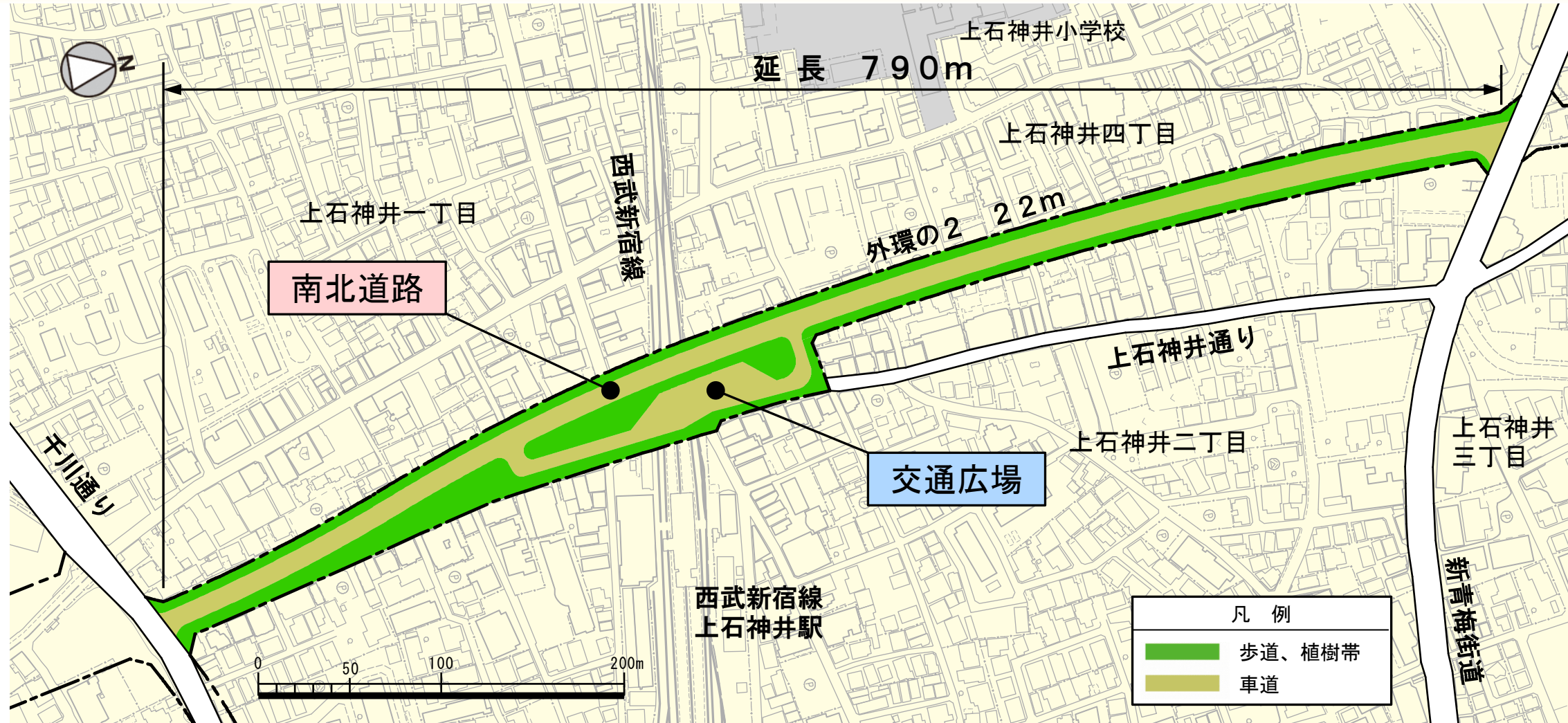


# 南北道路及び交通広場の事業概要について



## ⇒ 事業の効果

- 交通の円滑化
  - ・地域の幹線道路ネットワークの形成
- 通行の安全性、快適性の向上
  - ・歩行者、自転車通行区間の整備
- 地域の防災性の向上
  - ・延焼遮断帯の形成、避難路としての機能強化
- 良好な都市景観
  - ・電線類の地中化や植樹帯の設置
- 交通結節機能の向上（交通広場）
  - ・バス、タクシーへの乗り換え時の安全性や利便性の向上
- 活気ある駅前空間の創出
  - ・駅前を多くの人で賑わう、みどりあふれる空間

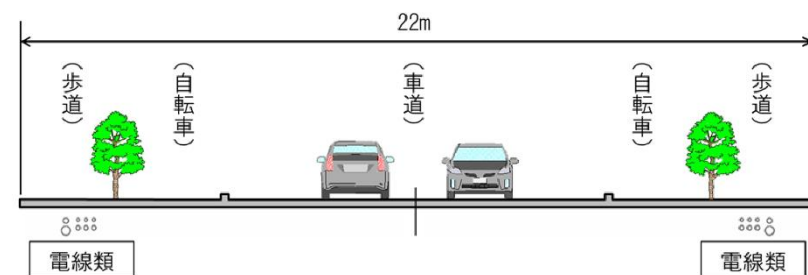
※ この地図は、国土地理院長の承認（平 24 関公第 269 号）を得て作成した東京都地形図（S=1:2,500）を使用（30 都市基交第 872 号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。  
 ※ 整備の詳細については、今後、関係機関と調整のうえ変更する場合があります。

| 凡 例  |        |
|--|--------|
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color: #90EE90; border: 1px solid black;"></span> | 歩道、植樹帯 |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color: #FFFF99; border: 1px solid black;"></span> | 車道     |

## 【 南北道路 】 ※東京都が施行します

- |                                   |                         |
|-----------------------------------|-------------------------|
| ◇ 路線名<br>外郭環状線の 2<br>(国土交通省認可)    | ◇ 延長<br>790m            |
| ◇ 施行箇所<br>練馬区上石神井一丁目及び<br>四丁目の各地内 | ◇ 幅員<br>22m             |
|                                   | ◇ 事業期間<br>平成30年度～平成39年度 |
|                                   | ◇ 事業費<br>156億円          |

### ■ 標準断面図

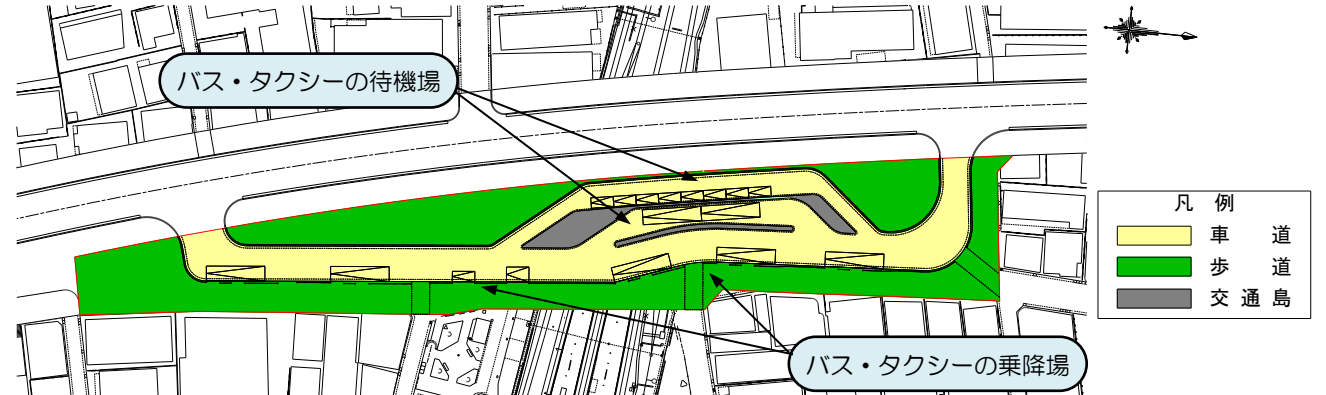


※ 整備の詳細については、今後、関係機関と調整のうえ変更する場合があります。

## 【 交通広場 】 ※練馬区が施行します

- |                                       |                         |
|---------------------------------------|-------------------------|
| ◇ 広場名<br>外郭環状線の 2（交通広場）<br>(東京都認可)    | ◇ 面積<br>5,164.41㎡       |
| ◇ 施行箇所<br>練馬区上石神井一丁目、二丁目<br>及び四丁目の各地内 | ◇ 事業期間<br>平成30年度～平成39年度 |
|                                       | ◇ 事業費<br>約41億円          |

### ■ 交通広場整備イメージ図



※ 検討中の交通広場の整備イメージです。(植栽等についても今後検討していきます。)