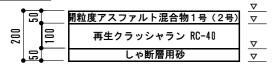
コンクリート

(早強21-8-20H)

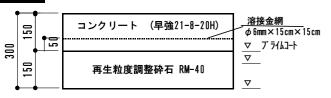
### 歩道舗装 アスファルトコンクリート舗装14型



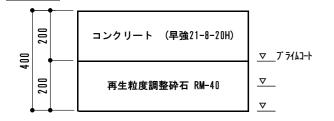
### 歩道舗装 透水性舗装20型



### 歩道乗入 セメントコンクリート舗装30型



### 歩道乗入 セメントコンクリート舗装40型



#### 歩道乗入 アスファルトコンクリート舗装25型

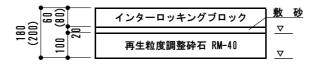
|     |     |                | $\nabla$ | 0 |                      |
|-----|-----|----------------|----------|---|----------------------|
|     | 20  | 密粒度アスファルト混合物   | $\nabla$ | 0 | タックコート               |
| _   | 20  | 再生粗粒度アスファルト混合物 | $\nabla$ | 0 | プ <del>ラ</del> イムコート |
| 250 | 150 | 再生粒度調整砕石 RM-40 | ▽        |   |                      |
|     |     |                | $\nabla$ | 0 |                      |

### 歩道乗入 アスファルトコンクリート舗装40型

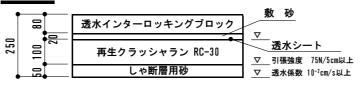
|     | - <del>-</del> |                                | ∇                       | 0 |                    |
|-----|----------------|--------------------------------|-------------------------|---|--------------------|
|     | 20             | 密粒度アスファルト混合物<br>再生粗粒度アスファルト混合物 | $\frac{\nabla}{\nabla}$ |   | _9ックコート<br>プライムコート |
|     |                |                                | <u> </u>                |   | _/ ///             |
| 400 | 120            | 再生粒度調整砕石 RM-40                 | $\overline{\Delta}$     |   |                    |
| 7   | <b>├</b>       |                                | $\overline{\nabla}$     | 0 | -                  |
|     | 20             | 再生クラッシャラン RC-40                |                         |   |                    |
|     |                |                                | $\nabla$                | 0 | _                  |

:振動ローラ 3~4t (タンパ 60~100kg)

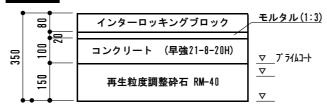
### 歩道舗装 インターロッキングブロック舗装18(20)型



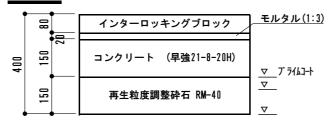
#### 歩道舗装 透水インターロッキングブロック舗装25型



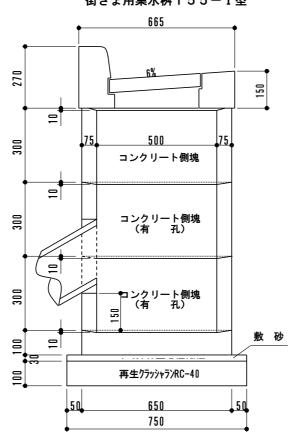
### 歩道乗入 インターロッキングブロック舗装35型

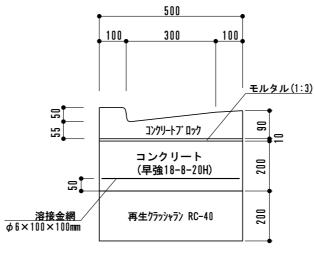


#### 歩道乗入 インターロッキングブロック舗装40型



街きょ用集水桝155-1型





L形側溝用集水桝300用

딞

무

異 形 甲

コンクリート側塊

コンクリート側塊 (有 孔)

コンクリート底版塊

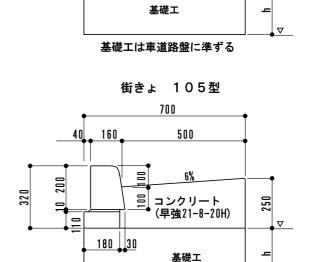
再生クラッシャラン RC-40

550

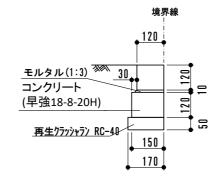
650

120

L形側溝 大型車乗入れ部 300E



基礎工は車道路盤に準ずる



境石 [型 (一般部)

120 **モルタル(1:3)** コンクリート 150 (200) (早強18-8-20H) 再生クラッシャラン RC-40 150 (200) ( ) 内大型車用

150

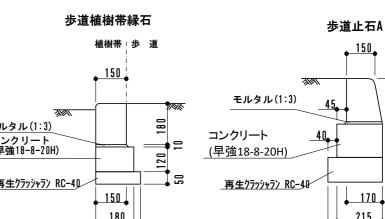
170

215

255

150

境石Ⅱ(Ⅲ)型 (乗入部)



モルタル(1:3) コンクリート (早強18-8-20H) 再生クラッシャラン RC-40 180 200