

関越自動車道高架下活用についてのこれまでの経緯

平成17年9月 国土交通省道路局長通知（高架道路下の占用について、「抑制の方針」から「適正かつ合理的な利用を図る」へ転換）

平成17年10月 日本道路公団の分割民営化

- |              |   |   |
|--------------|---|---|
| ・道路の保有と債務の償還 | → | 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構<br>(以下、「機構」という。)[道路占用の許可権者] |
| ・道路の管理運営・建設  | → | 東日本高速道路株式会社(NEXCO東日本)                             |

平成21年1月 国土交通省道路局長通知（「高架道路下の一層の有効活用の推進」を図る）

平成22年1月 練馬区「活用計画(素案)」を区議会企画総務委員会報告

平成22年3月 練馬区「活用計画(素案)」住民説明会(2回101人)

平成22年11月 練馬区「活用計画(案)」を区議会企画総務委員会報告。  
練馬区「活用計画(案)」住民説明会(1回158人)

平成23年1月 練馬区「活用計画」策定

平成23年2月 練馬区「活用予定区間環境影響調査(冬季)」実施

平成23年8月 練馬区「活用予定区間環境影響調査(夏季)」実施

平成23年10月 練馬区議会「関越高架下活用計画の早期実現」を求める陳情を採択

平成24年11月 機構により高架下利用計画等検討会開催  
機構により「関越自動車道新潟線高架下利用計画(練馬区区間)」(案)の意見募集(11月26日~12月10日)

平成25年1月 機構により「関越自動車道新潟線高架下利用計画(練馬区区間)」策定

平成25年2月 「関越自動車道高架下施設整備基本方針(案)」を区議会企画総務委員会報告

平成25年3月 関越自動車道高架下施設整備についての住民説明会(1回183名)  
「関越自動車道高架下施設整備基本方針」策定

平成25年5月 関越自動車道高架下活用施設建設懇談会を設置(平成26年3月まで)

## 関越自動車道高架下活用施設建設懇談会について

### 1 設置目的

関越自動車道高架下活用施設の基本設計等を実施するにあたり、住民・施設利用者等の意見を聞きながら施設整備内容等を検討するために設置した。

### 2 施設建設懇談会の概要

全委員（計 39 名）で構成する全体会のもと、以下の4つの部会を設置し、委員はいずれかの部会に所属した。

- ① 高齢者センター部会（10名）
- ② リサイクルセンター部会（10名）
- ③ スポーツ関連スペース部会（10名）
- ④ 地域交流スペース・倉庫部会（9名）

### 3 施設建設懇談会の開催状況

	回数	開催月日
全体会	第一回	平成 25 年 5 月 27 日
	第二回	平成 26 年 3 月 24 日
高齢者センター部会	第一回	平成 25 年 5 月 27 日（全体会と同日）
	第二回	平成 25 年 7 月 4 日
	第三回	平成 25 年 10 月 23 日
	第四回	平成 25 年 11 月 27 日
リサイクルセンター部会	第一回	平成 25 年 5 月 27 日（全体会と同日）
	第二回	平成 25 年 7 月 8 日
	第三回	平成 25 年 8 月 7 日
	第四回	平成 25 年 10 月 22 日
スポーツ関連スペース部会	第一回	平成 25 年 5 月 27 日（全体会と同日）
	第二回	平成 25 年 7 月 3 日
	第三回	平成 25 年 8 月 28 日
	第四回	平成 25 年 11 月 20 日
地域交流スペース・倉庫部会	第一回	平成 25 年 5 月 27 日（全体会と同日）
	第二回	平成 25 年 7 月 2 日
	第三回	平成 25 年 9 月 3 日
	第四回	平成 25 年 11 月 18 日
	第五回	平成 26 年 1 月 28 日