



ねりまく

ちいき こうきょう こうつう けいかく

練馬区地域公共交通計画への

いけん

ぼしゅう

ご意見を募集しています。

けいかく

ねりまく

こうつう

よ

この計画は、練馬区の交通をより良くするために

これから20年間で行うことまとめた計画です。



こうつう

交通をどうしていくか①

きほん ほうしん ちゅうしん

かんが かた

基本方針（中心となる考え方）

- だれ いどう こうつう
• 誰もが移動しやすい交通にします。

こ こうれいしゃ しょうがい ひと
子ども、高齢者、障害のある人など、
すべ ひと いどう
全ての人にとって移動しやすくします。



- りべんせい かいいてきせい か そな こうつう
• 利便性と快適性を兼ね備えた交通にします。

の か つか
乗り換えやすく、使いやすくします。

- じぞく かのう こうつう
• 持続可能な交通にします。

こうきょう こうつう うんこう つづ
これからも公共交通※が運行を続けられるようにします。

こうきょう こうつう やくわり ぶんたん
※公共交通の役割分担は、つぎのページのとおりです。

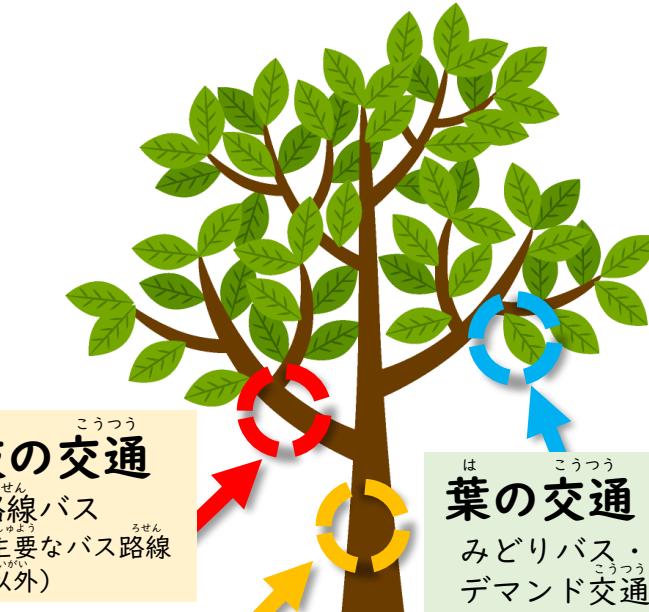
こうつう

交通をどうしていくか②

こうきょう こうつう やくわり ぶんたん

公共交通の役割分担

公共交通全体を「木」に例え、
交通手段の特長を生かした役割分担を行います。



幹の交通
鉄道・路線バス
(主要なバス路線)

葉の交通
みどりバス・タクシー・
デマンド交通・
グリーンスローモビリティ
など

※デマンド交通.....予約して使う交通
※グリーンスローモビリティ.....ゆっくり走る電気自動車



こうつう

交通をどうしていくか③

じゅうてん しえん ちいき とく しえん ひつよう ちいき

重点支援地域（特に支援が必要な地域）

ねりまく なか こうきょう こうつう くうはく ちいき でんしゃ
・練馬区の中には、公共交通空白地域（電車やバスが

つか ちいき
使いにくい地域）があります。



こうきょう こうつう くうはく ちいき きゅう さかみち こうれいしゃ
・公共交通空白地域には「急な坂道がある」「高齢者が

おお とく しえん ひつよう ちいき じゅうてん しえん ちいき
多い」など、特に支援が必要な地域（重点支援地域）が

ちいき ちゅうしん たいさく すす
あります。こうした地域を中心に対策を進めていきます。



公共交通空白地域の基準

えき メートル いじょう てい ぶん
駅から800m以上、バス停（30分
に1便以上）から300m以上離れて
いる地域

重点支援地域の基準

- ①高低差：250m四方の標高差が5mを超える地域
- ②高齢者：65歳以上の人口割合が区平均を超える町丁目
- ③バス本数：バス停（1時間1便以上）から300m以上離れている地域

ちいき こうきょう こうつう けいかく もくひょう

地域公共交通計画の目標

けいかく もくひょう

計画の目標

あと おも ないよう しょうかい
この後、主な内容を紹介します！

1

いどう べんり
移動を便利にし、より暮らしやすくします。

2

いどう ふべん ちいき がいしゅつ しゅだん かくほ ひび く ささ
移動が不便な地域の外出手段を確保し、日々の暮らしを支えます。

3

しょうらい こうきょう こうつう かくほ じぞく
将来にわたって公共交通を確保・持続できるようにします。

4

ちきゅう やさ がいしゅつ さら ひろ
地球にも優しい外出スタイルを更に広げます。

5

しゅうきゃく こうりゅう そうしゅつ こうけん
集客・交流を創出し、まちなかのにぎわいに貢献します。

ちいき こうきょう こうつう けいかく おも とりくみ

地域公共交通計画の主な取組①

おも とりくみ

主な取組

とえい おおえど せん
**都営大江戸線の
延伸**



くほくせいぶ こうつう べんり
区北西部の交通を便利にする

ため、都営大江戸線の延伸

ひかり おか おおいづみがくえんちゅう かん
(光が丘～大泉学園町間) に
むとりくみすす
向けて取組を進めます。

えき くうかん
**駅まち空間の
整備**



えき えきまえ ひろば ひと
駅・駅前広場・まちを一つ

のものとして捉え、活気に

み満ちた、にぎわいのある
くうかん 空間をつくります。

あら こうつう しゅだん
**新たな交通手段の
導入**



よやくせい のりあい
デマンドタクシー（予約制の
乗合タクシー）など、

ちいき ああたら のもの
地域に合った新しい乗り物を
とい取り入れます。

ちいき こうきょう こうつう けいかく おも とりくみ

地域公共交通計画の主な取組②

おも とりくみ

主な取組

にな て かくほ ふたん けいげん

担い手の確保・負担軽減



うんてんしゅ せいびし じむしょく しごと みりょく
バスの運転手・整備士・事務職など、仕事をの魅力を
伝え、交通を支える人を増やします。

うんてんせき エーアイほんやく
バスの運転席にAI翻訳ディスプレイを設置するなど、
あたら ぎじゅつ かつよう はたら ひと ふたん へ
新しい技術も活用し、働く人の負担を減らします。

こうきょう こうつう りょう そくしん

公共交通の利用促進



あたら こうつう れい
バスや新しい交通（例：デマンド
タクシー）の乗り方教室など、
みな こうきょう こうつう つか
皆さんのが公共交通を使いたくなる
こうざ おこな
講座を行います。

みな

いけん

き

皆さんのご意見を聴かせてください。

①タブレット

くりつ しょうちゅうがっこう みな
区立小中学校の皆さんは、ブックマーク
いけん ばしゅう こ いけん ばしゅう
「意見募集」→「子どもの意見を募集」→
く いけん おく
区の「キッズページ」から意見を送ることができます。



②インターネット



③郵送

〒176-8501

ねりま くやくしょ とし せいび ぶ こうつう きかく か
練馬区役所 都市整備部 交通企画課

①ご意見 ②住所 ③氏名 ④電話番号

きにゅう
を記入してください。

↑スマートフォンなどで読み取って
意見を送ることができます。